



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

13 ΜΑΡ. 2015

Πειραιάς, 13 Μαρτίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/05/2015

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 186/20-2-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά στην επιχειρησιακή δραστηριότητα της Μοίρας Ελικοπτέρων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΜΕΛΣ), σημειώνεται ότι κατά τα έτη 2004 – 2006, στο πλαίσιο της σύμβασης προμήθειας και με την παρασχεθείσα αρχική υποστήριξη, τα Ε/Π αστυνόμευσης – επιτήρησης DAUPHIN του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., συμπλήρωσαν περίπου 1.200 ώρες πτήσεως. Μετά το 2006, χωρίς σύμβαση υποστήριξης και απόθεμα ανταλλακτικών τα Ε/Π καθηλώθηκαν σταδιακά.

Στη συνέχεια κατά τα έτη 2006 - 2009, χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που αποκτήθηκαν από τροποποίηση προγράμματος Αντισταθμιστικών Ωφελημάτων της αρχικής σύμβασης και χρησιμοποιώντας υλικά προερχόμενα από καθηλωμένα Ε/Π, επ' ωφελεία των ενεργών Ε/Π, ενεργοποιήθηκαν τρία (03) από τα έξι (06) Ε/Π και διατηρήθηκαν σε ενέργεια συμπληρώνοντας πάνω από 1.000 ώρες πτήσης.

Στο πλαίσιο σύμβασης τεχνικής υποστήριξης των Εναερίων Μέσων του Λ.Σ. με την Ε.Α.Β., η οποία ενεργοποιήθηκε τον Οκτώβριο του 2010 και έληξε την 31-12-2014, ενεργοποιήθηκαν και διατηρήθηκαν σε κύκλο συντήρησης τέσσερα (04) από τα έξι (06) Ε/Π του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ συμπληρώνοντας 3.000 ώρες πτήσης. Σύμφωνα δε με τους όρους της σχετικής σύμβασης, εκκρεμεί και αναμένεται η ενεργοποίηση ενός (01) ακόμα (πέμπτου) Ε/Π.

Όσον αφορά την μη συμμετοχή των Ε/Π σε αποστολές έρευνας και διάσωσης υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

α) Η προμήθεια των ανωτέρω ελικοπτέρων συγχρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση για την κάλυψη αναγκών αστυνόμευσης – επιτήρησης εξωτερικών συνόρων, λιμένων και θαλασσίου χώρου γενικότερα και όχι για την κάλυψη αναγκών έρευνας και διάσωσης. Τα Ε/Π Dauphin του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ έχουν δυνατότητα έρευνας ημέρα και νύχτα, διάσωσης μόνο την ημέρα (λόγω μη ύπαρξης συστήματος αυτόματης μετεώρησης (4-axis auto pilot), διαθέτουν βαρούλκο ανύψωσης (hoist). Στα πληρώματα των Ε/Π δεν συμπεριλαμβάνεται η ειδικότητα του δύτη-διασώστη.

Η ΜΕΛΣ έχει επιχειρήσει ημέρα και νύχτα σε όλη την ελληνική επικράτεια με πληρώματα αμιγώς του Λιμενικού Σώματος, για περισσότερες από 3.000 ώρες πτήσεως. Έχει πραγματοποιήσει δεκάδες μετασταθμεύσεις, για σκοπούς αστυνόμευσης θαλασσίου χώρου. Επίσης, έχει συμμετάσχει σε ειδικές επιχειρήσεις υποστηρίζοντας επεμβάσεις επί πλοίων από αέρος (Μ/Ν SNEZHURA, Μ/Ν BARIS, R-R KANARIS κλπ), καθώς και σε χερσαίες επιχειρήσεις, ως συνδρομή στο έργο της ΕΛ.ΑΣ.. Έχει εκτελέσει προγραμματισμένες και έκτακτες πτήσεις για σκοπούς αστυνόμευσης και επιτήρησης,

εντοπισμού και αποτροπής παράνομης αλιείας, ρύπανσης θαλασσίου περιβάλλοντος, έχει συμμετάσχει σε διακλαδικές ασκήσεις (Παρμενίων, Πυρπολητής) και γενικώς επιχείρησε όποτε και όπου οι πολλαπλές ανάγκες και αρμοδιότητες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ το απαίτησαν.

β) Το DAURHIN είναι σαφώς ένα αξιόπιστο Ε/Π, το οποίο με κατάλληλη διαμόρφωση χρησιμοποιείται σε αποστολές SAR ακόμα και από την Ακτοφυλακή των Η.Π.Α., πλην όμως λόγω μικρής καμπίνας μπορεί να διασώσει πολύ μικρό αριθμό ατόμων (1-2).

γ) Από το 2010 έως σήμερα, τα Ε/Π του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ έχουν συμπληρώσει περισσότερες από 300 ώρες πτήσεως σε αποστολές SAR προς υποβοήθηση και συνδρομή στο έργο της Π.Α., η οποία κατά βάση έχει αναλάβει την έρευνα και διάσωση από αέρος.

δ) Στην επιχείρηση διάσωσης των επιβατών του Ε/Γ – Ο/Γ NORMAN ATLANTIC συμμετείχε και Ε/Π του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ πραγματοποιώντας δέκα (10) εξόδους διάρκειας εικοσιτριών (23) ωρών συνολικά πραγματοποιώντας έρευνες για εντοπισμό ατόμων στη θάλασσα. Στη διαδικασία εκκένωσης από αέρος του ανωτέρω πλοίου το DAURHIN δεν έλαβε μέρος λόγω της απόστασης της θέσεως του κινδυνεύοντος πλοίου (140-150 ν.μ) από το Α/Δ Ακτίου (Πρέβεζα) στο οποίο μεταστάθμευσαν και ανεφοδιάζονταν τα πτητικά μέσα του Λ.Σ., η οποία δεν άφηνε κανένα χρονικό περιθώριο παραμονής στην περιοχή του συμβάντος ώστε το ελικόπτερο να επιχειρήσει. Πρέπει να σημειωθεί ότι πολλές από αυτές τις πτήσεις πραγματοποιήθηκαν υπό καιρικές συνθήκες εξαιρετικά δυσμενείς.

Η κατάσταση που παρέλαβε η νέα πολιτική ηγεσία τον Ιανουάριο 2015 δεν ήταν καθόλου εύκολη στη διαχείρισή της, δεδομένου ότι η υφιστάμενη σύμβαση συντήρησης με την ΕΑΒ Α.Ε. είχε λήξει, ενώ στον Π/Υ 2015 αφενός είχαν εγγραφεί πιστώσεις που δεν επαρκούσαν για τη σύναψη νέας σύμβασης τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης ιπταμένων μέσων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, αφετέρου το Υπουργείο Οικονομικών δεν είχε εγκρίνει υπέρβαση του προϋπολογισθέντος ορίου πιστώσεων για το έτος 2015. Μέσα σε αυτό το ασφυκτικό πλαίσιο, η νέα πολιτική ηγεσία πέτυχε ανακατανομή των απαιτούμενων ετήσιων εξόδων, ώστε η σύναψη νέας σύμβασης να μην απαιτεί πλέον υπέρβαση του Π/Υ 2015. Κατόπιν αυτού, επίκειται η σύναψη νέας σύμβασης στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΜ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 13-03-2015

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

