



18 ΜΑΡ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 2015
 Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/10/2015

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
 Τηλ. : 213 137 1464
 Fax : 213 137 4336
 E-mail : ke@yna.gov.gr

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,
Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Επισυναπτόμενα (02)

Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 247/25-02-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε ότι, η τροφοδοσία πλοίων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) συνάδει πλήρως με τους σχεδιασμούς και τις προτεραιότητες της Ε.Ε., όπως προωθούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αναμένεται ότι θα ενισχύσει σημαντικά τη δραστηριότητα των λιμένων που θα εισαχθούν στο σύστημα. Η ναυπήγηση νέων πλοίων, αλλά κυρίως η μετασκευή και ο εξοπλισμός πλοίων για χρήση LNG θα ωφελήσει την ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στη χώρα μας. Επίσης, η υλοποίηση αυτής της πολιτικής είναι συμβατή με την ανάπτυξη μιας φιλικότερης προς το περιβάλλον μορφής μεταφορών, μέσα σε ένα συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος με ορίζοντα το 2020 (ΕΕ) και το 2025 (IMO), αλλά και με τις οικονομικές αναγκαιότητες που επιβάλλουν τη μετάβαση σε ένα φθηνότερο και αποδοτικότερο καύσιμο για τα πλοία.

Μια σειρά έργων Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, όπως το COSTA, το COSTA II EAST (POSEIDON MED I), το ARCHIPELAGO-LNG συνιστούν προσπάθειες προς αυτή την κατεύθυνση, ενώ στο πλαίσιο των τελευταίων προσκλήσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υποβλήθηκε προς αξιολόγηση στη σχετική ανταγωνιστική διαδικασία από κοινοπρακτικό σχήμα 27 εταιρών, με έγκριση του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, νέα πρόταση (POSEIDON MED II), η οποία αποσκοπεί στοχευμένα στην προετοιμασία της εισαγωγής και ευρείας χρήσης του LNG ως εναλλακτικού καυσίμου για τη ναυτιλία.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην πρόσφατη Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, τα κράτη-μέλη οφείλουν να διασφαλίσουν "μέσω των εθνικών τους πλαισίων πολιτικής, ότι υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε θαλάσσιους λιμένες προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή θαλασσοπλοούντων πλοίων που κινούνται με LNG σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025".

Κατόπιν τούτου και καθώς η χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ως καυσίμου στη ναυτιλία αποκτά τα τελευταία έτη ιδιαίτερη σημασία, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ενημερώνεται και παρακολουθεί τις εξελίξεις στον τομέα εφοδιασμού των πλοίων με LNG αλλά και στο ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα, για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων μετατροπής μηχανών πλοίων για καύση LNG.

Τέλος, για την πληρέστερη ενημέρωσή σας σας επισυνάπτουμε το με αριθ πρωτ. 9507/10-3-2015 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένα Πειραιώς Α.Ε.



Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΙΝΕΘΑΤ-ΔΛΠ
4. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 17-03-2015

Για το Γραφείο

Κατασκευαστικού Ελέγχου



ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
Σημαιοφόρος Λ Σ



ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Πειραιάς 10/3/2014

Αριθμ. Πρωτ : 9507

Προς
Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας
& Τουρισμού
ΓΓ/ΛΠΝΕ/Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών
Υποδομών
Τμήμα Β' Μελετών, Έργων και Εφαρμογών
Λιμενικού Τομέα
fax: 2131374336
Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1
Τ.Κ. 18510-Πειραιάς

Θέμα: Απόψεις επί ερωτήματος του Βουλευτή κ. Κούζηλου Ν.
Σχετ. : Αρ. Πρωτ. 8220/92/15/2-3-2015 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού σημειώνουμε τα εξής.

Στα πλαίσια των πολιτικών της ΕΕ εξετάζεται η υιοθέτηση του υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ως καυσίμου κίνησης των πλοίων. Στο πλαίσιο αυτό η ΕΕ έχει ήδη εκδοθεί πρόταση οδηγίας (COM (2013) 18 final) του Ευρ. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την δημιουργία υποδομών εναλλακτικών μορφών καυσίμου.

Στο εν λόγω πλαίσιο, προτείνεται η δημιουργία των κατάλληλων υποδομών για την χρήση LNG στους λιμένες προτεραιότητας των Διευρωπαϊκών δικτύων στους οποίους περιλαμβάνεται και ο Πειραιάς.

Στο ανωτέρω πλαίσιο ο ΟΛΠ ΑΕ συμμετέχει σε ερευνητικό πρόγραμμα με τίτλο "Poseidon Med" σε σύμπραξη με παρόχους φυσικού αερίου, άλλες λιμενικές αρχές και ναυτιλιακές εταιρείες προκειμένου να εξεταστούν τόσο οι αναγκαίες επενδύσεις όσο και η οικονομοτεχνική βιωσιμότητα του εγχειρήματος για το λιμένα Πειραιά. Πληροφορίες για το πρόγραμμα είναι διαθέσιμες στον δεσμό:
http://inea.ec.europa.eu/download/project_fiches/multi_country/fichenew_2013eu21019s_final_1.pdf

Σε ότι αφορά τη χρηματοδότηση του εν λόγω έργου, το κόστος του οποίου ανέρχεται σε €5,126,250, αυτή πραγματοποιείται στα πλαίσια του προγράμματος MOS/TEN-T κατά 50% από σχετικά ευρωπαϊκά κονδύλια και το υπόλοιπο με συμμετοχή των μελών της σύμπραξης όπως προβλέπεται για αυτού του είδους τα ερευνητικά προγράμματα.

Εκτιμάται ότι τα αποτελέσματα του εν λόγω ερευνητικού προγράμματος θα αποτελέσουν χρήσιμη και απαραίτητη βάση για την οικονομοτεχνική αξιολόγηση κατασκευής υποδομών και βιωσιμότητας.

Παράλληλα θα ληφθούν υπόψη και ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που μπορούν να προκύψουν από την υιοθέτηση των εναλλακτικών καυσίμων τόσο για το λιμένα Πειραιά όσο και για την ευρύτερη οικονομική δραστηριότητα στη ΝΕΖ Πειραιά.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας .

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Γιώργος Αποστόλινος

