



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 04.12.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1607

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Αναγκαστικές απαλλοτριώσεις και μελλοντικές συνδέσεις στην Ιόνια Οδό

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 4580/496/13.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Νίκη Φούντα

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Νίκη Φούντα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, τα εξής :

Για τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις που προκύπτουν στην περιοχή της Κλόκοβας, μετά την απόφαση για την κατασκευή της διδυμής σήραγγας, σας ενημερώνουμε ότι η επιφάνεια των προς απαλλοτρίωση εκτάσεων στην περιοχή της ΡΙΖΑΣ (ανατολική είσοδος της σήραγγας) όπου έχει γίνει κήρυξη ανέρχεται σε :

α. Ιδιωτικές εκτάσεις 107.915,00 μ² περίπου

β. Δημόσιες εκτάσεις 62.550,00 μ² περίπου.

Η δαπάνη για αυτές εκτιμάται στο ποσό των 1.515.000 ευρώ.

Η οριστικοποίηση της δαπάνης θα γίνει από τα αρμόδια δικαστήρια.

Επισημαίνεται, ότι στην περιοχή της ΚΛΟΚΟΒΑΣ δεν πραγματοποιήθηκαν απαλλοτριώσεις στην αρχική χάραξη, λόγω αναμονής της απόφασης του ΣτΕ.

Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του τμήματος της Κλόκοβας σύμφωνα με τον κυρωτικό νόμο 4219/2013, προβλέπει την ολοκλήρωσή του στις 31.08.2016.

Οι απαλλοτριώσεις σ' όλο το μήκος του Βασικού Σχεδιασμού, πλην των περιοχών των τροποποιήσεων της χάραξης, έχουν ολοκληρωθεί. Η διαδικασία των απαλλοτριώσεων για τα απαιτούμενα συμπληρωματικά κτηματολόγια βρίσκεται σε εξέλιξη και καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια εκ μέρους του Υπουργείου για την επιτάχυνση των διαδικασιών.

Παραθέτουμε συνημμένα πίνακα, με τα ποσά που δαπανήθηκαν από το Γ'ΚΠΣ και το ΕΣΠΑ για τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις στην ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ.

Όσον αφορά τη σύνδεση της Ιόνιας Οδού με την Πρέβεζα, βρίσκεται σε εξέλιξη σχετική μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Οδού Σύνδεσης Πόλης Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό».

Στα πλαίσια της μελέτης αυτής, βρίσκεται σε στάδιο οριστικής μελέτης το τμήμα από Α.Κ. Καμπής μέχρι Α.Κ. Ε.Ο.5 (γέφυρα Καλογήρων), επί της Ε.Ο.5 (Άρτας – Ιωαννίνων) μήκους 4,5 περίπου χλμ., το οποίο συνδέει την Ιόνια Οδό με την υφιστάμενη Ε.Ο. 21 (Πρέβεζας – Φιλιππιάδας). Το τμήμα αυτό σύμφωνα με παλαιότερο προγραμματισμό επρόκειτο να δημοπρατηθεί κατά προτεραιότητα εντός του 2015.

Για τη σύνδεση της Ιόνιας Οδού με το Αγρίνιο, δεν υπάρχει σε εξέλιξη νέα μελέτη σύνδεσης πέραν των ήδη υλοποιημένων κόμβων της Παράκαμψης Αγρινίου.

Συνημμένα
- 1 Πίνακας

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΟΙΚΟΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

[Signature]
Π. Καμπύλη