



6 ΜΑΡ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **05.03.2015**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **02**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Δημιουργία ενός ασφαλούς και σύγχρονου αυτοκινητόδρομου στην Κρήτη

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 22/11.02.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σύμφωνα με τα στοιχεία του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ Α.Ε.), τα εξής :

Σήμερα στον ΒΟΑΚ εκπονούνται μελέτες συνολικού μήκους περί τα 135 Km. Από αυτές, 9 μελέτες στον ΒΟΑΚ και 1 μελέτη στον ΝΟΑΚ βρίσκονται κυρίως σε μεσαία ωριμότητα και εφόσον χρηματοδοτηθούν το 2015 με το ποσό των 7,7 εκατ. ευρώ, τότε θα αποκτήσουν υψηλή ωριμότητα και σε ένα έτος περίπου θα μπορούν να ενταχθούν έργα συνολικού μήκους 65 Km και δαπάνης 643,5 εκατ. ευρώ. Συγκεκριμένα θα ενταχθούν για δημοπράτηση 51 Km για τον ΒΟΑΚ με προϋπολογισμό Υπηρεσίας 553,5 εκατ. ευρώ και 14 Km διπλού κλάδου με προϋπολογισμό Υπηρεσίας 90 εκατ. ευρώ για τον ΝΟΑΚ.

Μέχρι σήμερα έχουν δημοπρατηθεί και είναι υπό ένταξη στο ΣΕΣ 3 οδικά τμήματα του ΒΟΑΚ (Γούρνες – Χερσόνησος, Πάνορμος – Εξάντης, συνδεδητῆριος Μουρνιές – Χανιά), συνολικού μήκους 19 Km και με προϋπολογισμό 162 εκατ. ευρώ.

Εφόσον οι παραπάνω μελέτες γίνουν «ώριμες στρατηγικές» και ενταχθούν τα αντίστοιχα έργα τότε, ο οδικός άξονας “Χανιά – Άγιος Νικόλαος”, συνολικού μήκους 201 km, θα αναβαθμιστεί σε διατομή αυτοκινητοδρόμου (διπλού κλάδου) συνολικό μήκος 96,25 Km (62,25+34), ενώ άλλα 17 km μονού κλάδου θα αναβαθμίσουν το υφιστάμενο εθνικό δίκτυο προς Σητεία και Καστέλλι Κισσάμου, που παρουσιάζουν χαμηλότερους κυκλοφοριακούς φόρτους.

Με την υλοποίηση των παραπάνω απομένουν για αναβάθμιση του ΒΟΑΚ, άλλα 134 Km, από τα οποία τα 105 Km αφορούν διατομή αυτοκινητοδρόμου και 29 Km διατομή μονού κλάδου.

Ο Ο.Α.Κ πρότεινε τη μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού του Β.Ο.Α.Κ όπου θα προκύψουν ο ενιαίος σχεδιασμός, οι βασικές προτεραιότητες, με τις αντίστοιχες δαπάνες τους και οι

εναλλακτικοί τρόποι κατασκευής και χρηματοδότησης για τα οδικά τμήματα που δεν θα ενταχθούν, να κατασκευασθούν ως δημόσια έργα στο ΣΕΣ.

Η μελέτη αυτή, θα χωροθετήσει τον όλο άξονα γεωγραφικά, θα ιεραρχήσει την σκοπιμότητα και αναγκαιότητα των επί μέρους τμημάτων όχι με τοπικιστικά κριτήρια, αλλά με βάση αντικειμενικές παραμέτρους όπως ο τωρινός αλλά και ο αναμενόμενος μελλοντικά κυκλοφοριακός φόρτος, στατιστικά ατυχημάτων, επιδιωκόμενη χρονο-απόσταση μεταξύ βασικών προορισμών, όπως αεροδρόμια, λιμάνια, κ.λ.π., ταχύτητες κυκλοφορίας, κ.α. Επίσης θα εξετάσει οικονομοτεχνικά, με μελέτες κόστους οφέλους και απόσβεσης την δυνατότητα κατασκευής ολοκληρωμένου τμήματος ή ενιαίων λειτουργικών τμημάτων (π.χ. μεταξύ πρωτευουσών νομών), με την μέθοδο της παραχώρησης – αυτοχρηματοδότησης κατά την διαδικασία που εφαρμόζεται και στους άλλους βασικούς οδικούς άξονες της χώρας (Κόρινθος – Πάτρα, ΠΑΘΕ, Ε65, κ.α.).

Η μελέτη αυτή είναι στο στάδιο της προκήρυξης, σε συνεργασία με κεντρικές υπηρεσίες του Υπουργείου.

Η υλοποίηση των παραπάνω έργων, είτε ως δημόσια έργα, είτε ακόμα και ως έργα παραχώρησης, έχουν μακροπρόθεσμο ορίζοντα, τουλάχιστον 10ετίας. Για τον λόγο αυτό και προκειμένου τα τροχαία ατυχήματα να μειωθούν και το οδικό περιβάλλον στον ΒΟΑΚ να βελτιωθεί μεσο-βραχυπρόθεσμα με χρονικό ορίζοντα 3ετίας, θα πρέπει άμεσα να υλοποιηθεί ένα πρόγραμμα οδικής ασφάλειας. Οι βελτιώσεις θα αφορούν ασφαλικά οδοστρώματα, στηθαία ασφαλείας, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, ευστάθεια πρανών, απορροή ομβρίων υδάτων και των λοιπών στοιχείων της οδού. Ο προϋπολογισμός του έργου οδικής ασφάλειας εκτιμάται περίπου στα 20 εκατ. ευρώ.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη