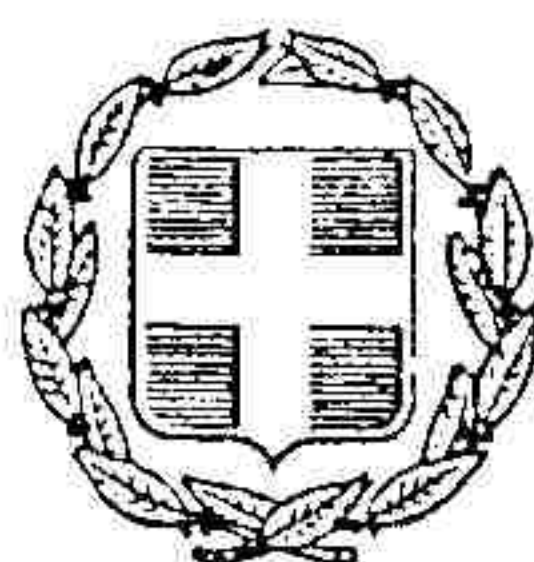




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19/12/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 2231

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 5067/28-11-2014.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.5067/28-11-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ.Γεώργιος Βλάχος , σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Με την παρ.1 του ν.3920/2011 (Α'33) και συγκεκριμένα με τις περιπτώσεις (α),(β), (γ) και (δ) αυτής ορίζεται ότι στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ περιλαμβάνονται:

- α. Ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός και ο συντονισμός και ο έλεγχος παροχής του συγκοινωνιακού έργου με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς (επίγεια και υπόγεια) στην περιοχή αρμοδιότητάς του με ιδιαίτερη μέριμνα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, την ποιότητα ζωής και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία.
 - β. Ο έλεγχος και η επίβλεψη των ΕΠΣΕ.
 - γ. Η κατανομή του συγκοινωνιακού έργου στις ΕΠΣΕ που λειτουργούν στην περιοχή αρμοδιότητάς του και ο συντονισμός αυτών.
 - δ. Η ανάθεση και επίβλεψη συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών δημόσιων συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Αττικής για την εξυπηρέτηση του έργου του. Ειδικά όσον αφορά την ανάπτυξη και επέκταση του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου και TRAM στην Περιφέρεια Αττικής ο σχεδιασμός των σχετικών έργων εκπονείται από τον ΟΑΣΑ και η υλοποίησή τους γίνεται από την «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..
- Επίσης, με την παρ.1 του άρθρου 1 του ίδιου νόμου ως περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ ορίζεται η Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), εκτός από τις νήσους. Το άρθρο 4 του ν.3920/2011 ορίζει ότι : «1. Ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στην περιοχή της παραγράφου 1 του άρθρου 1 ανήκουν στον ΟΑΣΑ.

2. (α) Ο προγραμματισμός, η οργάνωση και η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ με μέσα μαζικής μεταφοράς (θερμικά λεωφορεία, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία – τρόλλεϋ, αστικοί σιδηρόδρομοι, τροχιόδρομοι – τραμ – μετρό) διενεργείται από τις εταιρείες παροχής

συγκοινωνιακού έργου (ΕΠΣΕ). ΕΠΣΕ είναι η εταιρεία «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΟΣΥ) και η εταιρεία «Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΣΤΑΣΥ), καθώς και όλοι οι πάροχοι δημόσιας συγκοινωνίας που λειτουργούν στην Περιφέρεια Αττικής, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και οι φορείς των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο και τα Κοινά Ταμεία Είσπραξης Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) ή

οποιοσδήποτε άλλος φορέας που θα παρέχει στο μέλλον έργο δημόσιων συγκοινωνιών.

(β) Οι διατάξεις του παρόντος νόμου δεν εφαρμόζονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) και τις θυγατρικές του εταιρείες.

(γ) Οι ΕΠΣΕ αποτελούν νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου που υπηρετούν σκοπούς κοινής ωφέλειας, λειτουργούν με βάση τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, συντονίζονται και ελέγχονται από τον ΟΑΣΑ και διέπονται από τον παρόντα νόμο και τις διατάξεις της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιρειών. Η επωνυμία και κάθε διακριτικό στοιχείο των ΕΠΣΕ απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν ως εταιρική επωνυμία, σήμα ή διακριτικός τίτλος οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου.

3. Για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου ο ΟΑΣΑ συμβάλλεται με τις ΕΠΣΕ, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5.», ως προς τα ερωτήματα δε του κ. Βουλευτή σας αποστέλλεται το υπ' αριθμ. 508 Π.Δ.-Δ.Σ.9/12/2014 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α) .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ.Βλάχο Γέωργιο



10/12/14
2239



ΣΧ 3-2231

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ αθηνών

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Προς

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 508 ΠΡ-Δ.Σ.
ΗΜ/ΝΙΑ : 9 Δεκεμβρίου 2014

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση του βουλευτή κ. Γεωργίου Βλάχου.
ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-2231/3.12.2014 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου, που αναφέρεται σε ερώτηση βουλευτή, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

1. Με τη πρόσφατη συγκοινωνιακή αναδιάρθρωση που πραγματοποίησε ο ΟΑΣΑ στα Νότια Προάστια δεν τροποποιήθηκε η διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής 116 «ΓΛΥΦΑΔΑ-ΒΑΡΗ-ΚΙΤΣΙ». Κατά συνέπεια δεν έχει διαφοροποιηθεί η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της περιοχής Κίτσι, από την οποία εξακολουθεί να διέρχεται η συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή 116. Για τον λόγο αυτό δεν προκύπτει η αναγκαιότητα τροποποίησης της διαδρομής της γραμμής 120 «ΓΛΥΦΑΔΑ-ΒΑΡΗ (ΠΗΓΑΔΑΚΙΑ)-ΠΡΟΑΣΤ.ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ», ώστε να εξυπηρετεί επιπροσθέτως τη περιοχή.
2. Οι στάσεις των γραμμών EXPRESS, που εξυπηρετούν το Αεροδρόμιο ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, έχουν επιλεγεί με αυστηρά κριτήρια από την Υπηρεσία μας, που αφορούν κυρίως την επιβατική κίνηση και ζήτηση κάθε στάσης, καθώς και τις παρακείμενες στις στάσεις χρήσεις γης, ώστε ο χρόνος διαδρομής των γραμμών να είναι ο μικρότερος δυνατός και παράλληλα να εξυπηρετείται ο μεγαλύτερος όγκος των επιβατών που μετακινούνται από και προς το αεροδρόμιο. Για τη στάση «ΨΗΛΟΚΟΡΥΦΗ», η οποία προτείνεται να ιδρυθεί ως στάση των συγκεκριμένων γραμμών Χ97 και Χ96, δεν προκύπτει από τα υπάρχοντα στοιχεία της Υπηρεσίας μας, ικανή επιβατική κίνηση στην ήδη διερχόμενη γραμμή 120, η οποία να τεκμηριώνει τη ρύθμιση αυτή. Παρόλα αυτά, η Υπηρεσία μας θα επανεξετάσει το θέμα με νέες μετρήσεις, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν το προσεχές χρονικό διάστημα, έτσι ώστε να ληφθεί η τελική απόφαση.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Γρηγόρης Δημητριάδης

Για την ακρίβεια
Η Δ/ντρια Μοιρητικού
Ι. Αντωνοπούλου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Ο.ΣΥ., fax: 210 4922075

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ: - Γρ. Προέδρου - Δ. Νικολακοπούλου – ΓΕΔΣΕ

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.
Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr

www.tfa.gov.gr