



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 08.12.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1620

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα έργα στην Μεγάλη Περιμετρική Πάτρας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 4720/516/18.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Σύμφωνα με τον Ν.4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και συναφών θεμάτων», με τον οποίο τροποποιήθηκε ο Ν.3621/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα», για τον αποτελεσματικότερο έλεγχο της προόδου των Κατασκευών του Έργου, το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνήθηκαν στις Αποκλειστικές Τμηματικές Προθεσμίες, δηλαδή προθεσμίες, με αφετηρία την ημερομηνία έναρξης της Παραχώρησης, που συναρτώνται με την ολοκλήρωση συγκεκριμένων συμβατικών υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου. Σύμφωνα με την Τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία όπως περιγράφεται στην παράγραφο 5.13.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, εντός εβδομήντα επτά (77) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές στα Υφιστάμενα Τμήματα (Ελευσίνα – Αρχαία Κόρινθος και Παράκαμψη Πάτρας), όπως επίσης, σύμφωνα με την Τρίτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία όπως περιγράφεται στην παράγραφο 5.13.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, εντός εβδομήντα τριών (73) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές που σχετίζονται με τις εργασίες στις σήραγγες πλέον των 500 μ.. Όλες οι απαιτήσεις ασφαλείας και οι διαδικασίες για την τήρηση αυτών περιγράφονται στην οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004, «σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου». Οι εργασίες που αναφέρονται στην παρούσα Ερώτησή/ΑΚΕ, αποτελούν μέρος των ως άνω απαραίτητων εργασιών για την ασφάλεια των χρηστών των σιδηρόδρομων. Επισημαίνεται ότι, αντίστοιχες εργασίες εκτελούνται και στις σήραγγες της Κακιάς Σκάλας, καθώς οι παραπάνω Αποκλειστικές Τμηματικές Προθεσμίες, αφορούν το σύνολο των Υφιστάμενων Τμημάτων και όχι μόνο της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας.

Σχετικά με τα αναφερόμενα για τα ηχοπευδάσματα, σας γνωρίζουμε ότι με την υπ. αριθ. οικ.211773/27.04.2012 ΚΥΑ των Υπουργών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίστηκαν οι Δείκτες Αξιολόγησης και τα Ανώτατα Επιτρεπόμενα Όρια των Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, οι τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων καθώς και οι προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου. Σύμφωνα με το Άρθρο 2 της ανωτέρω ΚΥΑ, η εφαρμογή των δεικτών και των ορίων και ως εκ τούτου των αντιθορυβικών πετασμάτων, γίνεται σε κατοικίες ευρισκόμενες εντός πάσης φύσεως – εν ισχύ – θεσμοθετημένων ορίων οικιστικής ανάπτυξης, όπως ΓΠΣ, σχεδίων πόλης, οικισμών κλπ., για τα οποία υπάρχει σχετική απόφαση καθορισμού ορίων και ορίων δόμησης. Επιπλέον, εφαρμόζονται για την προστασία ακουστικά ευαίσθητων δεκτών, όπως Εγκαταστάσεις Υγείας και Εκπαίδευσης, γηροκομεία, οίκοι τυφλών και συναφή ιδρύματα και χώρους πολιτιστικών / κοινωνικών εκδηλώσεων (ανοικτά θέατρα, συνεδριακά κέντρα κλπ.).

Ειδικότερα, στο τμήμα από το πέρας της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας μέχρι τον Πύργο, η «Μελέτη Αξιολόγησης Οδικού Θορύβου κατά τη Λειτουργία του Οδικού Τμήματος Πάτρα – Πύργος του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα», η οποία εγκρίθηκε με το με αριθμ. 163438/10.07.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, στηρίζεται στην πρόσφατη νομοθεσία και περιλαμβάνει πρόνοια για μελλοντική προστασία των οικιστικών περιοχών ανεξαρτήτως της ύπαρξης ή όχι κατοικιών στον παρόντα χρόνο, εφόσον υπάρχει η δυνατότητα νόμιμης κατοίκησης στις ζώνες αυτές μελλοντικά. Σύμφωνα με τη Μελέτη αυτή, προτείνεται να κατασκευαστούν 510 μ. ηχοπετασμάτων στις περιοχές των οικισμών Μιντιλόγλι και Τσουκαλίκια, και να είναι δυνατή μελλοντικά η κατασκευή άλλων 2.430 μ. ηχοπετασμάτων, εφόσον απαιτηθεί, στις περιοχές των οικισμών Μιντιλόγλι, Ρογίτικα, Βραχνέικα και Τσουκαλίκια.

Αναφορικά με τα ηχοπετάσματα επί της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας, σας ενημερώνουμε ότι έχουν μελετηθεί και κατασκευάζονται σε συνολικό μήκος 1.221 μ. και επιπλέον, υπάρχει πρόβλεψη για να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων σε τμήμα, όπου δεν δημιουργείται πρόβλημα θορύβου κατά την αρχική λειτουργία του έργου, ενδέχεται όμως να δημιουργηθεί στον απώτερο χρονικό ορίζοντα (2027).

Όλα τα θέματα που αναφέρονται στην Ερώτηση/ΑΚΕ, σχετικά με τη συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου, περιλαμβάνονται αναλυτικά στη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με τον Ν.3621/2007 και τροποποιήθηκε με τον Ν.4219/2013, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω.

Τέλος, επισυνάπτουμε αντίγραφα των πιο πρόσφατων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε διάφορα τμήματα της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών.

Συνημμένα
- 3 έγγραφα

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη