



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Λαμπαδαρίου Ευαγγελία
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326, 8315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

Παπάγου, 01 -12-2014

Αριθ.Πρωτ: Β-1943

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ.4192/461/31.10.2014 Ερώτηση/ΑΚΕ των Βουλευτών κ. Δ. Χαραλαμπίδου, κ. Ι. Αμανατίδη, κ. Ε. Αμμανατίδου- Πασχαλίδου, κ. Ι. Γαιτάνη, κ.Τ. Κουράκη, κ. Ε. Ουζουνίδου.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 4192/461/31-10-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης η οποία διαβιβάσθηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το 2008 υπεγράφη η τέταρτη οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ και η διάρκεια της σύμβασης παρατάθηκε έως και δύο (2) χρόνια από την ολοκλήρωση των έργων του ΜΕΤΡΟ Θεσ/κης, η οποία κυρώθηκε με το ν. 3652/2008 (ΦΕΚ 45Α) σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον με αριθμ. 1370/2007 Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

Με την αριθμ. Α Οικ. 36064/3406/25-7-2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. Α οικ. 45787/3551 (ΦΕΚ 2283 Β' /26-08-2014) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Οριστικοποίηση συμβατικών δαπανών-εσόδων-αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2009, 2010, 2011, 2012 και 2013, επαναπροσδιορισμός συμβατικών δαπανών - εσόδων - αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2014 και προϋπολογιστικός καθορισμός συμβατικών δαπανών-εσόδων αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2015, 2016 και 2017 στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)» με την οποία διευθετήθηκαν τα θέματα του ΟΑΣΘ κι εξασφαλίστηκε η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της Θεσσαλονίκης για τα επόμενα έτη. Με τη νέα συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού μειώνεται σε μεγάλο ποσοστό η αντισταθμιστική καταβολή για την περίοδο 2015 – 2017. Η ελάφρυνση αυτή του κρατικού προϋπολογισμού προκύπτει μέσω της ελάττωσης των δαπανών του ΟΑΣΘ κατά 15% περίπου και μέσω της νέας τιμολογιακής πολιτικής που αναμένεται να αυξήσει αισθητά τα έσοδα του Οργανισμού με την εφαρμογή δικαιότερου κομίστρου για τους επιβάτες των αστικών συγκοινωνιών της πόλης. Η νέα τιμολογιακή πολιτική είναι προαπαιτούμενο για την επιτυχία του σχεδίου δράσης για την λειτουργία του Ο.Α.Σ.Θ. για τα έτη 2015 – 2017. Με τη συμφωνία αυτή σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών διευθετήθηκαν και οι οφειλές του Ελληνικού Δημοσίου προς τον ΟΑΣΘ για τα προηγούμενα έτη και κατά συνέπεια ο ΟΑΣΘ μπορεί να εκτελεί απρόσκοπτα το έργο που του έχει ανατεθεί, καλύπτοντας όλες τις εκκρεμότητές του.

Για το θέμα της ηλικίας των λεωφορείων του Οργανισμού, που ναι μεν αυξήθηκε από τα 15 στα 20, αλλά ουσιαστικά αφορά την παράταση κυκλοφορίας μόνο 90 εκ των 622 λεωφορείων (όλα τα άλλα λεωφορεία είναι ηλικίας κάτω των 10 ετών), η ως άνω ρύθμιση ήταν επιβεβλημένη και από το γεγονός, ότι από της ημερομηνίας ενάρξεως λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ, είναι εύλογο να απαιτηθεί περιορισμός του συνόλου των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ., αλλά και των τύπων των λεωφορείων. Η παράταση του χρόνου κυκλοφορίας των λεωφορείων, επεκτείνει ανάλογα και τις καταβαλλόμενες αποσβέσεις. Τέλος επισημαίνεται ότι το όριο ηλικίας σε όλα τα αστικά ΚΤΕΛ της Χώρας είναι 27 έτη, στην δε Αθήνα δεν υπάρχει αντίστοιχο όριο.

Ως προς τον προγραμματισμό αναχώρησης των τελευταίων δρομολογίων από αφετηρία και τέρμα έως τις 24:00, τούτο δεν σημαίνει ότι σταματά η εξυπηρέτηση στις 24:00, αλλά αυτή συνεχίζεται ακόμη και 30 έως 45 λεπτά αργότερα (ανάλογα με την απόσταση κάθε διαδρομής). Άλλωστε κάθε λεωφορείο, για να επανακυκλοφορήσει την επόμενη ημέρα από τις 05:00, χρειάζεται προκειμένου να συντηρηθεί, να καθαριστεί και να εφοδιαστεί με καύσιμα, έναν εύλογο χρόνο στάθμευσης στα Αμαξοστάσια. Αξίζει επίσης να τονισθεί, ότι εκτός από την τακτική λειτουργία της βασικής μεταμεσονύκτιας λεωφορειακής γραμμής 78N που διασχίζει την πόλη από το ένα άκρο στο άλλο και εξυπηρετεί βασικούς προορισμούς και επισκέπτες (Αεροδρόμιο, ΚΤΕΛ, ΟΣΕ), οι πολίτες της Θεσσαλονίκης εξυπηρετούνται και από μεγάλο αριθμό υπηρεσιακών λεωφορείων προς πολλές κατευθύνσεις

Συγκεκριμένα ως προς τα ερωτήματα των κ.κ. βουλευτών, οι απαντήσεις του Υπουργείου είναι οι εξής :

1. Η οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. που παρατάθηκε με το ν. 3652/2008, είναι απολύτως σύμφωνη με τον Κανονισμό 1370/2007 του Ε.Κ., αφού προβλέπει ότι αναθέσεις αποκλειστικού έργου επιβατικών μεταφορών δια της εθνικής νομοθεσίας κάθε Κράτους μέλους εφόσον έχει συντελεσθεί έως 31.12.2009, ισχύουν έως της λήξης τους (έως το 2019 και υπό όρους έως το 2024).

2. Ως προς τα κόμιστρα που εφαρμόζονται στον Ο.Α.Σ.Θ. από 1.10.2014 και διαμορφώθηκαν δια της αριθμ. Α οικ. 45788/3552/5.8.2014 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2283Β'/26.8.2014), υπήρξε όντως αναπροσαρμογή των έως τότε ισχυόντων εισιτηρίων, όχι όμως των καρτών απεριορίστων διαδρομών, η τιμή κτήσης των οποίων διατηρήθηκε στην αυτή τιμή (η μηνιαία) ή και μειώθηκε (η τριμηνιαία και η ετήσια). Επιπρόσθετα επισημαίνουμε ότι τα κόμιστρα που εφαρμόζονται στη Θεσσαλονίκη, παρά το γεγονός ότι ο Ο.Α.Σ.Θ. εξυπηρετεί πλέον το σύνολο του Νομού Θεσσαλονίκης, είναι σημαντικά μικρότερα των ισχυόντων στην Αθήνα και σε κάθε άλλη πόλη της Χώρας.

3. Ο Ο.Α.Σ.Θ. είναι ένας από τους ιδιωτικούς φορείς που ελέγχεται σε βάθος και τακτικά από τα κρατικά ελεγκτικά όργανα, το Διαιτητικό Δικαστήριο, το εποπτεύον Υπουργείο και σε πολλές περιπτώσεις και από τη Δικαιοσύνη. Σύμφωνα με εκτίμηση της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο Ο.Α.Σ.Θ. θα ενταχθεί στο μητρώο φορέων Γενικής Κυβέρνησης από το Μάρτιο 2015. Ως εκ τούτου, η εταιρία θα οφείλει να υποβάλλει μηνιαία και τριμηνιαία οικονομικά στοιχεία (π.χ. Μητρώο Δεσμεύσεων, μισθοδοσία, παρακολούθηση εκτέλεσης προϋπολογισμού, κ.λ.π.)

4. Το από 27.5.2014 πόρισμα της ομάδας εργασίας για θέματα Ο.Α.Σ.Θ., είναι ένα πόρισμα υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ο.Α.Σ.Θ., με μοναδικό σκοπό την αξιοποίησή του από τους αρμόδιους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προς επίλυση των συσσωρευμένων προβλημάτων της περιόδου 2009 - 2013 και την διαμόρφωση της πολιτικής εφαρμογής της ισχύουσας οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. για την περίοδο 2014 - 2017.

5. Όσον αφορά στο θέμα της δωρεάν (ή με μειωμένο κόμιστρο) μετακίνησης των ανέργων, και κοινωνικά ευπαθών ομάδων, αυτό άπτεται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, στο οποίο επίσης διαβιβάζεται η ερώτηση.

6. Η επιβολή προστίμου σε κάποιο χρήστη των αστικών λεωφορείων του ΟΑΣΘ, γίνεται μόνο επί των παραβατών, δηλαδή αυτών που μετακινούνται χωρίς το νόμιμο κόμιστρο. Κατά συνέπεια καμία αυθαιρεσία δεν γίνεται και δεν μπορεί να γίνεται από τα ελεγκτικά όργανα του Ο.Α.Σ.Θ.. Η, μετά από 2 μήνες από τη βεβαίωση, διαβίβαση των βεβαιωθέντων προστίμων στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., δεν στερεί από τον πολίτη το δικαίωμα άσκησης προσφυγής ενώπιων των δικαστηρίων, αλλά και να ζητήσει και αποζημίωση στην περίπτωση που εσφαλμένα του επεβλήθη βεβαίωση παράβασης. Τέλος η Δ.Ο.Υ. δεν μετατρέπεται ως "εισπράκτορας" του Ο.Α.Σ.Θ., αφού τα όποια πρόστιμα διαβιβασθούν σ' αυτήν, εισπράττονται ως δημόσιο έσοδο και δεν προβλέπεται η απόδοση στον Ο.Α.Σ.Θ. του βεβαιούμενου προστίμου.

Επιπροσθέτως σας γνωρίζουμε ότι τα δικαιώματα του επιβατικού κοινού για υποβολή και εξέταση καταγγελιών κατά του ΟΑΣΘ, προβλέπονται στον Χάρτη Υποχρεώσεων προς τους Καταναλωτές (Χ.Υ.Κ.) του ΟΑΣΘ. Συγκεκριμένα, ο ΧΥΚ περιλαμβάνει τη δυνατότητα προσφυγής στην επιτροπή φιλικού διακανονισμού που επιλαμβάνεται περιπτώσεων κατά τις οποίες διαπιστώνεται δεδηλωμένη υπηρεσιακή αδυναμία εκ μέρους του ΟΑΣΘ ή γίνεται προσφυγή εκ μέρους του καταγγέλλοντος για την αντιμετώπιση θεμάτων του ΧΥΚ. Ενημερωτικά, ο ΧΥΚ βρίσκεται υπό αναθεώρηση, καθώς είναι υποχρεωτική η άμεση υιοθέτηση των διατάξεων που προβλέπονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 181/2011 για τα δικαιώματα των επιβατών.

7. Το ΥΠΥΜΕΔΙ προωθεί και υποστηρίζει ιδιαίτερα την υλοποίηση του συστήματος ηλεκτρονικής πληρωμής κομίστρου. Ειδικότερα, το ΣΑΣΘ προχώρησε κατά το διάστημα 2012-2014 στη σύνταξη μελέτης με τίτλο «Στρατηγική εγκατάστασης και εφαρμογής ενός Ενιαίου και Ευφυούς Συστήματος Πληρωμής και Συλλογής Κομίστρου στις Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης» η οποία εγκρίθηκε από το Συμβούλιο του ΣΑΣΘ και απεστάλη στο Υπουργείο Μεταφορών τον Ιούλιο του 2014. Η Μελέτη κατέδειξε ότι η απαιτούμενη επένδυση είναι αποδοτική και το χρονοδιάγραμμα εφικτό για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 ενώ περιγράφει αναλυτικά και όλους τους εναλλακτικούς τρόπους εφαρμογής του εν λόγω συστήματος.

Μετά τη σύμφωνη γνώμη του ΣΑΣΘ, ο ΟΑΣΘ προχώρησε στην προμήθεια 100 ακυρωτικών μηχανημάτων για χρήση έξυπνης κάρτας -ηλεκτρονικού εισιτηρίου τα οποία θα τοποθετηθούν σε συγκεκριμένες γραμμές που λειτουργεί ο ΟΑΣΘ το προσεχές διάστημα. Αυτή η πιλοτική εφαρμογή του συστήματος θα δώσει τα

πρώτα αποτελέσματα από την υλοποίηση του μέτρου στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

8. Το Θέμα των μαθητών που δικαιούνται δωρεάν μεταφορά με αστική συγκοινωνία επισπεύδων Υπουργείο για την εξέταση του αιτήματος για την τροποποίηση της υπ'αριθμ.24001/2013 (ΦΕΚ 1449 Β'14-06-2013) κοινής υπουργικής απόφασης «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», είναι το Υπουργείο Εσωτερικών, στο οποίο επίσης διαβιβάζεται η ερώτηση.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Σας διαβιβάζουμε την με α.π. 10548/12.11.2014 σχετική απάντηση του ΟΑΣΘ, για πληρέστερη ενημέρωση σας.
2. Πόρισμα της Ομάδας Εργασίας για θέματα Ο.Α.Σ.Θ. που συγκροτήθηκε με την αριθ.Α.οικ.36064/3406/25.07.2014 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
- 3.Όσον αφορά το πόρισμα των ελεγκτών των Υπουργείων Μεταφορών και Οικονομικών για τις χρήσεις 2004-2006, επισπεύδον Υπουργείο ήταν το Υπουργείο Οικονομικών , για το λόγο αυτό παρακαλείσθε να το αναζητήσετε από εκεί.

Ο

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα. Χαραλαμπίδου Δέσποινα
Βουλευτή κ. Αμανατίδη Ιωάννη
Βουλευτή κα. Αμμανατίδου-Πασχαλίδου Ευαγγελία
Βουλευτή κα. Γαιτάνη Ιωάννα
Βουλευτή κ. Κουράκη Τάσο
Βουλευτή κα. Ουζουνίδου Ευγενία
Ακριβές Αντίγραφο
2. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας.
Γραφείο Υπουργού
Στ. Σμαραΐδου
- 3.Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού