



24 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 23.12.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1677

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5410/10.12.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κύριοι Ηλίας Βλαχογιάννης, Μιχάλης Ταμήλος, Σπύρος Ταλιαδούρος, Τιμολέων Κοψαχείλης, Γιώργος Αναγνωστόπουλος, Κωνσταντίνος Τσιάρας, Δημήτρης Μπριάνης, Κωνσταντίνος Κουτσογιαννακόπουλος και κυρίες Ασημίνα Σκόνδρα, Ελένη Μακρή-Θεοδώρου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τούς κυρίους και τις κυρίες Βουλευτές, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», είναι έργο - γέφυρα παραχώρηση, το οποίο είχε ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», ως συνεχιζόμενο έργο της περιόδου 2000-2006. Αποτελείται δε, από τα εξής τμήματα :

- Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (μήκους 32,27 χλμ.)
- Τμήμα Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων (μήκους 78,67 χλμ.)
- Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (μήκους 32,45 χλμ.), και
- Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (μήκους 30,61 χλμ.).

Έπειτα από τη διακοπή των εργασιών των υλοποιούμενων με σύμβαση παραχώρησης έργων, την διαβούλευση που ακολούθησε με τους εμπλεκόμενους φορείς, καθώς και την επανεκκίνησή τους με κύρωση από τη Βουλή των Ελλήνων, το Τμήμα Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων συνέχισε να χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», ενώ τα υπόλοιπα τρία τμήματα δρομολογήθηκαν για εξασφάλιση της απαραίτητης χρηματοδότησής τους, σε επόμενη χρονική περίοδο.

Στο πλαίσιο αυτό, το τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, έχει συμπεριληφθεί στον προγραμματισμό και στον κατάλογο Μεγάλων Έργων του σχεδίου του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020

(Ε.Π. / ΥΜΕΠΕΡΑΑ), που υποβλήθηκε οριστικά, μέσω της SFC 2014, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και συγκεκριμένα στον Άξονα Προτεραιότητας 3 : «Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και Οδική Ασφάλεια», ο οποίος χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Συνοχής.

Αναφορικά με τα τμήματα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας, επισημαίνονται τα εξής :

Λόγω των εξαιρετικά περιορισμένων διαθέσιμων πόρων, δεν έχουν περιληφθεί στον κατάλογο Μεγάλων Έργων του ανωτέρω υποβληθέντος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σχεδίου του Επιχειρησιακού Προγράμματος, παρόλο που εμπίπτουν στη στοχοθεσία του. Έτσι, σε μελλοντική αναθεώρηση του Προγράμματος και εφόσον εξασφαλιστούν πρόσθετοι πόροι για τις μεταφορές, θα προωθηθεί η ένταξή τους στο Ε.Π. / ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Για την επιτάχυνση των διαδικασιών, που προηγούνται της έναρξης κατασκευής των τμημάτων Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (κήρυξη απαλλοτρίωσης, έγκριση τευχών δημοπράτησης κλπ), απαιτείται η ύπαρξη ενάριθμου χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, για το οποίο έγινε το σχετικό αίτημα με το με υπ.αρ. 5983/15.12.14 έγγραφο. Επίσης, θα πρέπει να εξασφαλιστεί εγκαίρως η ύπαρξη των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων (DG COMP), καθώς και των μελετών σκοπιμότητας / κόστους – οφέλους, δεδομένου ότι αποτελούν προαπαιτούμενα στοιχεία για τη συγχρηματοδότηση Μεγάλων Έργων, την επόμενη Προγραμματική Περίοδο.

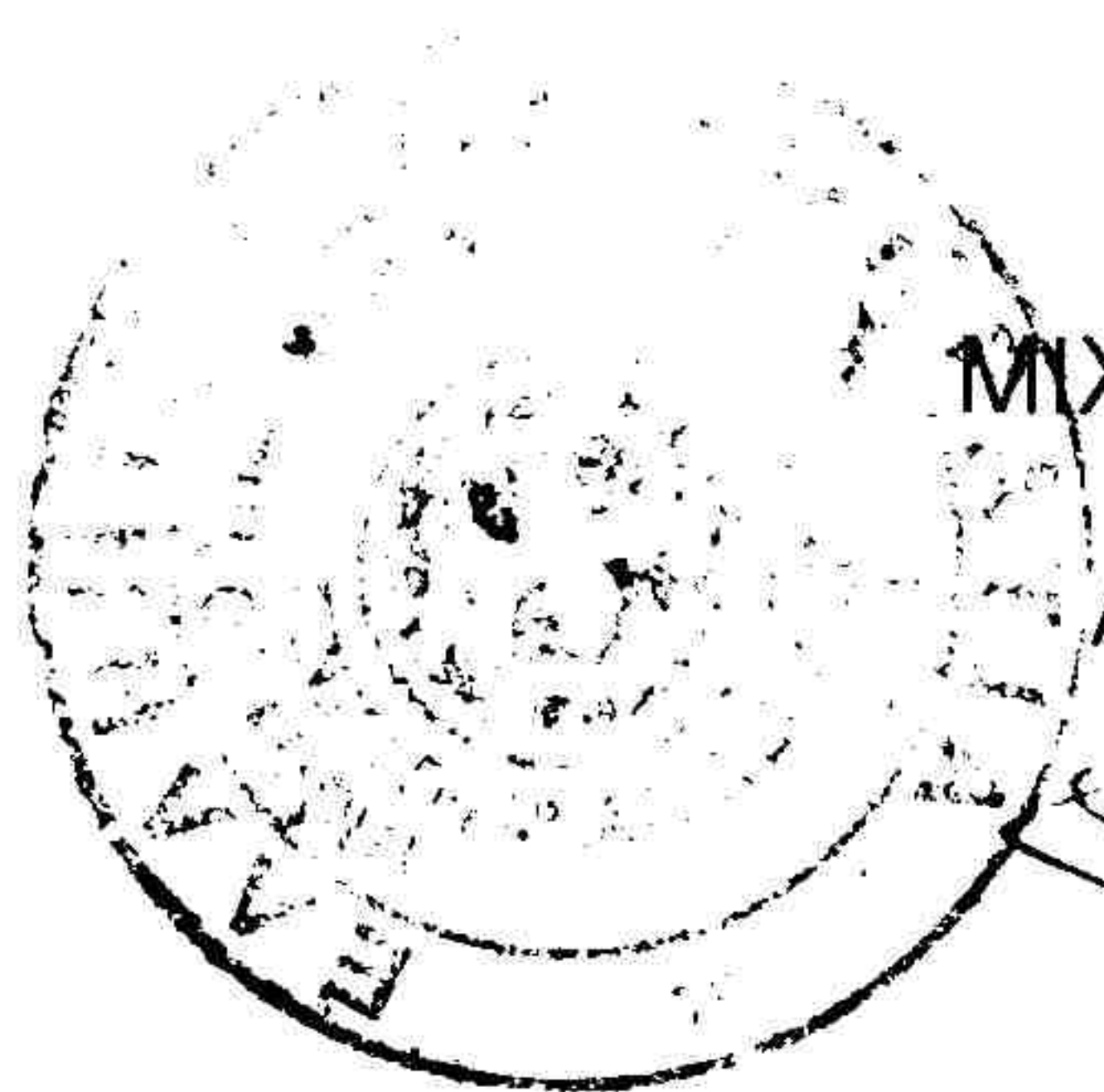
Παράλληλα, η χρηματοδότηση της υλοποίησης του βόρειου τμήματος του Ε65, έχει περιληφθεί ως αίτημα στις προτάσεις της Ελληνικής Κυβέρνησης για το Επενδυτικό Πρόγραμμα Juncker.

Αναφορικά με τη θέση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επί των σχετικών αιτημάτων των Ελληνικών Αρχών, όπως προαναφέρθηκε, το σχέδιο του Ε.Π. / ΥΜΕΠΕΡΑΑ, οριστικοποιήθηκε και υποβλήθηκε στις 15.12.2014 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και αναμένεται η έγκρισή του εντός του τρέχοντος έτους (ready to be approved).

Αναφορικά με το Επενδυτικό Πρόγραμμα Juncker, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένει την έγκριση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου εντός του Δεκεμβρίου 2014, καθώς και όλες τις προβλεπόμενες νομοθετικές διαδικασίες από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, ώστε το Πρόγραμμα να καταστεί λειτουργικό έως τον Ιούνιο του 2015.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

- ΚΟΙΝ:
- 1) Βουλευτή κ. Ηλία Βλαχογιάννη
 - 2) Βουλευτή κ. Μιχάλη Ταμήλο
 - 3) Βουλευτή κ. Σπύρο Ταλιαδούρο
 - 4) Βουλευτή κ. Τιμολέωντα Κοψαχείλη
 - 5) Βουλευτή κ. Γιώργο Αναγνωστόπουλο
 - 6) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Τσιάρα
 - 7) Βουλευτή κ. Δημήτρη Μπριάνη
 - 8) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Κουτσογιαννακόπουλο
 - 9) Βουλευτή κα Ασημίνα Σκόνδρα
 - 10) Βουλευτή κα Ελένη Μακρή - Θεοδώρου
 - 11) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού