



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17 /12 /2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 2132

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά –Δρομολόγια του Ο.Σ.Ε. για Πέλλα- Ημαθία -
Φλώρινα

ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας ΠΑΒ 2342/20-11-2014

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 2342/20-11-2014, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιορδάνης Τζαμτζής, σχετικά με προβλήματα στα δρομολόγια αμαξοστοιχιών, στο τμήμα Θεσσαλονίκης-Φλώρινας-Θεσσαλονίκης, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και εκπονεί πλέγμα σιδηροδρομικών δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.

Στο πλαίσιο αυτό της αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των ομίλων ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει εκπονηθεί και το ισχύον πλέγμα δρομολογίων στο τμήμα γραμμής Θεσσαλονίκης – Φλώρινας - Θεσσαλονίκης.

Μέλημα της Εταιρείας, είναι και η τήρηση της ακρίβειας των δρομολογίων, όμως κάποιες φορές αστάθμητοι παράγοντες, (διάφορα ατυχή συμβάντα, βλάβες τροχαίου υλικού), συντείνουν σε επιβάρυνση των δρομολογίων με καθυστερήσεις.

Μετά από ενδελεχή έλεγχο των αρμοδίων υπαλλήλων φάνηκε ότι οι καθυστερήσεις των αμαξοστοιχιών που αναφέρονται στις επισυναπτόμενες επιστολές της αναφοράς οφείλονται κυρίως σε μηχανικές βλάβες του τροχαίου υλικού.

Η δυσλειτουργία των συστημάτων των δύο αυτόματων ισοπέδων διαβάσεων στο ύψος της Κουλούρας Ημαθίας που αναφέρεται οφείλετο σε δολιοφθορά, (κλοπή καλωδίου) και έχει ήδη αποκατασταθεί.

Η διενέργεια των κλοπών και δολιοφθορών από ένοπλες εγκληματικές συμμορίες με καλή οργάνωση και η έξαρση τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, αλλά και διεθνώς, του φαινομένου των κλοπών μετάλλων, καθιστούν τη φύλαξη του δικτύου από το προσωπικό του ΟΣΕ ιδιαίτερα δυσχερή.

Τούτο δε εκφεύγει των βασικών αρμοδιοτήτων του ΟΣΕ και ανάγεται στο πλαίσιο αντιμετώπισης του οργανωμένου εγκλήματος από τις διωκτικές αρχές.

Ο ΟΣΕ με το διατιθέμενο προσωπικό προβαίνει σε τακτά χρονικά διαστήματα σε επιθεωρήσεις του δικτύου επιτόπου ή με τη χρήση δραινών. Έχει εγκαταστήσει ένα πλαίσιο συνεχούς συνεργασίας με τις Αστυνομικές Αρχές σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο, το οποίο περιλαμβάνει εκτός των επεμβάσεων σε περίπτωση συμβάντων για τον εντοπισμό των δολιοφθορέων και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.

Επίσης, ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των οικονομικών του δυνατοτήτων έχει συμβληθεί με ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, με στόχο τη φύλαξη καίριων σημείων του δικτύου και των εγκαταστάσεων του. Με εισήγηση του ΟΣΕ συμπεριλήφθη στο Ν.4199/2013, διάταξη με την οποία μετατρέπεται σε κακούργημα η κλοπή ή καταστροφή σιδηροδρομικού υλικού.

Στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του ΟΣΕ έγινε και γίνεται ότι είναι δυνατόν για την προστασία των περιουσιακών στοιχείων του Οργανισμού, την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και την ασφάλεια του προσωπικού και των επιβατών, συνεργαζόμενοι συνεχώς με τις αρμόδιες Σιδηροδρομικές Εταιρείες, τις Διοικητικές, Αστυνομικές, Δικαστικές και Εισαγγελικές Αρχές, ακόμα και σε ανώτατο επίπεδο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιορδάνη Τζαμτζή

