



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

18 ΜΑΡ. 2015

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/13/2015

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 365/02-03-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, προβαίνει στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας άνευ μισθώματος ή εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Με αντικειμενικό σκοπό να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με το ύψος των εγκεκριμένων πιστώσεων, τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Ειδικότερα, όσον αφορά την εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νήσων Κάσου και Καρπάθου με τον Πειραιά, την Ρόδο και την Κρήτη, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υπ' αριθμ. 3327.1/103/14/19-12-2014 απόφασης ΥΝΑ/ΔΘΣ Β' «Προκήρυξη Επαναληπτικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31-10-2015», που διενεργήθηκε στις 30 Ιανουαρίου 2015 στο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, στο διαγωνισμό προκρίθηκε η μοναδική συμμετέχουσα εταιρεία «ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΡΕΒΕΛΗΣ Ν.» στις γραμμές:

α) «Θήρα – Ανάφη – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος» και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά,

β) «Θήρα – Ανάφη – Σητεία – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος» και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων Πειραιά - Μήλου και

γ) «Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος» και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για τη θερινή περίοδο από 15-6-2015 έως 15-9-2015.

Για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανωτέρω διαγωνισμού για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών Κάσου και Καρπάθου με τον Πειραιά, την Ρόδο και την Κρήτη, την 06-3-2015 συνήφθη η υπ' αριθμ. 3328.1.12.30/01/2015 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας απευθείας ανάθεσης, δυνάμει των διατάξεων του ν. 4072/2012 (Α'86), με την εταιρεία «ΛΑΝΕ» και το επιβατηγό-οχηματαγωγό

«ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα στη γραμμή «Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος» και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά. Το ανωτέρω πλοίο θα προσεγγίζει επιπρόσθετα άνευ καταβολής μισθώματος τη Σητεία.

Η νέα Κυβέρνηση και η ηγεσία του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, έχει διακηρύξει, από τις πρώτες κιόλας ημέρες της ανάληψης των καθηκόντων της, ότι αποτελεί κύριο μέλημά της η διασφάλιση της ομαλής ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών και θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη αυτού του στόχου. Οφείλουμε, ωστόσο, να μην παραγνωρίζουμε το γεγονός ότι τα προβλήματα της ακτοπλοΐας έχουν οξυνθεί μέσα στην τελευταία τετραετία και είναι προφανές ότι δεν μπορούν να επιλυθούν μέσα σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα. Το Υπουργείο σε κάθε περίπτωση θα δρομολογήσει άμεσα, επιδιώκοντας την συνεργασία όλων των εμπλεκομένων φορέων, τις πρωτοβουλίες εκείνες που θα βγάλουν από το αδιέξοδο που έχει περιέλθει τον νευραλγικό αυτό τομέα της ακτοπλοΐας, προς όφελος τόσο των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών όσο και προς την κατεύθυνση της αναβάθμισης των παρεχομένων υπηρεσιών.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 17-03-2015

Πα το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

