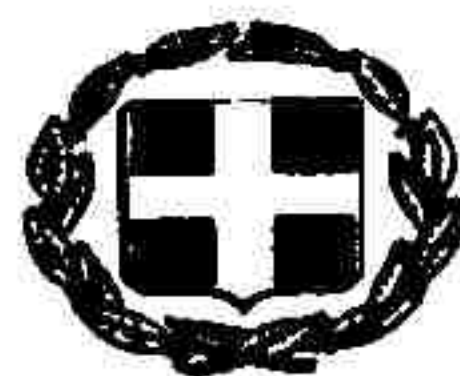




15 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 15.12.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1637

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Συντήρηση και επισκευή της μεταλλικής γέφυρας του ποταμού Ευρώτα
στη Σκάλα Λακωνίας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4919/25.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Φεβρωνία Πατριανάκου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Φεβρωνία Πατριανάκου
2) Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με τα στοιχεία της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου, ισχύουν τα εξής :

- Με την Απόφαση της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας ΔΜΕΟ/γ/ο/173/28.03.2003, δόθηκε εντολή στον μελετητή για την εκπόνηση προκαταρκτικής επεξεργασίας επισκευής της υφιστάμενης Παλαιάς Μεταλλικής Γέφυρας στον ποταμό Ευρώτα, στην έξοδο Σκάλας Λακωνίας.

- Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/γ/210/30.07.2003, εγκρίθηκε η υποβληθείσα από τον μελετητή προκαταρκτική επεξεργασία της υφιστάμενης Παλαιάς Μεταλλικής Γέφυρας στο ποταμό Ευρώτα, στη έξοδο Σκάλας Λακωνίας.

- Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/γ/ο/99/24.02.2004, δόθηκε εντολή στον μελετητή για την εκπόνηση οριστικής μελέτης νέας Γέφυρας στον ποταμό Ευρώτα, στην έξοδο Σκάλας Λακωνίας.

- Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/γ/488/08.12.2004, εγκρίθηκε η υποβληθείσα από τον μελετητή οριστική μελέτη νέας γέφυρας ποταμού Ευρώτα, στην έξοδο Σκάλας Λακωνίας, στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «Επείγουσες μελέτες τεχνικών έργων και επικίνδυνων γεφυρών στο οδικό δίκτυο της χώρας». Η εν λόγω γέφυρα, προβλεπόταν να κατασκευαστεί στην ίδια ακριβώς θέση με την υφιστάμενη παλαιά μεταλλική γέφυρα, διότι ο Δήμος Σκάλας του νομού Λακωνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, με το υπ.αρ. 3275/24.05.2004 σχετικό έγγραφό του, εξέφρασε την απόλυτη σύμφωνη γνώμη του για την καθαίρεση του μεσοβάθρου της υπόψη μεταλλικής γέφυρας, αναφέροντας ότι υπάρχει εναλλακτική διαδρομή για εξασφάλιση της κυκλοφορίας με παράκαμψη και χρησιμοποίηση υφιστάμενης γέφυρας από σπλισμένο σκυρόδεμα, που ευρίσκεται περίπου 3 χιλιόμετρα νοτιότερα.

- Με το υπ.αρ 6527/17.02.2011 έγγραφο, η τέως ΔΜΕΟ (βασιζόμενη και στο υπ.αρ. 3275//14.05.2004 σχετικό έγγραφο του Δήμου Σκάλας), εκφράζει την άποψη ότι το Υπουργείο Πολιτισμού θα πρέπει να λάβει σοβαρά υπόψη και τις αρνητικές επιπτώσεις από τυχόν χαρακτηρισμό της γέφυρας ως «νεότερου μνημείου».

- Με την υπ.αρ. 45624/889/30.08.2011 Απόφαση του τέως Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού (ΥΠΠΟΤ), η υφιστάμενη μεταλλική γέφυρα χαρακτηρίστηκε ως μνημείο και με το υπ.αρ. 96974/1760/12.10.2011 σχετικό έγγραφο ΥΠΠΟΤ κοινοποιήθηκε η απόφαση αυτή σε όλους τους αρμόδιους φορείς, με την επισήμανση ότι απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση επί της ανωτέρω γέφυρας (επισκευές, συντήρηση, προσθήκη) ή οποιαδήποτε οικοδομική δραστηριότητα πλησίον αυτής χωρίς προηγούμενη έγκριση του ΥΠΠΟΤ.

- Με το υπ.αρ.94020/2116/25.11.2010 σχετικό έγγραφο, το τέως ΥΠΠΟΤ ζητά από το Δήμο Σκάλας να εκφράσει τις απόψεις του, ενημερώνοντάς τον συγχρόνως ότι απαγορεύεται η εκτέλεση οποιονδήποτε οικοδομικών ή συναφών εργασιών στη γέφυρα.

Κατόπιν των ανωτέρω Αποφάσεων του τέως ΥΠΠΟΤ, η προαναφερθείσα εγκεκριμένη οριστική μελέτη της τέως ΔΜΕΟ, δεν μπορεί πλέον να υλοποιηθεί. Επισημαίνεται, ότι η χρηματοδότηση και κατασκευή νέας γέφυρας σε άλλη θέση σε σχέση με την υφιστάμενη μεταλλική γέφυρα, ανήκει αποκλειστικά στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Έκτοτε, στην Δ/ση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου, δεν διαβιβάσθηκε έγγραφο που να αφορούσε σε επισκευή ή αποκατάσταση της εν λόγω γέφυρας ή σε σχεδιασμό, χάραξη και κατασκευή παρακαμπτήριας οδού.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη