



18 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 18.12.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1648

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κατασκευή της Σήραγγας Γορίτσας της περιφερειακής οδού Βόλου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5095/01.12.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Παναγιώτης Ηλιόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Παναγιώτη Ηλιόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Η σήραγγα Γορίτσας περιλαμβανόταν στην εργολαβία με τίτλο «Αρτηρία παράκαμψης Βόλου τμήμα Γορίτσα-Αγριά (Χ.Θ. 16+180 ως Χ.Θ. 19+200)» προϋπολογισμού μελέτης 30.800.000 ευρώ.

Η σύμβαση εκτέλεσης των εργασιών υπογράφηκε στις 13.02.2006 με συνολική προθεσμία περαίωσης 30 μήνες, δηλαδή τις 13.08.2008 και για οικονομικό αντικείμενο 19.774.062 ευρώ. Μετά από αλληπάλληλες παρατάσεις (13.03.2009, 31.12.2009, 30.10.2010), με τη Δ1/3557/23.11.2010 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων εγκρίθηκε η διάλυση της ως άνω εργολαβίας σύμφωνα με τα άρθρα 62 παρ. 1 και 64 του Ν.3669/08 και το έργο διακόπηκε, λόγω επίσχεσης εργασίας των εργαζομένων του αναδόχου αλλά και αποκλεισμού του εργοταξίου και των χώρων του έργου. Συνολικά είχε εκτελεστεί το 76% περίπου των εργασιών του έργου, αλλά όσον αφορά την Σήραγγα της Γορίτσας παρότι εκτελέστηκε το τεχνικό της μέρος δεν ολοκληρώθηκαν οι ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες. Οι υπολειπόμενες ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες εντάχθηκαν σε νεώτερη εργολαβία με τίτλο "Ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος Γορίτσα - Αγριά της παράκαμψης Βόλου", η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη από τις 27.08.2012 και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του τρέχοντος έτους.

Διευκρινίζεται ότι το κόστος της πρώτης εργολαβίας που διαλύθηκε, (η κατασκευή της σήραγγας αποτελούσε μέρος αυτής και δεν ολοκληρώθηκε ως προς το μέρος των Η/Μ εργασιών της), ανήλθε στα 18.817.090 ευρώ. Η τρέχουσα εργολαβία που ήδη έχει ολοκληρώσει το σύνολο των εργασιών της, έχει κόστος 8.927.694 ευρώ χωρίς καμία υπέρβαση από το αρχικό συμβατικό της αντικείμενο. Ήτοι συνολικό κόστος του όλου έργου 27.744.785 ευρώ.

Η αρχική ημερομηνία περαίωσης της πρώτης εργολαβίας ήταν 30-10-2010, ενώ η τρέχουσα εργολαβία προβλέπεται να ολοκληρωθεί στις 22.12.2014, οπότε και το έργο θα αποδοθεί σε χρήση.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη