



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 13.12.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1619/1631

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού

ΣΧΕΤ: 1) Η Ερώτηση/ΑΚΕ 4716/512/18.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος
2) Η Ερώτηση/ΑΚΕ 4819/527/20.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων/ΑΚΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σύμφωνα και με τα στοιχεία της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», τα εξής :

Ο αυτοκινητόδρομος Εγνατία Οδός, περιλαμβάνεται στα προς αξιοποίηση περιουσιακά στοιχεία του Προγράμματος Αποκρατικοποιήσεων 2011-2015. Οι όροι παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, αφορούν αποκλειστικά το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο εποπτεύεται από το Υπουργείο Οικονομικών.

Σύμφωνα με την αποστολή του, το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον αναμένεται να διαμορφώσει τους καλύτερους δυνατούς όρους που θα συμβάλλουν στη μεγιστοποίηση των ωφελειών για το Ελληνικό Κράτος.

Τα ετήσια έσοδα από τα τέλη διοδίων στην Εγνατία Οδό, ανέρχονται σε 60 εκ. ευρώ περίπου. Το ίδιο ποσό περίπου, απαιτείται για τη συντήρηση και λειτουργία της οδού, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (Ο.Κ.Ω.)

Με την Κ.Υ.Α.6686/Φ.Ε.Κ.3086/17.11.2014, αποφασίστηκε η χωροθέτηση Σταθμών Διοδίων και ο καθορισμός τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής.

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προγραμματίζει την κατασκευή και λειτουργία των νέων Σ.Δ., σύμφωνα με την παραπάνω απόφαση, ώστε να διασφαλίσει τα επόμενα χρόνια την αποπληρωμή των δαπανών κατασκευής, τη λειτουργία, τη συντήρηση, τη βελτίωση και την επέκταση του αυτοκινητοδρόμου καθώς και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων. Τα συνολικά έσοδα των σταθμών αυτών δεν είναι εκ των προτέρων γνωστά, έχουν όμως εκπονηθεί προσεγγιστικά σενάρια, τα οποία έχουν κοινοποιηθεί στο ΤΑΙΠΕΔ.

Ο τρόπος χρηματοδότησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», καθορίσθηκε κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ιδρυτικού Νόμου 2229/94, με Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών ΥΠΕΘΟ, Οικονομικών και ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 799/96, ΚΥΑ Δ17α/02/68/ΦΝ393/09.09.96). Σύμφωνα με την ως άνω ΚΥΑ, η χρηματοδότηση των έργων και της λειτουργίας της Ανώνυμης Εταιρείας γίνεται με διαδοχικές αυξήσεις του Μετοχικού Κεφαλαίου, το οποίο τροφοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Το Μετοχικό Κεφάλαιο της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», τροφοδοτείται συνεπώς, κατά βάση από το συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ, "ανάλογα με την πρόοδο υλοποίησης του έργου και τις δημιουργούμενες ανάγκες πληρωμών", όπως ακριβώς καθορίζεται στον ανωτέρω Νόμο.

Όσον αφορά τη συντήρηση του εναλλακτικού οδικού δικτύου, που αναφέρεται στην ερώτηση, αποτελεί αρμοδιότητα της οικίας Περιφέρειας και συνεπώς δεν μπορεί να χρηματοδοτηθεί από τα διαθέσιμα της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Η αναπτυξιακή διάσταση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», λαμβάνεται υπόψη σε ένα ευρύ πεδίο πολιτικού σχεδιασμού, τόσο σε περιφερειακό και τοπικό όσο και σε εθνικό ή ακόμη και Ευρωπαϊκό επίπεδο, όπως προκύπτει από την ένταξή της στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών.

Το ύψος του τέλους διοδίων καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και το μήκος του προς χρέωση οδικού τμήματος.

Η τιμή χρέωσης για οχήματα κατηγορίας 2 (ελαφρά οχήματα - ΙΧ), έχει ως πλαφόν την τιμή χρέωσης που επιβάλλεται στα τμήματα των αυτοκινητόδρομων της χώρας που είναι σε καθεστώς Σύμβασης Παραχώρησης. Σε κάθε περίπτωση η χρέωση για τα ελαφρά οχήματα κατηγορίας 2 δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 0,03€ ανά χιλιόμετρο.

Η χωροθέτηση των Σταθμών Διοδίων γίνεται με βάση την παραδοχή, οι χρήστες να καταβάλουν διόδια αναλογικά με το μήκος της διαδρομής που διανύουν, γίνεται δε για την αποπληρωμή των δαπανών κατασκευής, τη λειτουργία, τη συντήρηση, τη βελτίωση και την επέκταση του αυτοκινητοδρόμου καθώς και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων.

Το ολοκληρωμένο αναλογικό σύστημα διοδίων στην Εγνατία Οδό, προβλέπεται να εγκατασταθεί σταδιακά εντός του έτους 2017.

Οι ακριβείς θέσεις λειτουργίας των σταθμών διοδίων, όπως κατασκευάστηκαν, κατασκευάζονται ή πρόκειται να κατασκευασθούν σε τμήματα του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων, καθορίζονται με την υπ' αρ. 6686/2014 (ΦΕΚ Β' 3086/17.11.2014) Κοινή Υπουργική Απόφαση. Συνεπώς δεν ισχύουν τα αναγραφόμενα, για εισπρακτικές μπάρες ανά περίπου 25 χιλιόμετρα.

Μέχρι τη λειτουργία των νέων σταθμών διοδίων και τη χρέωση των νέων τμημάτων της παρούσας, παραμένουν σε λειτουργία οι υπάρχοντες σταθμοί διοδίων και ισχύ έχει η με αριθμ.Δ17α/178/4/ΦΝ393/2.10.2014 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 2761/15.10.2014), περί καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΔΗΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

[Signature]
Π. Καμνιάλη