

22 ΔΕΚ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19 /12 /2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 2268

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά –Αεροδρόμιο Ιωαννίνων
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας ΠΑΒ 2509/02-12-2014

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 2509/ 02-12-2014, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλογιάννης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/ 39664/1605/16-12-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Συνημμένα: 8 φ.

Κοινοποίηση:

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σ. Καλογιάννη

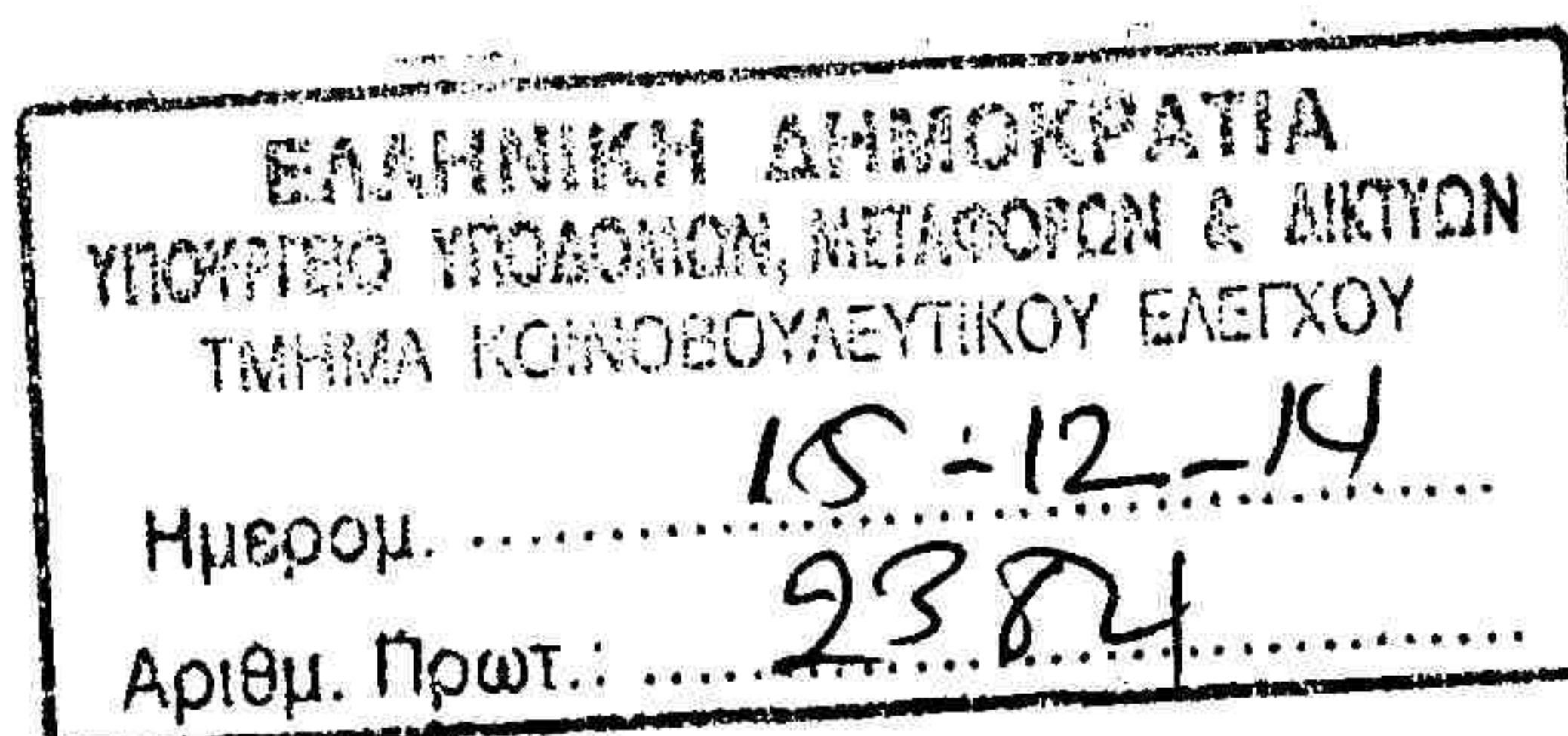




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360
166 10 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916 129
FAX : 210 8916 281



Αθήνα, 16/12/2014

ΥΠΑ/Δ13/Α/39664/1605

ΠΡΟΣ : Υπουργείο
Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτή, Κου Στ. Καλογιάννη
(ΠΑΒ 2509/2-12-2014)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-2268/5-12-2014
β. ΥΠΑ/Δ3/Δ/9967/10-12-2014
γ. ΥΠΑ/Α/ΚΑΙΩΠ/1313/10-12-2014
δ. ΥΠΑ/Δ6/Γ/6669/10-12-2014

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Αναφορά, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Η Υπηρεσία μας έχει από μακρού υποστηρίξει υφιστάμενες δυνατότητες εγκατάστασης εναλλακτικών του ILS συστημάτων προσέγγισης και προσγείωσης (GBAS), ή ενδεχομένως εκπόνησης διαδικασιών GNSS PBN στον συγκεκριμένο Αερολιμένα. Για την αξιολόγηση, επιλογή και υλοποίησή τους, όμως, απαιτούνται, εξειδικευμένες οικονομοτεχνικές μελέτες, οι οποίες θα καταδείξουν την ιδανικότερη για τη συγκεκριμένη περίπτωση λύση, όπως, άλλωστε, επισημαίνεται και στην Αναφορά του κ. Δημάρχου Ιωαννινών.
2. Με βάση τα συμφωνηθέντα στην Σύσκεψη εργασίας, η οποία πραγματοποιήθηκε την 14^η Νοεμβρίου 2014 μεταξύ του Υπουργού, κ. Μ. Χρυσοχοϊδη, του Υφυπουργού, κ. Μ. Παπαδόπουλου, της Δημοτικής Αρχής Ιωαννινών και εκπροσώπων της ΥΠΑ, η Υπηρεσία μας έχει εκκινήσει τη διερεύνηση όλων των τεχνικών δυνατοτήτων βελτίωσης από πλευράς συστημάτων και υποδομών για την υποστήριξη ή τον σχεδιασμό νέων διαδικασιών, σε συνεργασία και με το EUROCONTROL, προκειμένου να αξιολογηθούν τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα της κάθε εναλλακτικής λύσης και να αναδειχθεί μια προκαταρκτική εκτίμηση της τελικής επιλογής.
3. Επί πλέον, στο ίδιο πλαίσιο και ανάλογα με την τελική επιλογή, θα προηγηθεί λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση των εμποδίων στις επιφάνειες περιορισμού εμποδίων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και απαιτήσεις του Annex 14 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), καθώς και στις επιφάνειες, που σχετίζονται με τις

- ειδικότερες απαιτήσεις σχεδιασμού των διαδικασιών του συστήματος, που θα επιλεγεί.
4. Επισημαίνουμε, τέλος, ότι η τελική επιλογή θα πρέπει να ικανοποιεί την αναμενόμενη ή την επιδιωκόμενη αεροπορική κίνηση, εντός του πλαισίων στρατηγικής του EUROCONTROL και του Τοπικού Προγράμματος Υλοποίησης του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (LSSIP).
 5. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, οφείλουμε να αναφέρουμε ότι η αναμενόμενη αύξηση ή η επιδιωκόμενη αεροπορική κίνηση στον Αερολιμένα, η οποία αποτελεί και τον κύριο λόγο εξέτασης της βελτίωσης των διαδικασιών προσέγγισης και προσγείωσης αεροσκαφών, θα πρέπει να στοιχειοθετηθεί, με βάση ειδική Μελέτη ανάλυσης κόστους / οφέλους.
 6. Σε σχέση με τις ακυρώσεις πτήσεων στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων, επισυνάπτονται καταστάσεις ακυρωθεισών πτήσεων της τελευταίας πενταετίας με μνεία της αιτιολογίας ακύρωσης.
 7. Συναφώς, σημειώνουμε ότι, προκειμένου να μειωθούν οι ακυρώσεις πτήσεων, οι πτήσεις προγραμματίζονται σε μεσημβρινά ωράρια, όταν πλέον η χαμηλή νέφωση έχει ανέλθει σε υψηλότερα επίπεδα και η ομίχλη έχει αραιώσει.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ

Συνημμένα:

Φύλλα επτά (Φ.7)

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ

2. ΥΠΑ/Δ13/Α



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΚΥΡΩΘΕΝΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ 2010

A/A	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΤΗΣΕΩΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
001	05/01/10	NOA 806/7	χαμηλή νύφωση - missed approach
002	22/01/10	AEE 418/9	χαμηλή νύφωση - ορατότητα - κλονισμο missed approach
003	27/01/10	NOA 802/3	(λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών στα Γιάννινα) (χαμηλή νύφωση - ορατότητα)
004	27/01/10	AEE 414/5	-//-
005	27/01/10	NOA 806/7	-//-
006	27/01/10	AEE 418/9	-//-
007	10/02/10	NOA 802/3	Ανερχία ΑΔΕΔΥ
008	10/02/10	AEE 414/5	-//-
009	10/02/10	NOA 806/7	-//-
010	10/02/10	AEE 418/9	-//-
011	11/02/10	PEG 718/C	Ανι LGER, λόγω κακοκαιρίας, χαμηλή νύφωση, ορατότητα, CB έφρασε στο ΥΑΝ στο EL230
012	12/02/10	NOA 806/7	κακοκαιρία, χαμηλή νύφωση, ορατότητα έφρασε στο ΥΑΝ στο EL230
013	24/02/10	OAL 802/3	Ανερχία ΑΔΕΔΥ
014	24/02/10	AEE 414/5	-//-
015	24/02/10	OAL 806/7	-//-
016	24/02/10	AEE 418/9	-//-
017	05/03/10	OAL 802/3	Στέση ερμηνείας ΑΔΕΔΥ
018	11/03/10	OAL 802/3	Ανερχία ΑΔΕΔΥ
019	11/03/10	AEE 414/5	-//-
020	11/03/10	OAL 806/7	-//-
021	11/03/10	AEE 418/9	-//-
022	19/04/10	OAL 806/7	(missed approach)
023	26/04/10	AEE 418/9	Επείγουσα ανάγκη (μίσωρο 30 kt) (missed approach)
024	04/05/10	OAL 802/3	Ανερχία ΟΣΥΠΑ
025	04/05/10	OAL 806/7	-//-
026	04/05/10	AEE 418/9	-//-
027	05/05/10	OAL 802/3	Ανερχία
028	05/05/10	OAL 806/7	-//-
029	05/05/10	AEE 418/9	-//-
030	29/06/10	OAL 802/3	Ανερχία ΟΣΥΠΑ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΚΥΡΩΘΕΝΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ 2019

[illegible]

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΚΥΡΩΘΕΝΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ 2011.

A/A	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΤΗΣΕΩΣ	ΑΙΤΙΑ ΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	24/12/11	OAL800/1	χαμηλή ορατότητα, ορατότητα, χωτότητα 2 missed approach
2	23/2/11	OAL800/1	Ανεμία
3	23/2/11	OAL808/9	Ανεμία
4	24/2/11	OAL800/1	Ισχυροί εγκαρσιοί άνεμοι (max 35 kts)
5	24/2/11	OAL808/9	Ισχυροί εγκαρσιοί άνεμοι (max 35 kts)
6	7/3/11	OAL808/9	-11-
7	8/3/11	OAL800/1	-11-
8	21/3/11	OAL808/9	-11-
9	22/3/2011	OAL800/1	— " — (max 28 kts)
10	17/4/2011	OAL804/5	-11- (Max 35 Kts)
11	17/4/2011	OAL808/9	-11- (Max 38 Kts)
12	9/5/2011	OAL808/9	CB over station
13	10/5/2011	OAL800/1	Ανεμία
14	23/6/2011	OAL808/9	Χωρητική εργασία 1800-2200 LCL
15	23/6/11	OAL808/9	-11-
16	30/8/11	OAL808/9	DIVERT LGAV ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ
17	20/9/11	OAL808/9	Χαμηλή ορατότητα, ορατότητα, CB over station
18	22/9/11	OAL800/1	Ανεμία
19	24/9/11	OAL804/5	Καταιγίδες κρέντο στο GARTA με 40 λεπτά
20	27/9/11	OAL800/1	Ισχυροί άνεμοι 050°/15625
21	27/9/11	OAL804/5	Ισχυροί εγκάρσιοι άνεμοι
22	5/10/11	OAL800/1	Ανεμία
23	5/10/11	OAL804/5	-11-
24	5/10/11	OAL808/9	-11-
25	14/10/11	OAL808/9	ΧΗΜΗΛΗ ΜΕΦΟΣΗ / CB
26	16/10/11	OAL804/5	Ισχυροί εγκάρσιοι άνεμοι (max 30 kts) 1 missed approach
27	16/10/11	OAL808/9	-11- (max 33 kts)
28	19/10/11	OAL800/1	Έργα εργασίας
29	12/11/11	OAL808/9	Ισχυροί εγκάρσιοι άνεμοι (max 32 kts)
30	13/11/11	OAL805	— " —

[illegible]

σελ. 1

[illegible]

Ημερομηνία	Χαρακτηριστικό Κλήσης	Παρατηρήσεις
18/1/2013	OAL800	missed approach 13:02, λόγω χαμηλής νέφωσης από χιονόπτωση
18/1/2013	OAL801	missed approach 13:02, λόγω χαμηλής νέφωσης από χιονόπτωση
18/1/2013	OAL808	01/00 Q0997 ακυρώθηκε λόγω κακοκαιρίας. 1850Z 00000KT 8000 -SNRA BKN006 SCT025
18/1/2013	OAL809	01/00 Q0997 ακυρώθηκε λόγω κακοκαιρίας. 1850Z 00000KT 8000 -SNRA BKN006 SCT025
7/2/2013	OAL808	OVC025 MISSED APPROACH 20:24 ΛΟΓΩ ΧΑΜΗΛΗΣ ΝΕΦΩΣΗΣ, METAR:FEW014
7/2/2013	OAL809	OVC026 MISSED APPROACH 20:24 ΛΟΓΩ ΧΑΜΗΛΗΣ ΝΕΦΩΣΗΣ, METAR:FEW014
21/2/2013	OAL808	ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ) Missed Approach 19:13 και επιστροφή LGAV (ΧΑΜΗΛΗ ΝΕΦΩΣΗ,
21/2/2013	OAL809	ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ) Missed Approach 19:13 και επιστροφή LGAV (ΧΑΜΗΛΗ ΝΕΦΩΣΗ,
25/3/2013	OAL800	ΑΠΟΠΕΙΡΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΣΤΑ 20 NM SOUTH ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ
25/3/2013	OAL801	ΑΠΟΠΕΙΡΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΣΤΑ 20 NM SOUTH ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ
1/12/2013	OAL808	DIVERT LGAV OVER GARTA DUE WEATHER AT 18:04
1/12/2013	OAL809	DIVERT LGAV OVER GARTA DUE WEATHER AT 18:04
3/12/2013	OAL800	ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΑΝΕΜΟΙ (55 KTS ΣΤΟΝ 32, 66,7 KTS ΣΤΟΝ 14)
3/12/2013	OAL801	ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΑΝΕΜΟΙ (55 KTS ΣΤΟΝ 32, 66,7 KTS ΣΤΟΝ 14) ΑΚΥΡΩΘΗΚΕ ΛΟΓΩ ΔΥΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ
25/12/2013	OAL800	LGIO 251020Z 08002KT 1200 -RA BR SCT004 OVC020 05/04 Q1020 ΑΚΥΡΩΘΗΚΕ ΛΟΓΩ ΔΥΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ
25/12/2013	OAL801	LGIO 251020Z 08002KT 1200 -RA BR SCT004 OVC020 05/04 Q1021

Ημερομηνία

Χαρακτηριστικό Κλήσης

Παρατηρήσεις

2/1/2014	OAL800	ΟΜΙΧΛΗ - ΔΙΑΛΥΘΗΚΕ ΣΤΙΣ 13:30 ΤΟΠΙΚΗ
2/1/2014	OAL801	ΟΜΙΧΛΗ - ΔΙΑΛΥΘΗΚΕ ΣΤΙΣ 13:30 ΤΟΠΙΚΗ
3/1/2014	OAL800	ΟΜΙΧΛΗ - ΔΙΑΛΥΘΗΚΕ ΣΤΙΣ 13:30 ΤΟΠΙΚΗ
3/1/2014	OAL801	ΟΜΙΧΛΗ - ΔΙΑΛΥΘΗΚΕ ΣΤΙΣ 13:30 ΤΟΠΙΚΗ
4/1/2014	OAL800	ΟΜΙΧΛΗ - ΔΙΑΛΥΘΗΚΕ ΣΤΙΣ 13:30 ΤΟΠΙΚΗ
4/1/2014	OAL801	ΟΜΙΧΛΗ - ΔΙΑΛΥΘΗΚΕ ΣΤΙΣ 13:30 ΤΟΠΙΚΗ
8/1/2014	OAL800	ΟΜΙΧΛΗ - ΔΙΑΛΥΘΗΚΕ ΣΤΙΣ 12:30 ΤΟΠΙΚΗ
8/1/2014	OAL801	ΟΜΙΧΛΗ - ΔΙΑΛΥΘΗΚΕ ΣΤΙΣ 12:30 ΤΟΠΙΚΗ
17/1/2014	OAL800	ΑΚΥΡΩΘΗΚΕ ΛΟΓΩ ΟΜΙΧΛΗΣ
17/1/2014	OAL801	ΑΚΥΡΩΘΗΚΕ ΛΟΓΩ ΟΜΙΧΛΗΣ
17/1/2014	OAL808	MISSED APPROACH 18:15, ΛΟΓΩ ΟΜΙΧΛΗΣ. 18:25 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ LGAV
17/1/2014	OAL809	MISSED APPROACH 18:15, ΛΟΓΩ ΟΜΙΧΛΗΣ. 18:25 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ LGAV
18/1/2014	AEE800	EIXE CALLSIGN AEE
18/1/2014	AEE801	EIXE CALLSIGN AEE
19/1/2014	HRK69B	ΛΟΓΩ ΟΜΙΧΛΗΣ. ΒΓΗΚΕ ΜΕΤΑ ΤΟ ΞΗΜΕΡΩΜΑ, ΔΙΑΛΥΘΗΚΕ 07:30
19/1/2014	HRK69C	ΛΟΓΩ ΟΜΙΧΛΗΣ. ΒΓΗΚΕ ΜΕΤΑ ΤΟ ΞΗΜΕΡΩΜΑ, ΔΙΑΛΥΘΗΚΕ 07:30
7/2/2014	PEG71B	MISSED APPROACH 00:34 ΛΟΓΩ ΟΜΙΧΛΗΣ
7/2/2014	PEG71C	MISSED APPROACH 00:34 ΛΟΓΩ ΟΜΙΧΛΗΣ
10/4/2014	HRK69D	ΔΕΝ ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗΚΕ ΛΟΓΩ ΧΑΜΗΛΗΣ ΝΕΦΩΣΗΣ. ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ LGEL
10/4/2014	HRK69E	ΔΕΝ ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗΚΕ ΛΟΓΩ ΧΑΜΗΛΗΣ ΝΕΦΩΣΗΣ