



6 ΜΑΡ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 05.03.2015

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 01

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Οδικός Άξονας "Ηράκλειο-Μεσαρά"

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 15/11.02.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σύμφωνα με τα στοιχεία του «Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.», τα εξής :

Για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα "Ηρακλείου – Μεσσαράς", δημοπρατήθηκε η τρίτη εργολαβία με τίτλο «Ολοκλήρωση κατασκευής της οδού Αγ. Βαρβάρα – Απομαρμά (Χ.Θ. 22+170 έως Χ.Θ. 29+990)», προϋπολογισμού 47.000.000 ευρώ.

Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ 1219/14.01.2015 απόφαση της Δ/σης Οδικών Υποδομών της Γεν. Γραμματείας Υποδομών του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. Ο φάκελος των δικαιολογητικών για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού έχει αποσταλεί για προσυμβατικό έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει γνωστοποιηθεί η σχετική έκθεση ελέγχου.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, απαιτείται η παρουσίαση του έργου στην αρμόδια επιτροπή Εμπορίου και Παραγωγής της Βουλής, ώστε στη συνέχεια να υπογραφεί η σύμβαση.

Στα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας, η προθεσμία περαίωσης του έργου ορίζεται στους τριάντα (30) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

Το ολοκληρωμένο τμήμα «Απομαρμά – Καστέλλι», για να είναι πλήρως λειτουργικό και να μπορεί να κυκλοφορηθεί ολόκληρο, πρέπει να ολοκληρωθεί και το τμήμα «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά», το οποίο όπως είναι γνωστό θα ολοκληρωθεί με τη νέα εργολαβία που δημοπρατήθηκε.

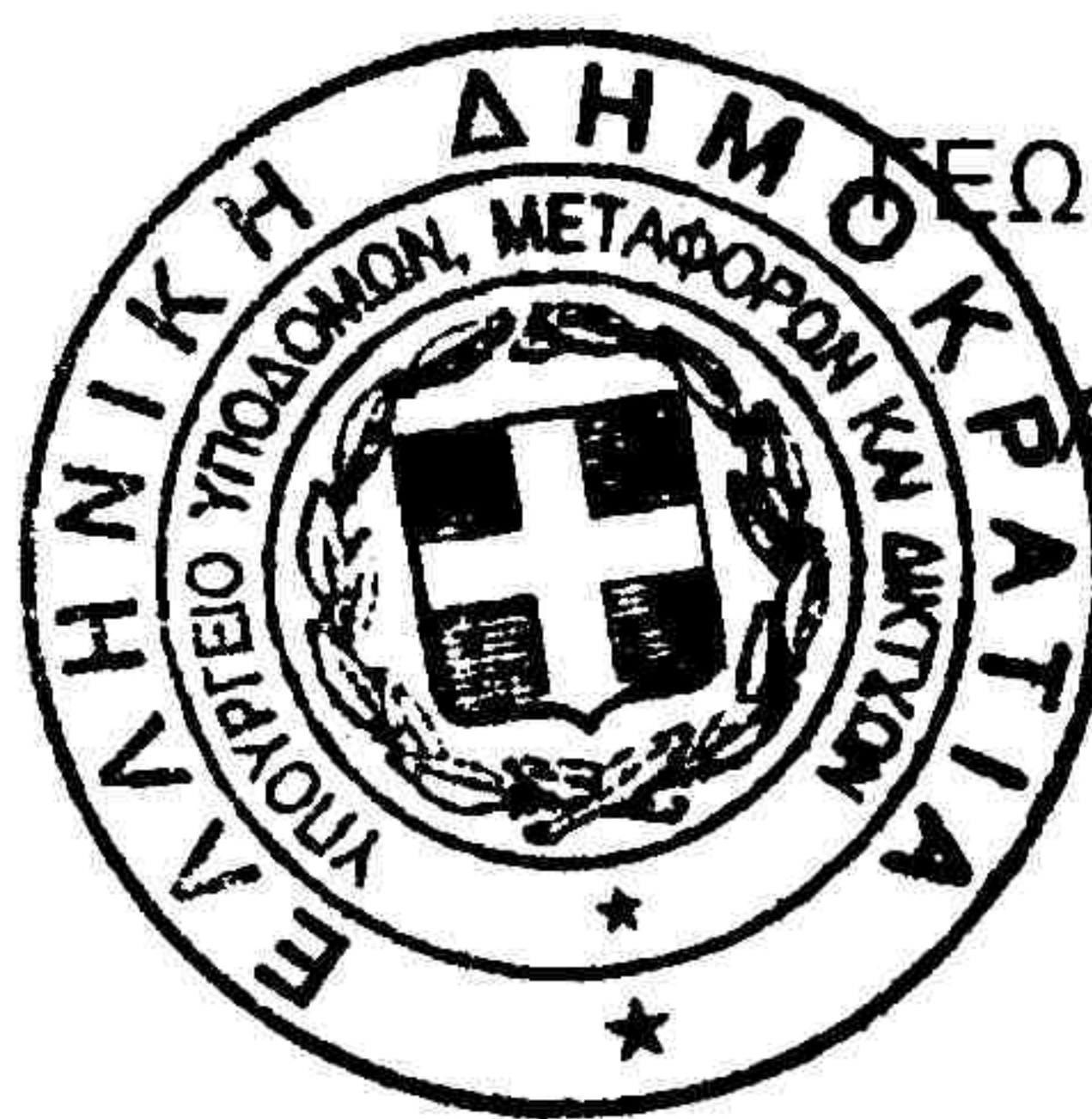
Θα μπορούσε να δοθεί σε κυκλοφορία ένα υποτμήμα αυτού, από τον Ισόπεδο Κόμβο Καστελλίου έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Μορονίου, μήκους 4,5 χιλιομέτρων περίπου, για την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας μόνο.

Για να γίνει αυτό όμως, απαιτείται η λειτουργική διασύνδεση της σήραγγας Πλουτής που παρεμβάλλεται με τα δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ κτλ). Το κόστος λειτουργίας των εγκαταστάσεων της σήραγγας, ώστε να δοθεί σε κυκλοφορία το μικρό αυτό οδικό τμήμα, λόγω του μικρού φόρτου οχημάτων που θα εξυπηρετεί, είναι δυσανάλογο.

Με βάση τα προαναφερόμενα, εκτιμάται ότι στην παρούσα φάση δεν είναι σκόπιμο να δοθεί σε κυκλοφορία το υποτμήμα "Κόμβος Καστελλίου – Κόμβος Μορονίου" του τμήματος «Απομαρμά – Καστέλλι», αλλά το εύλογο είναι να δοθεί ολόκληρο το τμήμα σε κυκλοφορία μετά την ολοκλήρωση και του τμήματος «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά».

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη