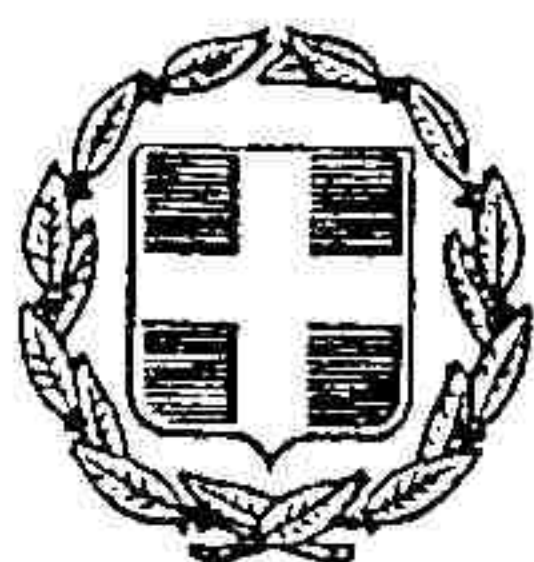




3 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17 -12-2014

Αριθ. Πρωτ. **B-2103**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Λαμπαδαρίου Ευαγγελία
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ Έγγραφό σας με αριθμό 4605/14 -11-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, σας πληροφορούμε τα εξής :

Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (1315/2013) και τον κανονισμό της διευκόλυνσης "Connecting Europe Facility – CEF" (1316/2013) :

α) Η σιδηροδρομική γραμμή Ηγουμενίτσα-Ιωάννινα-Καλαμπάκα αποτελεί μέρος του **κεντρικού δικτύου** (core network) των ΔΔΜ, το οποίο είναι **προτεραιοποιημένο** έναντι του αναλυτικού και έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030.

β) Ο κάθετος σιδηροδρομικός άξονας «Αντίρριο-Ιωάννινα» εντάσσεται στο «αναλυτικό δίκτυο» (comprehensive network) των ΔΔΜ, με **ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2050**.

Σημειώνεται επίσης ότι οι συνολικοί διαθέσιμοι πόροι για τη χρηματοδότηση έργων μεταφορών στην Ε΄ Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 είναι σημαντικά περιορισμένοι. Συνεπώς προτεραιότητα στην υλοποίηση σιδηροδρομικών έργων, αποτελεί η ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη – Προμαχώνας (ΠΑΘΕΠ), και η ολοκλήρωση των συνεχιζόμενων έργων από τη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση
1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

