



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 9-12-2014

Αριθ. Πρωτ. **B-2105**

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Λαμπαδαρίου Ευαγγελία
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων /ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση/ΑΚΕ

ΣΧΕΤ Έγγραφο σας με αριθμό 4643/507/14-11-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Μακρή Ραχήλ, θέτουμε υπ' όψιν σας τα εξής :

1. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συμμετείχε στο ευρωπαϊκό έργο HeERO, που σκοπό είχε την πιλοτική λειτουργία του eCall στην Ευρώπη.

Το e-Call είναι η αυτόματη ή «χειροκίνητη» αποστολή ενός μηνύματος έκτακτης ανάγκης προς τα ειδικά κέντρα διαχείρισης τέτοιων μηνυμάτων. Το σύστημα e-Call προορίζεται για όλα τα οχήματα, ανεξάρτητα από κατασκευαστή, τα οποία θα κυκλοφορούν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, και το οποίο θα ενημερώνει τις σχετικές αρχές για το ατύχημα. Το μήνυμα που λαμβάνει το διαχειριστικό κέντρο περιλαμβάνει πληροφορίες όπως γεωγραφικό στίγμα (συντεταγμένες), ημερομηνία και ώρα, αριθμό επιβατών και αριθμό κυκλοφορίας οχήματος.

Επιπλέον, το eCall ανήκει στις κορυφαίες δράσεις προτεραιότητας της Οδηγίας για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS Directive), η οποία έχει ενσωματωθεί στο Εθνικό Σχέδιο Στρατηγικής της χώρας για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, με κείμενο το οποίο αναρτήθηκε στον ιστοχώρο του Υπουργείου (www.yme.gov.gr) στις 19 Νοεμβρίου 2014 στα πλαίσια δημόσιας διαβούλευσης. Σημαντικό μέρος του προγράμματος HeERO αποτελούν οι ενέργειες δημοσιότητας και διάχυσης των αποτελεσμάτων, που αποσκοπούν στην ευαισθητοποίηση του κοινού και στην πληροφόρηση όλων των εμπλεκόμενων μερών, με σκοπό την καλύτερη και έγκαιρη προετοιμασία τους, όπως περιγράφεται στις συμβατικές υποχρεώσεις των Κ-Μ που συμμετείχαν στο έργο.

Το υπόψη έργο εντάχθηκε το 2011 στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με προϋπολογισμό το ποσό των επτακοσίων χιλιάδων ευρώ #700.000,00 €# (ΣΑΕ 071/02, κωδικός 2010ΣΕ07120000).

2. Το έργο HeERO είχε καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης την 30η Ιουνίου 2014 και ανάμεσα στις συμβατικές υποχρεώσεις του Υπουργείου ήταν η πραγματοποίηση ενεργειών ενημέρωσης του κοινού και διάχυσης των αποτελεσμάτων του έργου. Στο διάστημα από την ημερομηνία τέλεσης του συνεδρίου της Αθήνας (25/4/2014) μέχρι την ημερομηνία τέλεσης της ημερίδας στην Κοζάνη (16/6/2014) είχαν ολοκληρωθεί όλα τα υποέργα του έργου HeERO

και τα σχετικά παραδοτέα είχαν αποσταλεί στην Κοινοπραξία ERTICO (project manager του έργου για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής). Η χώρα μας όφειλε να δημοσιοποιήσει τα τελικά αποτελέσματα του έργου κατά τη λήξη του.

3. Σε αυτούς τους δύο (2) μήνες κατατέθηκαν τα τελευταία παραδοτέα των παρακάτω υποέργων:

- «Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών προς το Υπ.Υ.Με.&Δι. για το ευρωπαϊκό έργο HeERO». Σύμβαση με ΑΔΑ: ΒΟΧΡ1-ΒΦΙ (14 Νοεμβρίου 2011). Τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 9502/533/12-2-2014 Απόφαση (ΑΔΑ: ΒΙΡΝ1-1ΦΠ), λόγω αλλαγής της καταληκτικής ημερομηνίας του έργου HeERO κατά έξι (6) μήνες, ήτοι 30-6-2014. Ανάδοχος: **ΕΠΙΣΕΥ** του ΕΜΠ. Το τελευταίο Παραδοτέο Π8: «Πέμπτη (Τελική) Έκθεση Προόδου για το έργο: "Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών προς το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για το ευρωπαϊκό έργο HeERO"» ολοκληρώθηκε στις 9/5/2014, όπως όριζε η σύμβαση.
- «Προμήθεια, Εγκατάσταση, Προσαρμογή & Συντήρηση Εξοπλισμού και Λογισμικού για Κέντρο Εξυπηρέτησης κλήσεων eCall και θέση σε πλήρη λειτουργία της ολοκληρωμένης λύσης στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου HeERO». Σύμβαση με ΑΔΑ: ΒΕ5Π1-ΞΡ8 (8 Απριλίου 2013). Τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 67778/657/31-12-2013 Απόφαση (ΑΔΑ: ΒΙΞ91-Τ2Ζ), λόγω αλλαγής της καταληκτικής ημερομηνίας του έργου HeERO κατά έξι (6) μήνες, ήτοι 30-6-2014. Ανάδοχος: **G4S Telematix SA**. Το τελευταίο Παραδοτέο Π4 «Μετεγκατάσταση και θέση σε λειτουργία, απολογιστική έκθεση λειτουργίας» ολοκληρώθηκε στις 30/5/2014, όπως όριζε η σύμβαση. Η τελευταία ενέργεια της εν λόγω σύμβασης ήταν η μετεγκατάσταση του εξοπλισμού eCall στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας. Αυτό επετεύχθη με την υπ' αριθμ. 32006/368/Φ7/28-5-2014 Απόφαση (ΑΔΑ: ΒΙΙ61-ΩΡΒ).
- «Οργάνωση, διενέργεια & αξιολόγηση πιλοτικής εφαρμογής της υπηρεσίας eCall στην Ελλάδα και προτάσεις για πλήρη εφαρμογή του συστήματος στην Ελλάδα στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου HeERO». Σύμβαση με ΑΔΑ: ΒΙ6Μ1-Ρ4Α (18 Οκτωβρίου 2013). Τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 68217/696/31-12-2013 Απόφαση (ΑΔΑ: ΒΙΡΝ1-ΘΧΛ), λόγω αλλαγής της καταληκτικής ημερομηνίας του έργου HeERO κατά έξι (6) μήνες, ήτοι 30-6-2014. Ανάδοχος: **ΕΚΕΤΑ**. Το τελευταίο Παραδοτέο Π3 «Μελέτη πανελλαδικής επέκτασης συστήματος eCall» ολοκληρώθηκε στις 30/5/2014, όπως όριζε η σύμβαση.

4. Στο πλαίσιο των συμβατικών μας υποχρεώσεων, όπως περιγράφονται στο DoW, που είναι το έγγραφο της Συμφωνίας Σύμπραξης του έργου HeERO (HeERO Consortium Agreement), και ειδικότερα στο Work Package 5 (WP5 - Dissemination) του DoW (Description of Work), καταγράφονται οι απαιτούμενες δράσεις διάδοσης, διάχυσης αποτελεσμάτων και προβολής του έργου HeERO και κατ' επέκταση αποτελούν συμβατική υποχρέωση των Κρατών Μελών που συμμετέχουν στο εν λόγω έργο. Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι:

WP5 "Dissemination" will create awareness about the pilots, spread the pilots' results to the different defined target groups (mainly European Member and Associated States and eCall industry players) and encourage the exploitation of these results and the continuation of the eCall implementation across Europe.

Επιλέξιμα έξοδα που εμπίπτουν στις ενέργειες αυτές αφορούν στα κάτωθι:

Προβολή στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο, δημοσίευση άρθρων, παραγωγή βίντεο, εκτύπωση διαφημιστικών φυλλαδίων κλπ.

Δεν ήταν υποχρεωτική η διεξαγωγή μόνο ενός συνεδρίου. Κατ' αντιστοιχία με τα άλλα Κ-Μ που συμμετείχαν στο έργο και σύμφωνα με το έγγραφο της Συμφωνίας Σύμπραξης του έργου HeERO, το Υπουργείο διεξήγαγε ένα συνέδριο (διεθνές, έγινε στα πλαίσια της ελληνικής προεδρίας στο Συμβούλιο της ΕΕ, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον οργανισμό ERTICO και συμμετοχή εκπροσώπων Κ-Μ που συμμετείχαν στο έργο, όπως Τουρκία, Κροατία, Βουλγαρία, Αλβανία) στην Αθήνα και ένα συνέδριο στην επαρχία (Β. Ελλάδα). Οι ενέργειες δημοσιότητας αποτελούσαν δέσμευση όλων των Κ-Μ που συμμετείχαν στο έργο, με την υπογραφή της Συμφωνίας Σύμπραξης (Αύγουστος 2010). Συγκεκριμένα, στο DoW αναφέρονται συγκεκριμένα για τη Χώρα μας τα εξής:

«In Greece pilot results will be presented at national conferences workshops and seminars aiming at increasing road safety, through a special webpage and with articles on specialized magazines. In addition special events for general public will be organized to increase public awareness. Guidance pamphlets will be prepared for retrofit installations».

5. Έως τις 16/6/2014 (ημερομηνία ημερίδας στην Κοζάνη) το έργο είχε ολοκληρωθεί, όπως έχει αναλυθεί και προηγουμένως.
6. Η κορύφωση του έργου έγινε με την παράδοση της «Μελέτης πανελλαδικής επέκτασης συστήματος eCall». Αυτό αποδίδεται και ποσοτικά, καθώς με την παράδοση του συγκεκριμένου παραδοτέου πληρώθηκε το 50% της εν λόγω σύμβασης. Αντίστοιχα ολοκληρώθηκαν το Μάιο 2014 τα τελευταία παραδοτέα των άλλων δύο Αναδόχων ΕΠΙΣΕΥ & G4S Telematix, με ποσοστά 20% και 10% των συμβατικών τιμημάτων αντίστοιχα.
7. Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, το έργο για την Ελλάδα ολοκληρώθηκε στις 30/6/2014. Στις 15 Ιουλίου 2014 πραγματοποιήθηκε ο τελικός έλεγχος (final review) από τους εξωτερικούς αξιολογητές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τα στελέχη της αρμόδιας Υπηρεσίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Εκεί παρουσιάστηκαν τα τεχνικά και οικονομικά αποτελέσματα της ελληνικής συμμετοχής (μεταξύ των οποίων και τα δύο συνέδρια – Αθήνας και Κοζάνης – που εμπίπτουν στις ενέργειες διάχυσης και προβολής του έργου). Το πόρισμα ήταν ότι η ελληνική συμμετοχή εκπλήρωσε στο ακέραιο τις συμβατικές της υποχρεώσεις και επιβράβευσε τα μέλη της Ομάδας Έργου για την προσήλωση και ανταπόκρισή τους σε όλες τις φάσεις του έργου. Αναμένεται η έκδοση της επίσημης αναφοράς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
8. Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση του εγκριθέντος ποσού. Η υπέρβαση η οποία διαφαίνεται να υπάρχει προκύπτει από την εκ παραδρομής έλλειψη υπολογισμού του ΦΠΑ στην έκδοση της απόφασης έγκρισης της εν λόγω δαπάνης (ΑΔΑ: ΒΙΙ61-Γ9Ο, με θέμα: «Έγκριση διάθεσης πίστωσης μέχρι συνολικού ποσού τριάντα πέντε χιλιάδων ευρώ (35.000,00€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για τη δαπάνη σε βάρος των πιστώσεων του ανωτέρω έργου αναφορικά με τη διοργάνωση Συνεδρίου με θέμα «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, eCall και Οδική Ασφάλεια», που θα πραγματοποιηθεί στην Κοζάνη εντός του Ιουνίου 2014, στα πλαίσια που πιλοτικού έργου HeERO»), η οποία διορθώθηκε με την τροποποίησή της με την υπ' αριθμ. 35494/405/Φ7/11-6-2014 Απόφαση με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 35494/405/Φ7/28-5-2014 Απόφασης της Διεύθυνσης Πιστοποίησης (ΑΔΑ: ΒΙΙ61-Γ9Ο) αναφορικά με τη διοργάνωση Συνεδρίου με θέμα «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, eCall και Οδική Ασφάλεια», που θα πραγματοποιηθεί στις 16

Ιουνίου 2014 στην Κοζάνη, στα πλαίσια που πιλοτικού έργου HeERO», στο σημείο 1(α) της οποίας αναφέρεται ότι «Το συνολικό τίμημα ανέρχεται στο ποσό των τριάντα πέντε χιλιάδων ευρώ (35.000,00€) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ».

9. Η ευρεία και πέρα από τις προσδοκίες συμμετοχή στην ημερίδα της Κοζάνης (άνω των 200 συνέδρων) οφείλεται στο μεγαλύτερο βαθμό στην προβολή της στον τοπικό έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο. Στην περίπτωση του διεθνούς συνεδρίου της Αθήνας, η συμμετοχή δεν ήταν τόσο εκτεταμένη, ελλείπει ανάλογης προβολής στα ΜΜΕ, επειδή εστάλησαν μόνο προκλήσεις κατ' αντιστοιχία με τα υπόλοιπα συνέδρια που πραγματοποιήθηκαν στην Αθήνα στο διάστημα της Ελληνικής Προεδρίας. Επίσης, στο διεθνές συνέδριο της Αθήνας είχε προγραμματιστεί να προβληθεί για πρώτη φορά βίντεο που δημιουργήθηκε με την ενεργή συμμετοχή του Υπουργείου και τη συνεργασία άλλων φορέων (Αστυνομία, Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, ΓΓΠΠ) σχετικό με το πρόγραμμα HeERO, την υπηρεσία eCall και τα οφέλη που προκύπτουν από αυτή στο θέμα της Οδικής Ασφάλειας. Επιπλέον, οι συνδιοργανωτές του συνεδρίου (Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ERTICO) είχαν ζητήσει να πραγματοποιηθεί σχετική συνέντευξη τύπου με σκοπό αυτή να προβληθεί και στα ΜΜΕ του εξωτερικού. Στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο της Αθήνας έγινε η προβολή του συνεδρίου μετά τη διεξαγωγή του με την προβολή της συνέντευξης τύπου και αποσπασμάτων του βίντεο που διατέθηκαν στους δημοσιογράφους μετά από αίτημά τους. Το βίντεο αυτό (διάρκειας 7 λεπτών περίπου) στην ελληνική και αγγλική του έκδοση, μαζί με σύντομο σποτ για την τηλεόραση (αντίστοιχα στην ελληνική και στην αγγλική) στοίχησαν συνολικά 9.717,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Επιπλέον στα έξοδα προβολής και διάδοσης συμπεριλαμβάνονται δαπάνες για προωθητικό υλικό (κόστους 4.772,40€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) και βιντεοσκόπηση του συνεδρίου, των παρουσιάσεων των ομιλητών και της προσομοίωσης πραγματικής κλήσης eCall (κόστους 2.792,10€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Το συνολικό κόστος των παραπάνω ανέρχεται στο ποσό των 17.281,50€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), που είναι συγκρίσιμο με το ποσό που δόθηκε στα τοπικά μέσα ενημέρωσης της Κοζάνης, λαμβάνοντας υπόψη το υψηλό κόστος της διαφήμισης στο ραδιόφωνο και την τηλεόραση γενικότερα. Η βιντεοσκόπηση του συνεδρίου της Αθήνας αναρτήθηκε στον ιστοχώρο του Υπουργείου (<http://www.yme.gov.gr/?getwhat=1&oid=1447&id=&tid=1582>), ενώ το ελληνικό βίντεο επιλέχθηκε να είναι ένα από τα τρία (3) καλύτερα βίντεο (επί συνόλου 9 Κ-Μ που συμμετείχαν στο έργο) και αναρτήθηκε στον ιστοχώρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

(http://ec.europa.eu/transport/themes/its/road/action_plan/ecall_en.htm).

10. Τα έξοδα εστίασης/φιλοξενίας για την ημερίδα της Κοζάνης εντάσσονται στη συνολική δαπάνη για τη διοργάνωση της ημερίδας, ως εκ τούτου δεν μπορούν να προσδιοριστούν επακριβώς. Η ανάδοχος εταιρία «e-trikala» που μειοδότησε μεταξύ τριών (3) εταιριών, συμπεριλάμβανε στην προσφορά της τα παρακάτω:

- έξοδα εστίασης/φιλοξενίας για 200 άτομα που θα συμμετάσχουν στο Συνέδριο της 16^{ης} Ιουνίου.
- έξοδα εστίασης/φιλοξενίας σε 10 ομιλητές και 20 εκπροσώπους Φορέων και Υπηρεσιών.
- Έξοδα βιντεοσκόπησης του Συνεδρίου με δύο (2) κάμερες για την πλήρη κάλυψη της εκδήλωσης εντός και εκτός του χώρου του Συνεδρίου και με παράδοση μονταρισμένου υλικού.
- Έξοδα ενοικίασης κονσόλας ήχου με ηχεία και μικρόφωνα, καθώς και μιας γιγαντοοθόνης σε βάση δαπέδου.
- Έξοδα προβολικού συστήματος για τη διευκόλυνση των εισηγητών.

- Έξοδα εκτύπωσης του κάτωθι ενημερωτικού και προωθητικού υλικού (συμπεριλαμβανομένου του δημιουργικού).
 - α. 10 Roll-ups διαστάσεων 1X2μέτρων, πτυσσόμενα με βάση από αλουμίνιο και πόδια στήριξης.
 - β. Banners και διαφημιστικά για την «Οδική Ασφάλεια» με το logo του "HeERO-eCall".
 - γ. Διακόσια (200) τεμάχια φακέλων μεγέθους A5 από χαρτί illustration (βάρους μεγαλύτερο των 300mgr) με θήκες εκατέρωθεν που έκαστος περιείχε τα ακόλουθα:
 - ένα μπλοκ σημειώσεων 20 σελίδων μεγέθους A5 με τυπωμένο το θέμα του Συνεδρίου,
 - ένα στυλό διαφημιστικό
 - ένα δισέλιδο έντυπο με την ημερήσια διάταξη.
 - δ. Δέκα χιλιάδες (10,000) διαφημιστικά φυλλάδια για το eCall, την Οδική Ασφάλεια, για τις πράσινες μεταφορές και προστασία ευπαθών χρηστών. Τα φυλλάδια αυτά θα διατεθούν τόσο στο Συνέδριο της 16^{ης} Ιουνίου 2014, όσο και στην εκστρατεία ενημέρωσης του κοινού.
 - Ενημερωτικά πόστερς για την outdoor επικοινωνία για τη διεξαγωγή της ημερίδας (αφίσες) διακόσια (200) τεμάχια.
 - Έξοδα μετακίνησης και διαμονής των εισηγητών.
11. Όπως έχει ήδη αναλυθεί εκτενώς, τα έξοδα δημοσίευσης και προβολής στον Τύπο είναι μέρος των ενεργειών διάδοσης, διάχυσης αποτελεσμάτων και προβολής που ήταν στόχος του έργου HeERO, άρα και συμβατική υποχρέωση των Κρατών Μελών που συμμετείχαν σε αυτό.
12. Κατά τη διάρκεια του έργου HeERO η Ομάδα Έργου (Task Force) του Υπουργείου είχε συνεχή αλληλογραφία με την αρμόδια Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για διάφορα θέματα, μεταξύ των οποίων και τα οικονομικά. Εν προκειμένω, η σχετική αλληλογραφία αφορούσε γενικά τις επιλέξιμες δαπάνες αναφορικά με την διοργάνωση συνεδρίων και ημερίδων, στα πλαίσια των υποχρεώσεών μας για την προβολή του έργου, αλλά και θεμάτων οδικής ασφάλειας που εντάσσονται στην Οδηγία για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και την προβολή τους στα συνέδρια αυτά.
13. Προβλέπεται να διοργανωθούν και άλλα συνέδρια και ημερίδες για την υπηρεσία eCall, καθώς το Υπουργείο θα συμμετάσχει στο νέο έργο HeERO, στο οποίο μάλιστα ενδέχεται να συμμετάσχουν τα περισσότερα Κ-Μ της Ε.Ε. Μέρος των υποχρεώσεων που θα έχει η χώρα μας στα πλαίσια του νέου έργου θα είναι και η ευαισθητοποίηση του κοινού μέσω εκστρατείας ενημέρωσης σε εθνικό επίπεδο. Οι σχετικές ημερομηνίες θα δημοσιοποιηθούν μετά την οριστικοποίηση του χρονοδιαγράμματος, που θα περιλαμβάνει τις καταληκτικές ημερομηνίες των παραδοτέων του έργου.
14. Το ποσό των 63.345,00€, που αναφέρεται στην ερώτηση της κ. Βουλευτού, αφορά μόνο στο συμβατικό τίμημα του υποέργου «Οργάνωση, διενέργεια & αξιολόγηση πιλοτικής εφαρμογής της υπηρεσίας eCall στην Ελλάδα και προτάσεις για πλήρη εφαρμογή του συστήματος στην Ελλάδα στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου HeERO» (σύμβαση με ΑΔΑ: ΒΙ6Μ1-Ρ4Α, 18 Οκτωβρίου 2013), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 68217/696/31-12-2013 Απόφαση (ΑΔΑ: ΒΙΡΝ1-ΘΧΛ), λόγω αλλαγής της καταληκτικής ημερομηνίας του έργου HeERO κατά έξι (6) μήνες, ήτοι 30-6-2014. Όπως έχει προαναφερθεί, για την υλοποίηση του έργου HeERO είχαν συμβασιοποιηθεί άλλα δύο υποέργα, με αναδόχους το ΕΠΙΣΕΥ (συμβατικού τιμήματος 35.300,00€) και την G4S Telematix (συμβατικού τιμήματος 184.500,00€), επομένως, **το συνολικό συμβατικό**

τίμημα και για τα τρία απαραίτητα υποέργα ήταν 283.145,00€. Η σύγκριση των δαπανών δημοσιότητας με ένα μόνο υποέργο του HeERO δεν είναι αντικειμενική και δημιουργεί εσφαλμένες εντυπώσεις, όχι μόνο εντός αλλά και εκτός Ελλάδας, δεδομένης της κοινοποίησης της ερώτησης στον Εισαγγελέα Διαφθοράς και στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όταν μάλιστα η ελληνική συμμετοχή στο έργο έχει πάρει τα εύσημα τόσο των αξιολογητών και των αρμόδιων υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όσο και των άλλων Κ-Μ που συμμετείχαν στην Κοινοπραξία του έργου, καθώς επιτεύχθηκαν πρωτοποριακές τεχνικές λύσεις που δεν υλοποιήθηκαν από άλλα Κ-Μ της Κοινοπραξίας. Επιπρόσθετα, στελέχη της Ομάδας Έργου HeERO του Υπουργείου είχαν αναλάβει παράλληλα και τη διεκπεραίωση δύο φακέλων Κανονιστικών ρυθμίσεων για το eCall κατά το διάστημα της Ελληνικής Προεδρίας στο Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με πλήρη επιτυχία. Η νομοθεσία αυτή προβλέπει την εφαρμογή σε όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών και ελαφρού τύπου επαγγελματικών οχημάτων και την ανάπτυξη υποδομών για την εφαρμογή του συστήματος eCall στα επιχειρησιακά κέντρα μέχρι το τέλος του 2017. Το σύστημα αυτό πρέπει να είναι παράλληλα και διαλειτουργικό, επιτρέποντας την εφαρμογή του πανευρωπαϊκά.

15. Όπως αναλύεται παραπάνω, η διαφήμιση του έργου σε καμία περίπτωση δεν κόστισε περισσότερο από την υλοποίησή του. Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 700.000,00€, τεκμαίρεται ότι **η δαπάνη για έξοδα δημοσιότητας ήταν μόλις το 9,54% του προϋπολογισμού του έργου.**

Παραμένουμε στη διάθεση της κ. Βουλευτού για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή παροχή και άλλων σχετικών με το έργο eCall στοιχείων και εγγράφων.

Ο
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Σας διαβιβάζουμε συνημμένα τα αναφερόμενα στην απάντηση έγγραφα

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Μακρή Ραχήλ
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού