



13 ΜΑΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
TELEFAX: 210 5203872
Πληροφορίες: Ζ. Αδαμοπούλου
Τηλέφωνο: 2131516472
e-mail: ypertns@ypakp.gr

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 10

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Γρ. κ. Υπουργού
(με συνημμένη την Ερώτηση)

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη συντήρηση των οχημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ.134/18-02-2015 ΕΡΩΤΗΣΗ ✓

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. κ. Σ. Βαρδαλή και Ε. Γερασιμίδου, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η αρμόδια υπηρεσία Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Π.Δ.Ε.Α.Υ.Ε. Μακεδονίας-Θράκης) του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας, μόλις ενημερώθηκε για το περιστατικό, διεξήγαγε την Τετάρτη 18/2/2015, έλεγχο στις εγκαταστάσεις του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου Θεσσαλονίκης, μετά το πέρας του οποίου ζητήθηκε από το Δήμο να της γνωστοποιήσει τα κάτωθι :

- Αριθμό και τύπους των τρίκυκλων οχημάτων που διαθέτει ο Δήμος
- Το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τα συγκεκριμένα οχήματα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κατασκευαστών
- Τη διαδικασία με την οποία πιστοποιείται από την πλευρά του Δήμου Θεσσαλονίκης η ικανότητα των οχημάτων να κινούνται ασφαλώς, τόσο για τους εργαζομένους, όσο και για τους τρίτους.

Για τα παραπάνω δόθηκε προθεσμία δέκα εργάσιμων (10) ημερών, επειδή την ημέρα του ελέγχου δηλώθηκε από το Δήμο ότι έχει γίνει αναδιάρθρωση των υπηρεσιών και των τμημάτων του από τις 9 Φεβρουαρίου 2015, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ολοκληρωμένη ενημέρωση των νέων προϊσταμένων των τμημάτων σχετικά με τα παραπάνω ερωτήματα που τέθηκαν από την αρμόδια Υπηρεσία του Σ.Ε.Π.Ε. την ημέρα του ελέγχου.

Από τη Δήμο Θεσσαλονίκης απεστάλησαν στις 12/03/2015 τα στοιχεία που είχαν ζητηθεί στο πλαίσιο του ελέγχου της 18/02/2015 σχετικά με τα τρίκυκλα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος

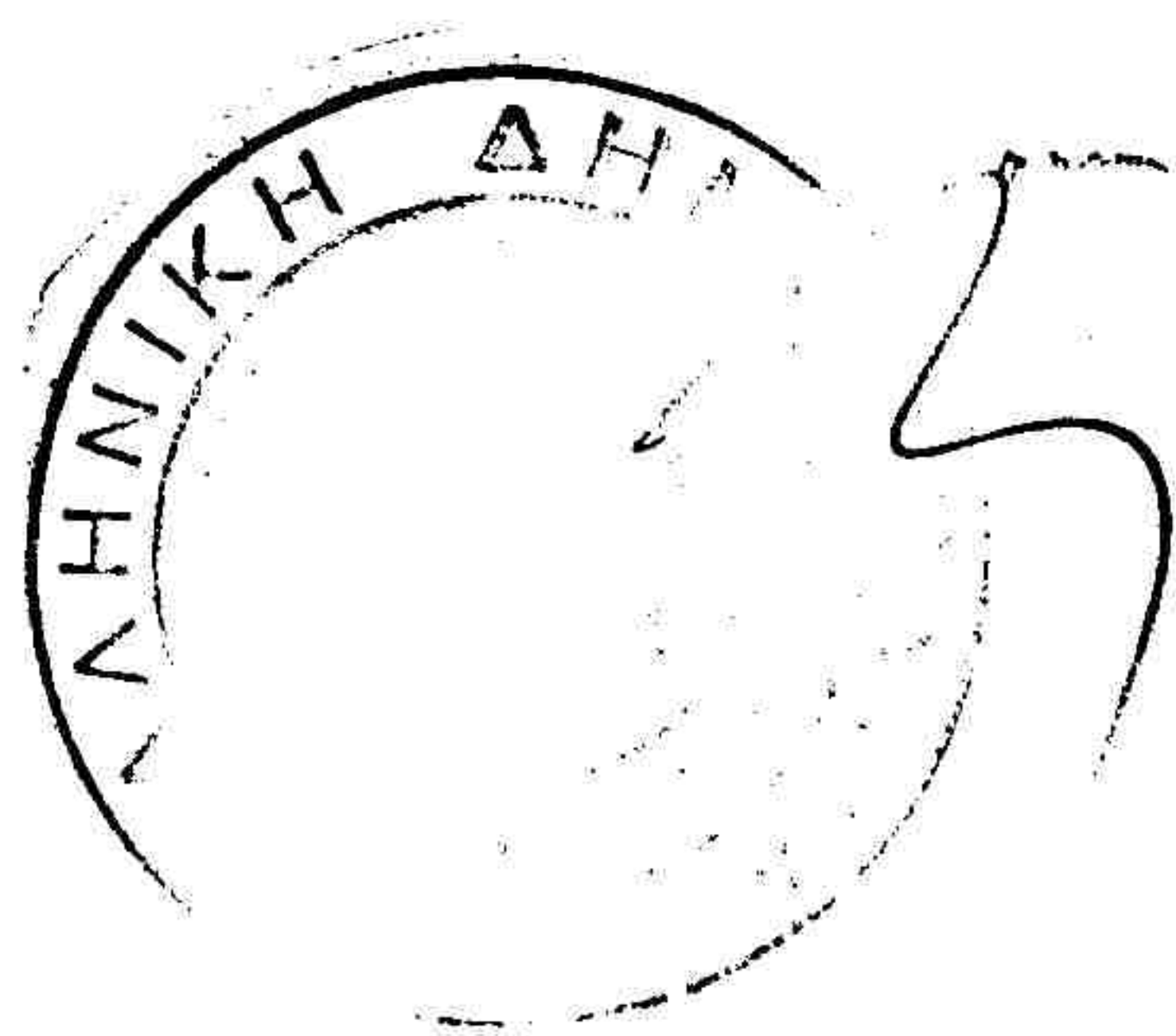
και το πρόγραμμα συντήρησής τους, ενώ η αρμόδια Υπηρεσία του ΣΕΠΕ θα επανέλθει με νέο έλεγχο για τη διαπίστωση – υλοποίηση των ανωτέρω.

Επισημαίνεται ότι, την ημέρα του ανωτέρω ελέγχου, διαπιστώθηκε ότι τη δεδομένη χρονική περίοδο ο Δήμος Θεσσαλονίκης δεν τηρούσε την υποχρέωση περί απασχόλησης Τεχνικού Ασφάλειας, από τις 6 Σεπτεμβρίου 2013, οπότε έληξε η σύμβαση του προηγούμενου Τεχνικού Ασφαλείας (άρθρο 8 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, Ν.3850/2010 -ΦΕΚ84/Α/2-6-2010). Για την ανωτέρω παράβαση έγινε σχετική υπόδειξη για άμεση ανάθεση καθηκόντων Τεχνικού Ασφαλείας σε άτομο που φέρει τα απαραίτητα από το νόμο προσόντα, ενώ θα προσκληθεί ο κατά νόμο υπεύθυνος, σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 1 του ν.3850/2010 να παράσχει εξηγήσεις προκειμένου να εξεταστούν οι κατά νόμο προβλεπόμενες ενέργειες.

Επιπλέον, σύμφωνα με ενημέρωση από το Δήμο Θεσσαλονίκης, βάσει του με αρ. πρωτ. 13200/1340/02.03.2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, τα τρίκυκλα δεν υποχρεούνται σε τεχνικό έλεγχο.

Ως εκ τούτου, αρμόδιο να απαντήσει είναι το ανωτέρω Υπουργείο προς το οποίο κοινοποιούμε φωτοαντίγραφο της Ερώτησης, καθώς και το συνερωτώμενο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΣΕ ΠΡΑΞΗ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ