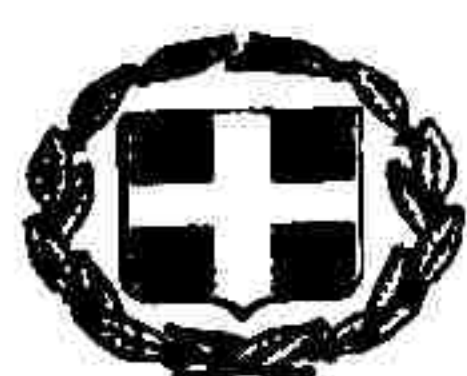




15 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 12.12.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1614

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Επικίνδυνο οδικό δίκτυο στην Κεντρική Μακεδονία

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4650/17.11.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριος Θεοδόσης Κωνσταντινίδης και κυρία Ελένη Γερασιμίδου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη
2) Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου
3) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο και την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», τα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (από Κλειδί ως Θεσσαλονίκη και από Α/Κ Αξιού ως Ευζώνους), μήκους ~100χλμ., που μεταβιβάστηκαν στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» με το Ν.4250/2014, είναι κατασκευασμένα από τις αρχές της δεκαετίας του 1970 και παρουσιάζουν πλήθος σοβαρών και χρόνιων προβλημάτων.

Μετά την ανάληψη των νέων αυτών τμημάτων, οι εργασίες καθημερινής συντήρησης και λειτουργίας αναλήφθηκαν από υφιστάμενες εργολαβίες συντήρησης της Εγνατίας Οδού, ως άμεση ανταπόκριση στην ευθύνη που ανατέθηκε στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Παράλληλα, μηχανικοί της εταιρείας διέτρεξαν επανειλημμένα τα οδικά αυτά τμήματα και κατέγραψαν τις ανάγκες για επείγουσες εργασίες με σκοπό την αναβάθμιση των επιπέδων ασφάλειας και λειτουργικότητας, ώστε να είναι ανάλογα αυτών της Εγνατίας Οδού και του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου, του οποίου αποτελούν τμήμα.

Οι απαιτούμενες αυτές εργασίες, καλύπτονται από τις υφιστάμενες συμβάσεις συντήρησης για τη λειτουργία και συντήρηση της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων της.

Όσον αφορά, τη συντήρηση του οδικού δικτύου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως είναι γνωστό, δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου, αλλά της οικείας Περιφέρειας και των Δήμων αυτής.

Διευκρινίζεται, ότι η συντήρηση του μη παραχωρημένου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ καθώς και του παράπλευρου δικτύου του ΠΑΘΕ, εντός των ορίων της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας, ανήκε στην αρμοδιότητα της τέως ΕΥΔΕ/ΣΑ του Υπουργείου. Όμως σύμφωνα με το άρθρο 129 παράγ. 6 του Ν. 4199/2013 από την 31.10.2013, η αρμοδιότητα αυτή μεταφέρθηκε στην Περιφέρεια και εν συνεχεία, με το Ν.4250/2014 η συντήρηση του μη παραχωρημένου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, ήτοι του τμήματος Κλειδί-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι, μεταφέρθηκε από την 26.03.2014 στην "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ". Συνεπώς από το ως άνω δίκτυο, στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας παραμένει μόνο η συντήρηση των παραπλεύρων οδών του άξονα ΠΑΘΕ εντός των ορίων της. Επισημαίνεται ότι για τις ανάγκες συντήρησης του δικτύου αυτού, έχει ήδη διατεθεί με απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., ποσό 2.000.000 ευρώ στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, σε βάρος του προϋπολογισμού Ενάριθμου Έργου του Υπουργείου μας.

Κατά το έτος 2010, διατέθηκαν σύμφωνα με Υπουργικές Αποφάσεις της τέως ΕΥΔΕ/ΣΑ, πιστώσεις 4.930.000 ευρώ σε βάρος του προϋπολογισμού Ενάριθμου Έργου του Υπουργείου στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, για τη συντήρηση του οδικού της δικτύου.

Τέλος, αντίστοιχες Υπουργικές Αποφάσεις διάθεσης πίστωσης 3.800.000 ευρώ έχουν ομοίως εκδοθεί εντός του 2014 και σε βάρος του προϋπολογισμού Ενάριθμου Έργου του Υπουργείου, για την εκτέλεση εργασιών στοιχειώδους συντήρησης στο οδικό δίκτυο Δήμων της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.

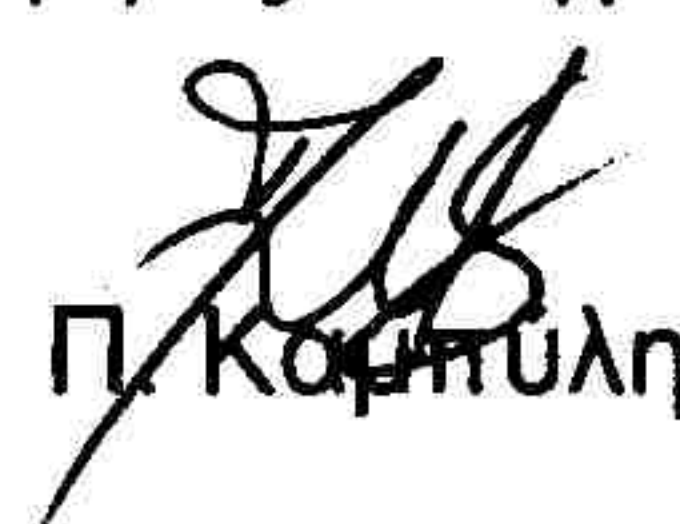
Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΑΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. ΚΑΡΥΤΑΛΗ