



18 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 18.12.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1654

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Διόδια Εγνατίας στην Ήπειρο

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5151/02.12.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Τέρενς-Νικόλαος Κουίκ

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Τέρενς-Νικόλαο Κουίκ
2) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα και με τα στοιχεία της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», τα εξής :

Το τμήμα της Εγνατίας Οδού (ΕΟ) που διασχίζει την Ήπειρο, εκτείνεται από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας έως την Παναγιά, έχει μήκος 123 χλμ. και 12 ανισόπεδους κόμβους, ενώ περίπου το 30% του μήκους αποτελείται από μεγάλα τεχνικά έργα (σήραγγες και γέφυρες).

Ο χρόνος διέλευσης της Περιφέρειας Ηπείρου μέσω της ΕΟ εκτιμάται στα 75 λεπτά.

Η χωροθέτηση των Σταθμών Διοδίων (Σ.Δ.), γίνεται με βασικό κριτήριο την κατά το δυνατό δικαιότερη κατανομή των διοδίων μεταξύ των χρηστών, δηλ. οι χρήστες να καταβάλουν διόδια αναλογικά με το μήκος της διαδρομής που διανύουν. Με το συγκεκριμένο κριτήριο κρίθηκε απαραίτητη η λειτουργία ενός Σ.Δ. (Παμβώτιδας), μεταξύ των ήδη 2 εν λειτουργία Σ.Δ. Τύριας και Μαλακασίου. Η λειτουργία του Σ.Δ. Παμβώτιδας καθιστά δικαιότερη τη χρέωση κάποιων χρηστών έναντι κάποιων άλλων.

Με την Κ.Υ.Α., Αρ. Απόφ. 6686/Φ.Ε.Κ. 3086/17.11.2014, αποφασίστηκε ότι το ολοκληρωμένο αναλογικό σύστημα διοδίων στην Εγνατία Οδό θα εγκατασταθεί σταδιακά, εντός του έτους 2017. Επίσης σε πρώτη φάση, οι σταθμοί διοδίων που αντιστοιχούν στις περιαστικές περιοχές Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Ιωαννίνων (Παμβώτιδας), θα λειτουργήσουν με ειδικό σύστημα αναλογικής χρέωσης (rebate), μέθοδος με την οποία η χρέωση των οχημάτων που διαθέτουν πομπодέκτη (ηλεκτρονικοί χρήστες) θα γίνεται απολύτως αναλογικά και οι χρήστες αυτοί θα χρεώνονται μόνο για την απόσταση που διανύουν.

Σύμφωνα με τα παραπάνω γίνεται αντιληπτό ότι έχει δρομολογηθεί και υλοποιείται, δικαιότερο σύστημα απολύτως αναλογικής χρέωσης.

Επίσης, σύμφωνα με την υπ'αρ.ΚΥΑ 215/2012/10.08.2012 (ΦΕΚ Β' 2316/10/8/2012), στην ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου Α.Ε», μεταβιβάζονται και περιέρχονται άνευ ανταλλάγματος, το δικαίωμα της εταιρίας Εγνατία οδός Α.Ε για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου Εγνατία Οδός, καθώς και το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Κάθετου άξονα Α/Κ Χαλάστρας – Μεθοριακός Σταθμός Ευζώνων.

Ο αυτοκινητόδρομος Εγνατία Οδός, περιλαμβάνεται στα προς αξιοποίηση περιουσιακά στοιχεία του Προγράμματος Αποκρατικοποιήσεων 2011-2015.

Η πολιτεία με τις πρόσφατες αποφάσεις της έχει δρομολογήσει την υλοποίηση της αναλογικής χρέωσης στην Εγνατία Οδό, ώστε οι χρήστες να καταβάλουν διόδια αναλογικά με το μήκος της διαδρομής που διανύουν. Με τα έσοδα από τα διόδια γίνεται η αποπληρωμή των δαπανών κατασκευής, η λειτουργία, η συντήρηση, η βελτίωση και η επέκταση του αυτοκινητοδρόμου καθώς και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη