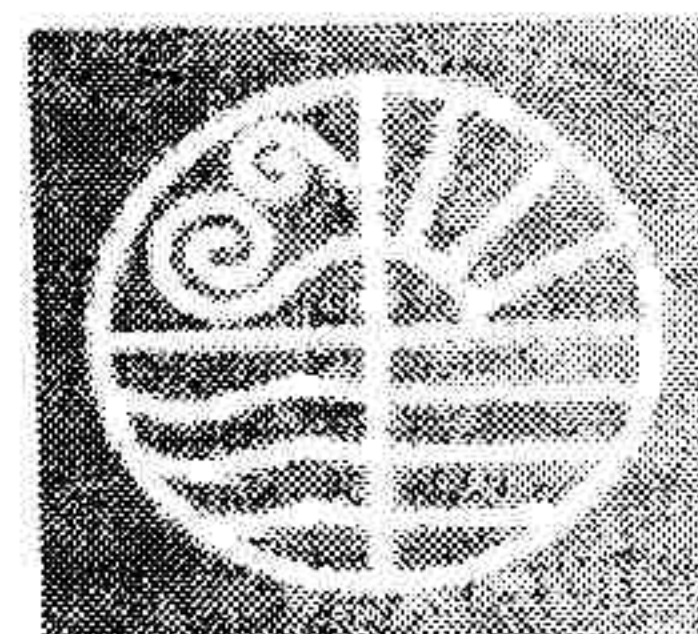




17 ΔΕΛ 2014



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 17/12/2014
Αρ. Πρωτ. 3700β

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Δ/ση: Αμαλιάδος 17
Ταχ. Κώδικας: 115 23 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνο: 2106400015
FAX: 210 6429137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Αθ. Πλεύρη
2. Γραφείο Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμ. πρωτ. 4922/25-11-2014 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4922/25-11-2014 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Αθανάσιο Πλευρη, επισυνάπτουμε την από 24/11/2014 Κοινή Ανακοίνωση Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής – Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και το υπ' αριθμ. πρωτ. 133401/5-12-2014 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» ΕΠΠΕΡΑΑ/ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένα:

- Την από 24/11/14 κοινή ανακοίνωση ΥΠΕΚΑ-ΥΠΟΜΕΔΙ (σελ. 1)
- Το με α.π. 133401/5-12-14 έγγραφο ΕΠΠΕΡΑΑ /ΥΠΕΚΑ (σελ.2)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Σελίδες απάντησης: 1

Σελίδες συνημμένων: 3

Σύνολο Σελίδων: 4

Εσωτερική Διανομή

• Γραφείο Υπουργού

✓ ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2014

ΚΟΙΝΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΥΠΟΜΕΔΙ - ΥΠΕΚΑ

Το νέο ενοποιημένο πρόγραμμα για τις Υποδομές και το Περιβάλλον είναι το μεγαλύτερο πρόγραμμα του ΣΕΣ για την προγραμματική περίοδο 2014-20 με συνολικό προϋπολογισμό €4,3 δις εκ των οποίων €850 εκατομμύρια από εθνικούς πόρους.

Η έγκαιρη έγκριση του προγράμματος, όπως έχει δηλαδή συμφωνηθεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις αρχές του 2015, είναι προϋπόθεση για να τρέξουν από τους πρώτους μήνες του 2015 οι χρηματοδοτήσεις και οι προκαταβολές για τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα, που εκτελούνται αυτή τη στιγμή και για τα οποία δεν πρέπει επ' ουδενί λόγο να διακινδυνεύσει η ομαλή ροή χρηματοδότησής τους, καθώς αυτό θα είχε αρνητικές συνέπειες για τους ρυθμούς ανάπτυξης της χώρας.

Πρέπει να υπογραμμισθεί, ότι η έγκριση ενός προγράμματος δεν αποτελεί έγκριση της λίστας των μεγάλων έργων, που προσαρτάται στο πρόγραμμα, αλλά των στόχων και προτεραιοτήτων του προγράμματος. Δημοσιεύματα δίνουν την εντύπωση, ότι κάποια έργα -επέκταση του τραμ και ανάπλαση του Φαλήρου- δεν εγκρίθηκαν ή δεν θα εγκριθούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ούτε αυτά τα έργα, ούτε κανένα άλλο από τα μεγάλα έργα που προβλέπονται στο πρόγραμμα θα εγκριθούν σε αυτή τη φάση.

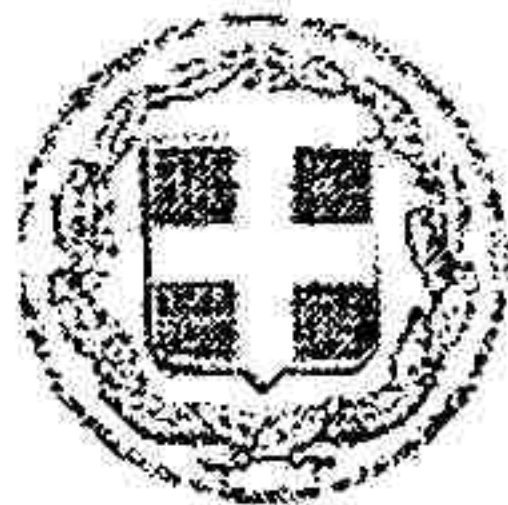
Αυτό είναι παντελώς εσφαλμένο και δεν ανταποκρίνεται στα άρθρα των Ευρωπαϊκών κανονισμών. Επισημαίνουμε, ότι η διαδικασία έγκρισης των μεγάλων έργων, που προβλέπεται από τον κανονισμό, είναι συγκεκριμένη και δεν σχετίζεται με την έγκριση του προγράμματος, αλλά ακολουθεί σε δεύτερη φάση, αφού και όταν ένα πρόγραμμα έχει εγκριθεί.

Οι ενδοιασμοί των υπηρεσιών της Επιτροπής σχετίζονται λοιπόν με το πώς και κατά πόσο τα δύο αυτά έργα θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τη στρατηγική, τις προτεραιότητες και τους στόχους του προγράμματος. Οι απαντήσεις βεβαίως υπάρχουν, έχουν δοθεί και θα μπορούσαν να αναλυθούν περαιτέρω σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες. Στη φάση όμως της τελικής έγκρισης του προγράμματος στην οποία βρισκόμαστε η επεξήγηση και ανάλυση επιμέρους λεπτομερειών το μόνο που επιτυγχάνει είναι η καθυστέρηση και στη συγκεκριμένη περίπτωση η μετακύληση της έγκρισης του προγράμματος το Β' εξάμηνο του 2015! Μια τέτοια εξέλιξη θα ήταν βέβαια καταστροφική για τις επενδύσεις και τα δημόσια έργα στη χώρας.

Η έγκριση λοιπόν του προγράμματος και όλων των άλλων προγραμμάτων, είναι η προτεραιότητά μας. Είναι βέβαιο, ότι ο διάλογος με τις υπηρεσίες της Επιτροπής θα συνεχιστεί μετά την έγκριση του προγράμματος. Θέση και άποψη μας είναι, ότι στο πλαίσιο της ανασυγκρότησης του κέντρου της Αθήνας, η παρέμβαση στον άξονα της οδού Πανεπιστημίου δεν αποτελεί έργο τουριστικό έργο, αλλά καθαρά αναπτυξιακό, περιλαμβάνοντας μια σειρά από βιοκλιματικές και κυκλοφοριακές επεμβάσεις σε μια αστική περιοχή, που παρουσιάζει σημαντικό κλιματικό πρόβλημα και εντάσσει στους κεντρικούς στόχους την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, την επιβράδυνση και αναστροφή της αστικής κλιματικής μεταβολής και τη βελτίωση των οικονομικών και κοινωνικών παραμέτρων, που σχετίζονται με αυτή, δημιουργώντας συγχρόνως τις προϋποθέσεις για νέες θέσεις εργασίας και επενδύσεις.

Το ίδιο ισχύει και για τα περιβαλλοντικά έργα στον Όρμο του Φαλήρου, τα οποία, όχι μόνο πετυχαίνουν τους περιβαλλοντικούς στόχους μας με την ανάδειξη του Θαλάσσιου Μετώπου ως συστατικού στοιχείου της φυσιογνωμίας της Αθήνας-Αττικής και την αντιπλημμυρική προστασία μίας ευαίσθητης περιοχής, αλλά αναδεικνύουν υποβαθμισμένες γειτονίες στα νότια της Αθήνας, τις Τζιτζιφιές και το Μοσχάτο, που με τις παρεμβάσεις που γίνονται στην ευρύτερη περιοχή, θα αποτελέσουν πόλο ανάπτυξης και επενδύσεων. Εξάλλου και τα 2 έργα προτείνονται σε εφαρμογή του Νόμου 4277/2014 (ΦΕΚ 156/Α/01-8-14) «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις» και ενσωματώνονται θέματα σύμφωνα με την οδηγία 2008/50/ΕΚ.

< Επιστροφή



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
«ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ και ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»
ΜΟΝΑΔΑ Α' ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Διεύθυνση: Αεροπόρου Παπαναστασίου 34
Ταχ. Κωδικας: 115 27 Αθήνα
Πληροφορίες: Ευδόκιμος Κοκκινάκης
Τηλ.: 213-214 2 2 2 4
Fax: 210-69 20 437
E-mail: ekokkinakis@mou.gr
Web: www.epperaa.gr



Αθήνα, 05/12/2014

Αρ. πρωτ.: 133401

Προς:

Υ.Π.Ε.Κ.Α.

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αμαλιάδος 17
115 23 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση του βουλευτή κ. Αθανασίου Πλεύρη με θέμα: «Έργα ανάπλασης της οδού Πανεπιστημίου».

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. 3700/Β/1912/26-11-2014 έγγραφο του Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, το οποίο αφορά στην με αρ. πρωτ. 4922/25.11.2014 Αναφορά της Διεύθυνσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής ερώτησης του βουλευτή κ. Πλεύρη και όσον αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω:

Το Έργο Ανάπλασης της οδού Πανεπιστημίου στο πλαίσιο της Ανασυγκρότησης του κέντρου της Αθήνας, προτάθηκε τον Ιούλιο 2014 στο σχέδιο του Προγράμματος «Υποδομές μεταφορών, Περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη» που υποβλήθηκε για εξέταση στις υπηρεσίες της Ε.Ε. Το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο της ανασυγκρότησης του κέντρου της πρωτεύουσας με άξονα την οδό Πανεπιστημίου και θα περιελάμβανε μια σειρά από βιοκλιματικές και κυκλοφοριακές επεμβάσεις σε μια αστική περιοχή που παρουσιάζει σημαντικό κλιματικό πρόβλημα ενώ ενέτασσε στους κεντρικούς στόχους την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, την επιβράδυνση και αναστροφή της αστικής κλιματικής μεταβολής και τη βελτίωση των οικονομικών και κοινωνικών παραμέτρων που σχετίζονται με αυτή.

Σημειώνεται ότι το έργο έχει μελετηθεί και προτείνονταν σε εφαρμογή του Νόμου 4277/2014 (ΦΕΚ 156/Α/01-8-14) «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις» και ενσωμάτωνε θέματα σύμφωνα με την οδηγία 2008/50/ΕΚ.

Οι στόχοι του Έργου, οι οποίοι επιγραμματικά αναφέρονται και στην ΚΥΑ 22187 ΦΕΚ 1648 11/05/2012 - άρθρο 2, ήταν :

- Η αρχιτεκτονική και λειτουργική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου και η διατήρηση και ανάδειξη της Ελληνικής πολιτισμικής κληρονομιάς.
- Η αειφόρος ανάπτυξη του κέντρου της πόλης και η διαμόρφωση προϋποθέσεων περιβαλλοντικής αναβάθμισης.
- Η αποτελεσματική διαχείριση υδάτινων πόρων με ταυτόχρονες Βιοκλιματικές επεμβάσεις για βελτίωση του μικροκλίματος.

- Η βελτίωση της προσπελασιμότητας στο κέντρο και η ενδυνάμωση της ήπιας κινητικότητας με εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας.
- Η μείωση των ρύπων και η μείωση του CO₂.

Μετά την περίοδο εσωτερικής διαβούλευσης του Προτεινόμενου προγράμματος από τις Υπηρεσίες της Ε.Ε., οι αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές των δύο Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ, ΥΠΕΚΑ), έγιναν αποδέκτες παρατηρήσεων σχετικά με τα προτεινόμενα έργα τα οποία επεξεργάστηκαν προκειμένου να ακολουθήσει η επανυποβολή του διορθωμένου σχεδίου Προγράμματος τον Νοέμβριο 2014.

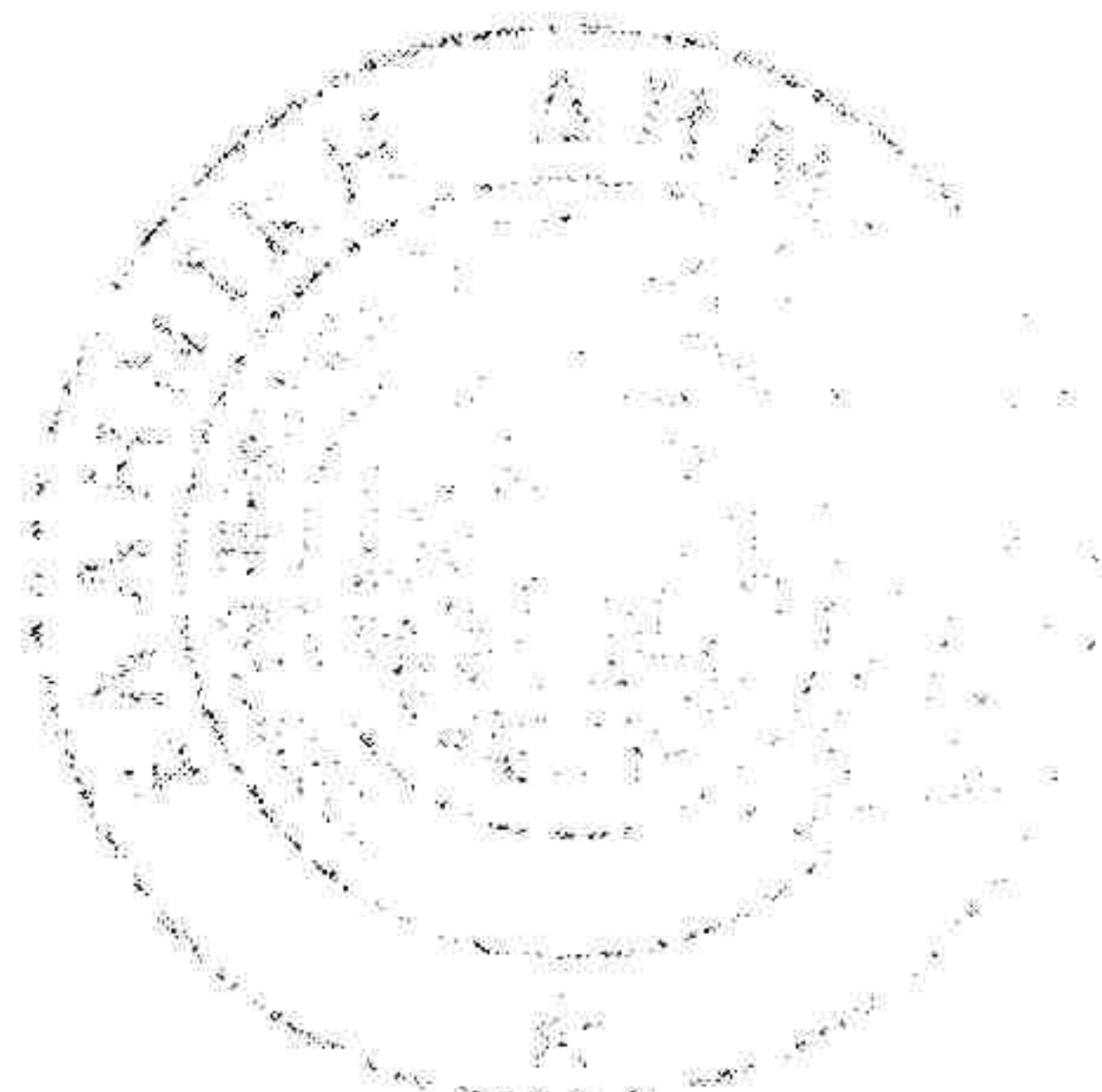
Σχετικά με το προτεινόμενο έργο ανάπλασης της οδού Πανεπιστημίου και μετά από γραπτή επικοινωνία με την αρμόδια Γενική Δ/νση της Ε.Ε., η θέση των Κοινοτικών Υπηρεσιών ήταν ότι έπρεπε να αφαιρεθεί από το Πρόγραμμά μας αφού κατά την άποψή τους δεν ικανοποιούσε τις προτεραιότητες και τους στόχους του Προγράμματος, προκειμένου έτσι να προχωρήσει ομαλά η εξέταση αυτού με χρονικό ορίζοντα για την έγκρισή του στο τέλος του τρέχοντος έτους. Η Υπηρεσία μας μπροστά στο σοβαρό ενδεχόμενο εμπλοκής στην ομαλή εξέταση του όλου Προγράμματος, αφαίρεσε το εν λόγω έργο από τον κατάλογο μεγάλων έργων, χωρίς όμως την απαλοιφή των αναφορών στον αντίστοιχο άξονα προτεραιότητας για δράσεις παρόμοιου χαρακτήρα. Οι Υπηρεσίες μας στο πλαίσιο του συνεχιζόμενου διαλόγου με την Ε.Ε. και αναλύοντας περαιτέρω την ωριμότητα και σκοπιμότητα του έργου, θα διεκδικήσουν σε επόμενη φάση προϊόντος του χρόνου αλλά και της εξέλιξης του Προγράμματος εν γένει, την υλοποίησή του καθώς πιστεύουμε ότι αποτελεί καθαρά αναπτυξιακό έργο εξυπηρετώντας τους στόχους που αναλύονται ανωτέρω και δημιουργώντας συγχρόνως τις προϋποθέσεις για νέες θέσεις εργασίας και προσέλκυση επενδύσεων.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΥ Ε.Π. «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ»**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

☛ Φάκελος 4.009 «Κοινοβουλευτικός Έλεγχος»



ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ
Σ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ