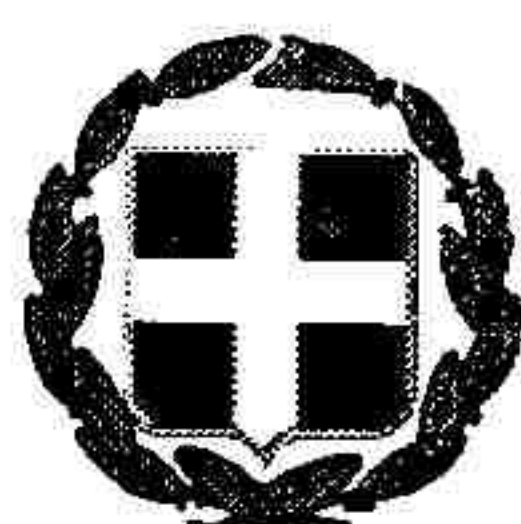




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/18168**

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2014

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Κ. ΔΑΜΑΒΟΛΙΤΗ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ/
155 10
(Γραφείο κ. Υπουργού)
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
(Γραφείο κ. Αρχηγού)**

**ΘΕΜΑ : Οδική Ασφάλεια. Καταγγελλόμενα αναφορικά με τις προϋποθέσεις εγκατάστασης
στάσεων αναμονής επιβατών λεωφορείων του ΚΤΕΛ Α.Ε. επί του Βορείου Οδικού
Δικτύου Κρήτης. Ενέργειες Υπηρεσιών.**

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 4674/ 18-11-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κ. ΔΑΜΑΒΟΛΙΤΗΣ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι, το θέμα της οδικής ασφάλειας, δηλαδή της ομαλής, ταχείας και ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, καθώς και της πρόληψης και δραστηκής μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων σε όλο το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της χώρας, αποτελεί ζήτημα ύψιστης προτεραιότητας μας. Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο μας, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο αστυνόμευσης της τροχαίας κίνησης, διαρκούς επιτήρησης του οδικού δικτύου και διενέργειας συστηματικών ελέγχων.

Ειδικότερα, για την εξασφάλιση των ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας και την επιβολή της νομιμότητας στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), από τις Διευθύνσεις Αστυνομίας Χανίων και Λασιθίου και από το Τμήμα Τροχαίας Β.Ο.Α.Κ. εφαρμόζονται ειδικά σχέδια οδικής ασφάλειας, τα οποία περιοδικά επικαιροποιούνται και αναπροσαρμόζονται, ανάλογα με τις υφιστάμενες κατά καιρούς συνθήκες.

Πέραν αυτών σημειώνεται, ότι από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας αξιολογούνται – αναλύονται συνεχώς τα καταγεγραμμένα στατιστικά στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων και ακολούθως λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα, ώστε να ασκείται αυξημένη τροχονομική αστυνόμευση, ιδιαίτερα στα σημεία που επιτείνουν την πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων. Στο πλαίσιο αυτό και ύστερα από αξιολόγηση των στατιστικών στοιχείων, κατά την 3ετία 2009-2011, όπου παρατηρήθηκε μια συνεχής αυξομείωση των τροχαίων ατυχημάτων επί του Β.Ο.Α.Κ., σε συνδυασμό με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά αυτών, κρίθηκε επιβεβλημένη η ανάγκη αναπροσαρμογής και βελτίωσης των τακτικών και μεθόδων της τροχονομικής αστυνόμευσης στον εν λόγω οδικό άξονα.

Συγκεκριμένα, για την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων στον προαναφερόμενο οδικό άξονα, ιδρύθηκε το Τμήμα Τροχαίας Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Τ.Τ.Β.Ο.Α.Κ.), η επιχειρησιακή λειτουργία του οποίου ξεκίνησε την 10-11-2011. Από την ανάλυση των στατιστικών στοιχείων προκύπτει σημαντική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων μετά την ίδρυση και λειτουργία του Τ.Τ. Β.Ο.Α.Κ., και συγκρίνοντας το μέσο όρο της τριετίας 2009-2011 με το μέσο όρο της τριετίας 2012-2014, διαπιστώνεται μείωση των τροχαίων ατυχημάτων κατά 71,5%, μείωση των νεκρών κατά 49,3%, μείωση των σοβαρά τραυματιών κατά 63,8% και μείωση των ελαφρά τραυματιών κατά 83,4%.

Επίσης, στο πλαίσιο της τεχνικής αστυνόμευσης του εν λόγω οδικού δικτύου, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Περιφερειακής Αστυνομικής Διεύθυνσης Κρήτης (Διευθύνσεις Αστυνομίας Χανίων – Λασιθίου και Τμήμα Τροχαίας Β.Ο.Α.Κ.), που αστυνομεύουν τον εν λόγω οδικό άξονα, μεταξύ άλλων, καταγράφηκαν οι 101 στάσεις λεωφορείων του Κ.Τ.Ε.Λ. επί του Β.Ο.Α.Κ., και παράλληλα ενημερώθηκαν οι αρμόδιες Υπηρεσίες ως προς τη νομιμότητα και την ασφάλεια που παρέχουν. Επιπλέον, το Τμήμα Τροχαίας Β.Ο.Α.Κ. αιτήθηκε από τις Διευθύνσεις Μεταφορών Νήσου και τα Κ.Τ.Ε.Λ. Νήσου να γνωστοποιηθούν οι επιβατικές γραμμές που έχουν καθοριστεί επί του Β.Ο.Α.Κ., καθώς και όλα τα στοιχεία που καθορίζουν τα σημεία των στάσεων επιβίβασης – αποβίβασης. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι το 2012, σύμφωνα με ενημέρωσή μας, κινήθηκε εισαγγελική έρευνα από τις Εισαγγελίες Ρεθύμνου – Χανίων και Ηρακλείου, προκειμένου διερευνηθεί το σύννομο των ανωτέρω στάσεων, η οποία δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί.

Περαιτέρω, σας πληροφορούμε ότι ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Ε.Ο. 90) χαρακτηρίστηκε οδός ταχείας κυκλοφορίας με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/670 από 19-06-2001 (Φ.Ε.Κ. Δ' 525/04-07-2001) υπουργική απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.. Ωστόσο, σύμφωνα με ενημέρωσή μας, λόγω της μη ολοκλήρωσης των απαιτούμενων έργων βελτίωσης, ο εν λόγω οδικός άξονας δεν έχει αποκτήσει όλα εκείνα τα τεχνικά χαρακτηριστικά που απαιτούνται, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 του Κ.Ο.Κ..

Επιπροσθέτως, όλα τα έργα, τα οποία εκτελούνται επί του Β.Ο.Α.Κ., πραγματοποιούνται μόνο ύστερα από την έγκριση μελέτης που υποβάλλεται από την ανάδοχο εταιρεία στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης ή της αρμόδιας Υπηρεσίας του Ο.Α.Κ., σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του Κ.Ο.Κ., αφού προηγουμένως διατυπωθούν οι σχετικές προτάσεις επί των τεχνικών προδιαγραφών σήμανσης, όπως αυτές ρητά καθορίζονται από την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (Φ.Ε.Κ. Β' 946/09-07-2003) υπουργική απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., και την εν συνεχεία έκδοση απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ., από την αρμόδια Διεύθυνση Αστυνομίας, στις περιοχές ευθύνης της οποίας πραγματοποιούνται τα έργα.

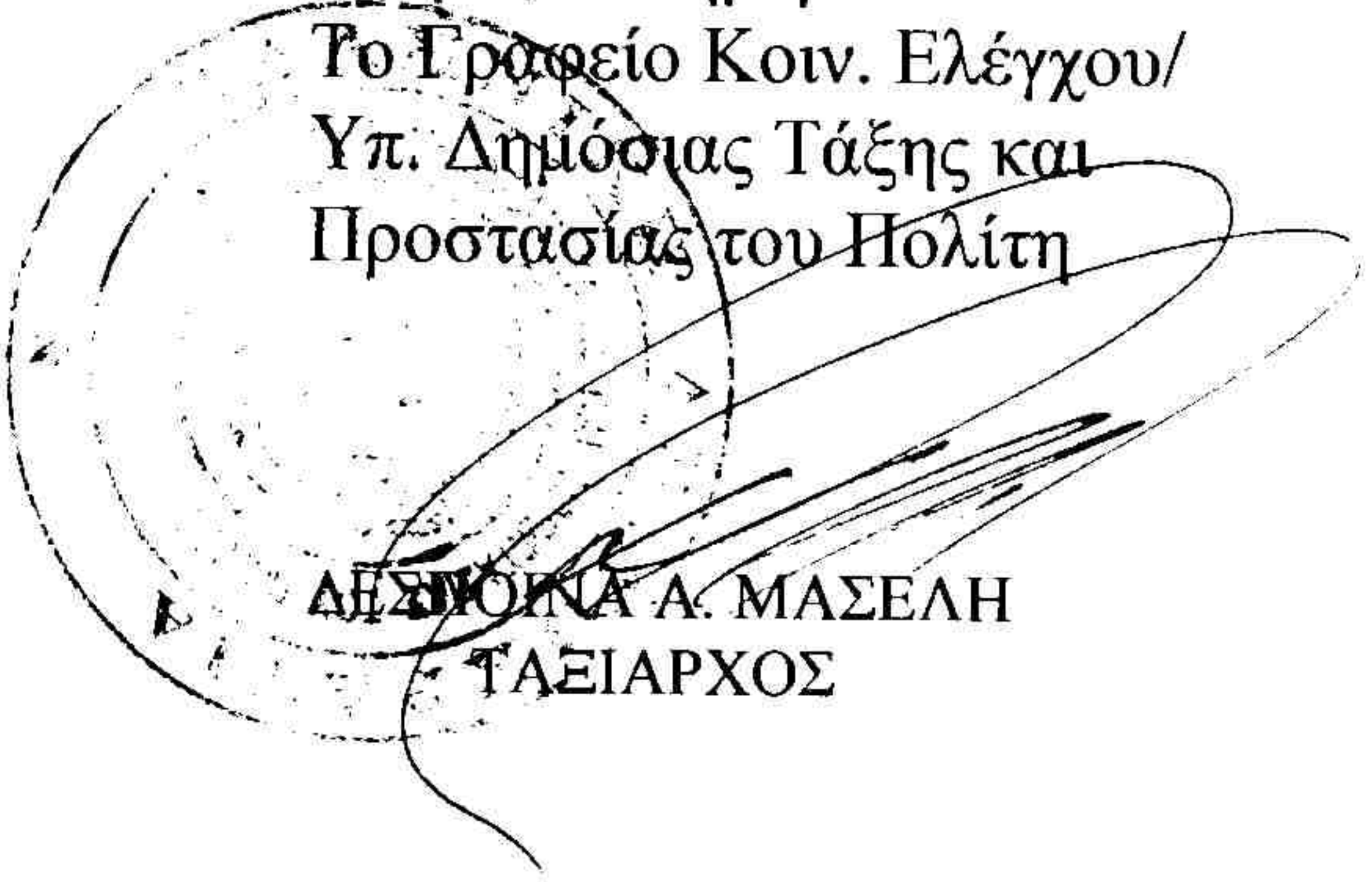
Πάντως, το Τμήμα Τροχαίας Β.Ο.Α.Κ. παρακολουθεί συνεχώς την πιστή τήρηση των εγκεκριμένων μελετών καθ' όλη τη διάρκεια εκτελούμενων έργων, παρεμβαίνοντας στην εργοταξιακή σήμανση όποτε απαιτείται τροποποίηση αυτής, ώστε να παρέχεται στους οδηγούς έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας, αλλά για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή της εργοταξιακής σήμανσης, ώστε να διασφαλίζονται οι βέλτιστες συνθήκες οδικής ασφάλειας.

Τέλος, σας πληροφορούμε ότι προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφερειακής Αστυνομικής Διεύθυνσης Κρήτης δόθηκαν, εκ νέου, εντολές και οδηγίες για τον καλύτερο συντονισμό των δράσεών τους και την κατάλληλη αξιοποίηση των μέσων που διαθέτουν και την εκδήλωση όλων των, κατά περίπτωση, απαραίτητων και ενδεδειγμένων ενεργειών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, προκειμένου να ενισχυθεί – αναβαθμιστεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας σε όλες τις περιοχές αρμοδιότητάς της. Παράλληλα, επισημάνθηκε η σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες άλλων Υπουργείων, την τοπική αυτοδιοίκηση και λοιπούς αρμοδίους φορείς για την επίτευξη των προαναφερομένων στόχων και περαιτέρω για τη διαμόρφωση και παγίωση του επιθυμητού περιβάλλοντος οδικής ασφάλειας.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να σας ενημερώσει σχετικά είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη


ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΜΑΣΕΛΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ