



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

13 ΔΕΚ. 2014

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

**Αθήνα, 17 - 12 - 2014
Αριθ. πρωτ.: 1561/2014**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Λ. Σπυρόπουλος
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364405
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinonouleftikos@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Αρτέμιο Ματθαίοπουλο
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 3342/06-10-2014 Ερώτηση

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 1367/2014/30-10-2014 εγγράφων μας και σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αρτέμιος Ματθαίοπουλος, με θέμα «Η καθυστέρηση των εργασιών ανάπλασης και πεζοδρόμησης της οδού Αγίας Σοφίας στην Θεσσαλονίκη οδηγεί σε οικονομική καταστροφή τους καταστηματαρχες της περιοχής», σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 3342 ταυτ./83394/31-10-2014 έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης με συνημμένο το υπ' αριθμ. πρωτ. 81259/5834/23-10-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Κατασκευών και Συντηρήσεων του οικείου Δήμου, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

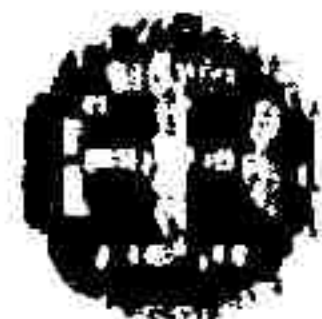
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Έξι (6) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ Τμήμα
Διοικητικής Υποστήριξης
Δημάρχου**

Β. Γεωργίου Α' 1-54640
Πληρ. Νότα Άρτεμις
e-mail: mayor@thessaloniki.gr
Τηλ.: 2313317904
Φαξ: 2313317920

Θεσσαλονίκη, 31/10/2014

Αρ. πρωτ.: 3342 ταυτ. /

83394

Προς :

1. Υπουργείο Εσωτερικών

Γενική Δ/ση Τοπ. Αυτοδ/σης
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα ΑμεΑ
Υπόψη: κ. Π. Τσακόπουλο

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος - Διαβίβαση σχετικής απάντησης στην υπ. αριθ. 3342/06-10-2014 ερώτηση του Βουλευτή κου Α. Ματθαίουπουλου

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. 38733/08-10-2014 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού με θέμα «Κοινοβουλευτικός έλεγχος» στο οποίο περιλαμβάνεται η υπ' αρ. 3342/06-10-2014 ερώτηση του Βουλευτή κου Α. Ματθαίουπουλου θέμα «Η καθυστέρηση των εργασιών ανάπλασης και πεζοδρόμησης της οδού Αγ. Σοφίας στη Θεσσαλονίκη οδηγεί σε οικονομική καταστροφή τους καταστηματάρχες της περιοχής» σας διαβιβάζουμε συνημμένα την απάντηση της Δ/σης Κατασκευών & Συντηρήσεων Τμήμα Κατασκευών Δημοτικών Κτιρίων και Αναπλάσεων Κοινόχρηστων Χώρων υπ. αριθμ. 81259/5834/7006/23-10-2014 και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Με εκτίμηση,

Γιάννης Μπευτάρης
Δήμαρχος Θεσσαλονίκης

ΕΠΕΙΓΟΝ

23/10/2014

Α. Ματθαίου



Β01

Βεθυσ Προτεραιότητα
ΕΠ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ

ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ

ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Αγγελάκη 13, 546 21

Πληροφορίες: Α. Σπηλιόπουλος

Τηλέφωνο: 2313318420

Fax: 2310233532

E-mail: a.spiliopoulos@thessaloniki.gr

23/10/14 Θεσσαλονίκη 23-10-2014
Αρ. Πρωτ.: / 5834 812.53

ΠΡΟΣ: Γραφείο Δημάρχου

ΚΟΙΝ.: 1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων,
Περιβάλλοντος και Καθαριότητας
2. Γενικό Διευθυντή Τεχνικών
Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ: Προβλήματα από τις εργασίες Ανάπλασης και πεζοδρόμησης της οδού Αγίας Σοφίας στη Θεσσαλονίκη.

ΣΧΕΤ.: α) το υπ' αριθμ. 38733/8-10-2014 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με την υπ' αριθμ. 3342/6-10-2014 ερώτηση του βουλευτή κ. Α. Ματθαίουπουλου

Σε συνέχεια της ερώτησης του βουλευτή κου Α.Ματθαίουπουλου που στάλθηκε με το παραπάνω σχετικό στο γραφείο Δημάρχου σας γνωρίζουμε τα εξής:

Την 6-8-2014 υπεγράφη η σύμβαση εκτέλεσης του έργου «Ανάπλαση του άξονα Αχειροποίητου - Αγίας Σοφίας (Τμήμα από Μακένζι Κίνγκ έως Τσιμισκή)» προϋπολογισμού δαπάνης 2.180.000,00€, συμβατικού ποσού 1.181.562,59 € που περιλαμβάνει πεζοδρόμηση και ανάπλαση τμήματος της οδού Αγίας Σοφίας έκτασης 3.600,00 μ², και των δύο κάθετων πεζοδρόμων έκτασης 2.100,00μ². Το έργο εκτελείται σύμφωνα με το 1^ο βραβείο του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού προσχεδίων του ΥΠΕΚΑ και την ανάθεση της μελέτης στην σύμπραξη των παραπάνω μελετητικών γραφείων.

Η οργάνωση εκτέλεσης του έργου έγινε μετά από επανειλημμένες συσκέψεις με τον ανάδοχο, με στόχο να προκληθεί όσο το δυνατό μικρότερη ενόχληση στους κατοίκους και στα καταστήματα, να μην εμποδιστεί η ασφαλής διέλευση των διερχομένων πολιτών, αλλά ταυτόχρονα να εκτελούνται οι εργασίες.

- Το έργο εκτελείται σύμφωνα με τις φάσεις που φαίνονται στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

- Για την εξυπηρέτηση των κατοίκων την διέλευση των πεζών και την εξασφάλιση πρόσβασης στα καταστήματα:

α) Διατηρήθηκε διάδρομος 2,50μ. εκατέρωθεν του εργοταξίου και στο μέσον εγκάρσιας διαμέτρου.

β) Υποχρεώθηκε ο ανάδοχος να τοποθετήσει καλίσθητη διαφανή περίφραξη, αντί λαμαρινών, προκειμένου να υπάρχει ορατότητα στα απέναντι καταστήματα, καθώς και ιδιαίτερο φωτισμό ασφαλείας αντί για προβολείς οι οποίοι θα ενοχλούσαν τους διερχόμενους.

γ) Η πρόσβαση οχημάτων που επιτρεπόταν από 9.00 π.μ. έως 11.00 π.μ. πριν την έναρξη του έργου, είναι εξασφαλισμένη μέσα από το εργοτάξιο από 7.00 π.μ. έως 3.00 μ.μ. σε συνεννόηση με τον ανάδοχο (ογκώδεις φορτοεκφορτώσεις, εταιρείες ανακατασκευών, κλπ, εκτός των μικροσυσκευασιών που μεταφέρονται από τα εκατέρωθεν πεζοδρόμια 2,50 μ.).

δ) Έγινε ενημέρωση της τροχιάς για αστυνόμευση της στάθμευσης στην οδό Καρόλου Ντήλ, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα πρόσβασης από τους πεζοδρόμους σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών, τις ώρες που δεν λειτουργεί το εργοτάξιο.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΟΥ

Κατά τη διάρκεια δημοπράτησης του έργου υπήρξε συνεχής ενημέρωση στον ηλεκτρονικό και έντυπο τύπο.

Την 9-7-2014 ενημερώθηκαν όλοι οι Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας για πιθανή εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών τους παράλληλα με την εκτέλεση του έργου.

Η υπογραφή της σύμβασης έγινε 6-8-2014 και η τοποθέτηση περίφραξης από 26-8-2014 έως 29-8-2014.

Έγιναν καθαιρέσεις πλακοστρώσεων, τετραπλής στρώσης ασφάλτου, μεγάλης έκτασης σκυροδέματος κάτω από την ασφαλτο έως 10-9-2014 και η μεταφύτευση δένδρων 12-9-2014. Παράλληλα απομάκρυνση αστικού εξοπλισμού, φωτιστικών και απομάκρυνση και επανοτοποθέτηση γλυπτού.

Μετά τις καθαιρέσεις διαπιστώθηκε μεγάλη διαφοροποίηση των υπαρχόντων δικτύων, σε σχέση με τις ενημερώσεις των ΟΚΩ, σε αριθμό, θέση και όγκο κατασκευών σκυροδέματος. Ακολούθησαν οι ανασκαφικές εργασίες με την παρουσία της 9^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, για τρεις υπόγειους κάδους και για δύο αντλιοστάσια σιντριβανιών σε βάθος 2,20μ. Μετά την αποκάλυψη σημαντικής τοιχοποιίας έγινε ανασκαφή σε εναλλακτική θέση για κάδο και οι εργασίες ολοκληρώθηκαν 25-9-2014 με επίχωση. Σύμφωνα με απαίτηση της 9^{ης} ΕΒΑ οι εκκαφές για δίκτυα γίνονται παρουσία της, με άμεση ανταπόκριση και επίλυση προβλημάτων.

Δόθηκε εντολή να μετακινηθεί ο άξονας της οδού κατά 40 εκ., να κατασκευασθούν τα δύο αντλιοστάσια σιντριβανιών σε διαφορετικές θέσεις και οι προβλεπόμενοι αγωγοί ομβρίων να τοποθετηθούν σε διαφορετικές θέσεις χωρίς να ακολουθούν ευθυγραμμία για να αποφευχθούν κάθετες διελεύσεις υπαρχόντων δικτύων και να επιτευχθούν οι επιθυμητές κλίσεις.

Την 19-9-2014 μετά την αποκάλυψη του μεταλλικού δικτύου ύδρευσης διαπιστώθηκε η πλήρης διάβρωση τους και ενημερώθηκε η ΕΥΑΘ για πιθανή αντικατάστασή τους. Η

συνεκρότωση του δικτύου έγινε στις 11-10-2014 και 12-10-2014 καθώς δεν ήταν προγραμματισμένο έργο. Το δίκτυο παρέμεινε κατά τα προβλεπόμενα υπό πίεση και ελήφθησαν δείγματα να ανάλυση στις 21-10-2014. Θα ακολουθήσει τις επόμενες ημέρες σύνδεση με τις υπάρχουσες παροχές οικοδομών.

Δεν έχουν συνδεθεί δέκα οικοδομές με το δίκτυο οερίου και γίνονται συνεννοήσεις να την κατασκευή υποδομής, ώστε να αποφευχθούν μελλοντικές καταστροφές. Το εν λόγω πρόβλημα πιθανόν να μην επιλυθεί στο σύνολό του., καθώς απαιτείται αίτηση των ιδιοκτητών των οικοδομών.

Όπως είναι αυτονόητο η παράλληλη εκτέλεση μη προγραμματισμένων εργασιών εκτός της καθυστέρησης προκαλούν και φθορές σε ήδη εκτελεσμένες εργασίες.

Από το σύνολο των παραπάνω προκύπτει ότι καταβάλλεται από όλους τους συντελεστές κάθε προσπάθεια, ώστε να είναι όσο το δυνατόν μικρότερες οι καθυστερήσεις για την ολοκλήρωση του έργου και να υπάρχει κατά το εφικτό η μικρότερη όχληση. Πρέπει όμως να ληφθούν υπόψη οι δυσκολίες που προκύπτουν από τα υπάρχοντα δίκτυα καθώς και όλες οι παράμετροι για την σωστή κατασκευή του, διότι μελλοντικές παρεμβάσεις πέραν του ότι θα είναι δύσκολες, λόγω της ιδιαιτερότητας των υλικών επίστρωσης, θα είναι και προκλητικές σε πρόσφατα κατασκευασμένο έργο υψηλής αισθητικής.

Συνημμένα σας αποστέλλουμε το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα το οποίο θα αναπροσαρμοστεί μετά την ολοκλήρωση των παράλληλων εργασιών των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.

Συνημμένα: 1. εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/ση Αστικού Σχεδιασμού & Αρχιτεκτονικών Μελετών
2. Δ/ση Κατασκευών & Συντηρήσεων
3. Τμήμα Κατασκευών Δημοτικών Κτιρίων & Αναπλάσεων Κοινοχρήστων χώρων
4. κ. Α.Σηληιάπουλος
5. κ. Δ. Τζιώρας

Φ7/Υ4.9Ε

Ο Προϊσταμένος Δ/σης
Κατασκευών και Συντηρήσεων
Κ.Α.Α.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΤΗ Μ.Σ.ΟΡΘΑΝΙΟΤΗΤΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ Β.Β.Β.Θ.Μ.



Ο Προϊσταμένος
Ιωάννης Δ. Τάσμετζης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

που συνοδεύει το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου:
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΧΕΙΡΟΠΟΙΗΤΟΥ – ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ
(Τμήμα από Μακένζυ Κίνγκ έως Ι. Τσιμισκή)».

A. Αντικείμενο Έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η ανάπλαση των οδών Αγίας Σοφίας από το ύψος της οδού Μακένζυ Κίνγκ έως το ύψος της οδού Ι. Τσιμισκή και των κάθετων οδών ήτοι της οδού Αγίας Θεοδώρας και Γεωργίου Σταύρου.

B. Χρονική Αλληλουχία – Διάρκεια Εργασιών

Για την καλύτερη λειτουργία του εργοταξίου καθώς και για την ελαχιστοποίηση της όχλησης που αυτό θα επιφέρει στην περιοχή κατά την διάρκεια των εργασιών, το έργο χωρίζεται σε τέσσερα τμήματα.

Αναλυτικότερα, οι εργασίες που απαιτούνται για την άρτια κατασκευή και την έγκαιρη αποπεράτωση του έργου, οι οποίες περιλαμβάνονται στο χρονοδιάγραμμα του έργου και αναμένονται να ολοκληρωθούν σε χρονικό διάστημα επτά (7) μηνών είναι οι παρακάτω:

- Αρχικά θα γίνει η εγκατάσταση του εργοταξίου, η διενέργεια των απαραίτητων τοπογραφικών εργασιών και αποτύπωση της υπάρχουσας κατάστασης, η κατασκευή περίφραξης όπου απαιτείται (διάρκεια 15 ημέρες), η τοποθέτηση της απαραίτητης σήμανσης και η ενημέρωση από τους οργανισμούς κοινής ωφέλειας για τη διέλευση δικτύων τους από την περιοχή του έργου. (διάρκεια 30 ημέρες)
- Αγ. Σοφίας – κεντρικό τμήμα
 - Το κεντρικό τμήμα της οδού Αγ. Σοφίας περιλαμβάνει την ομώνυμη οδό εκτός 2 ζωνών πλάτους 2 μέτρων στα εκατέρωθεν πεζοδρόμια. Αρχικά θα καθαιρεθούν οι διάφορες κατασκευές, οι πλακοστρώσεις και τα δάπεδα, θα αποξηλωθούν υπάρχοντα δίκτυα και εξοπλισμός, θα γίνουν επιφανειακές εκσκαφές για τη διαμόρφωση του χώρου, και θα απομακρυνθούν τα προϊόντα καθαιρέσεων, αποξηλώσεων και εκσκαφών καθώς και τα πλεονάζοντα υλικά. (διάρκεια 20 ημέρες)
 - Στη συνέχεια θα κατασκευασθούν τα δίκτυα άρδευσης, αποχέτευσης και ισχυρών ρευμάτων. (διάρκεια 20 ημέρες)
 - Κατόπιν θα γίνει η κατασκευή των υποβάσεων σκυροδέματος και οι διάφορες κατασκευές από σκυρόδεμα. (διάρκεια 10 ημέρες)
 - Μετά την ολοκλήρωση των σκυροδεμάτων θα γίνουν οι επιστρώσεις των υλικών. Αρχικά θα γίνει η κατασκευή του χυτού δαπέδου από σκυρόδεμα και στη συνέχεια θα γίνει η διάστρωση των κυβολίθων και λοιπών επιστρώσεων από γρανίτη όταν γίνει η παραλαβή των υλικών αυτών από τον προμηθευτή τους. (διάρκεια συνολικά 25 ημέρες)
- Αγ. Σοφίας – πλευρικά τμήματα
 - Οι εργασίες στα πλευρικά τμήματα των πεζοδρομίων της οδού πλάτους περίπου δύο μέτρων, θα ξεκινήσουν μετά την ολοκλήρωση των σκυροδετήσεων του προηγούμενου τμήματος. Αρχικά θα καθαιρεθούν οι διάφορες κατασκευές, οι πλακοστρώσεις και τα δάπεδα, θα αποξηλωθούν υπάρχοντα δίκτυα και εξοπλισμός, θα γίνουν επιφανειακές εκσκαφές για τη διαμόρφωση του χώρου, και θα απομακρυνθούν τα προϊόντα καθαιρέσεων, αποξηλώσεων και εκσκαφών καθώς και τα πλεονάζοντα υλικά. (διάρκεια 10 ημέρες)
 - Στη συνέχεια θα κατασκευασθούν τα δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης και ισχυρών ρευμάτων. (διάρκεια 15 ημέρες)

- Κατόπιν θα γίνει η κατασκευή των υποβάσεων σκυροδέματος και οι διάφορες κατασκευές από σκυρόδεμα. (διάρκεια 10 ημέρες)
- Με την ολοκλήρωση των σκυροδεμάτων θα ξεκινήσουν οι εργασίες τοποθέτησης των κυβολίθων και λοιπών επιστρώσεων από γρανίτη μετά την παραλαβή των υλικών από τον προμηθευτή. (διάρκεια 25 ημέρες)
- ♦ **Αγ. Θεοδώρας – Γ. Σταύρου**
 - Οι εργασίες στις οδούς Αγ. Θεοδώρας και Γ. Σταύρου θα εκτελούνται ταυτόχρονα και στις 2 οδούς και θα ξεκινήσουν μετά την ολοκλήρωση των σκυροδετήσεων του προηγούμενου τμήματος. Αρχικά θα καθαρευθούν οι διάφορες κατασκευές, οι πλακοστρώσεις και τα δάπεδα, θα αποξηλωθούν υπάρχοντα δίκτυα και εξοπλισμός, θα γίνουν επιφανειακές εκσκαφές για τη διαμόρφωση του χώρου, και θα απομακρυνθούν τα προϊόντα καθαιρέσεων, αποξηλώσεων και εκσκαφών καθώς και τα πλεονάζοντα υλικά. (διάρκεια 10 ημέρες)
 - Στη συνέχεια θα κατασκευασθούν τα δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης και ισχυρών ρευμάτων. (διάρκεια 10 ημέρες)
 - Κατόπιν θα γίνει η κατασκευή των υποβάσεων σκυροδέματος και οι διάφορες κατασκευές από σκυρόδεμα. (διάρκεια 10 ημέρες)
 - Με την ολοκλήρωση των σκυροδεμάτων θα ξεκινήσουν οι εργασίες τοποθέτησης των κυβολίθων και λοιπών επιστρώσεων από γρανίτη. (διάρκεια 20 ημέρες)
- ♦ Οι εργασίες φυτεύσεων θα ξεκινήσουν μετά το πέρας των σκυροδετήσεων όλων των τμημάτων του έργου. (διάρκεια 20 ημέρες)
- ♦ Αμέσως μετά την ολοκλήρωση των επιστρώσεων όλων των τμημάτων του έργου γίνει η τοποθέτηση του εξοπλισμού και των φωτιστικών σωμάτων. (25 και 20 ημέρες αντίστοιχα)
- ♦ Τέλος θα γίνει η ολοκλήρωση όλων των εργασιών και των λεπτομερειών τους, ο καθαρισμός του εργοταξίου και η παράδοση του έργου προς χρήση (διάρκεια 5 ημέρες)

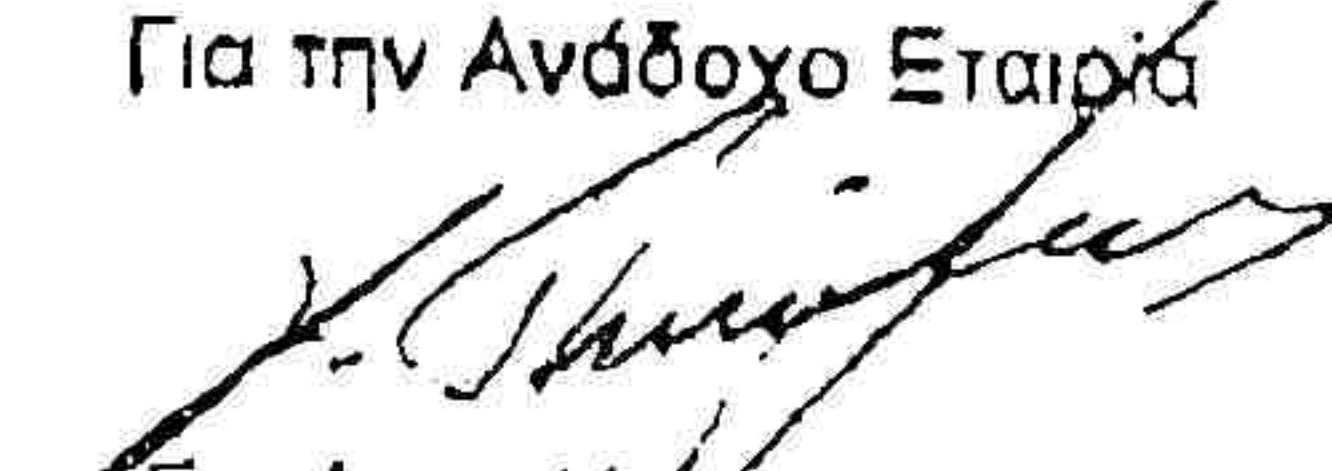
Γ. Προσωπικό και Εξοπλισμός

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός και τα τεχνικά μέσα και εργαλεία που θα απαιτηθούν θα διατεθούν με μέριμνα του Αναδόχου.

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους κανονισμούς, τα σχέδια και τις οδηγίες των επιβλεπόντων μηχανικών της διεύθυνσης Κατασκευών και Συντηρήσεων του Δήμου Θεσ/νίκης.

Για την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών η ανάδοχος εταιρία θα στελεχώσει πλήρως το έργο με έμπειρο και εξειδικευμένο εργατικό, τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό και θα εξασφαλίσει την ασφάλεια τόσο των εργαζομένων, όσο και τρίτων προσώπων τα οποία τυχόν βρεθούν στο χώρο του εργοταξίου.

Για την Ανάδοχο Εταιρία


Γκούμας Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός