



15 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 15.12.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1632

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της χώρας και τοποθέτηση φωτοβολταϊκών συστημάτων

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4851/21.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή, η Βουλευτής κυρία Νίκη Φούντα

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Νίκη Φούντα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, τα εξής :

Σε ό,τι αφορά το δυτικό άξονα Τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα, η τέως ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ έχει ολοκληρώσει την κατασκευή των παρακάμπσεων Αγρινίου και Άρτας.

Στην περιοχή της Εθνικής Οδού Βελεστίνου – Βόλου, αρμοδιότητας Περιφέρειας Θεσσαλίας, έχει κατασκευασθεί από την τέως ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ το έργο «Βελτίωση Σύνδεσης Βελεστίνου με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την πόλη του Βόλου» και έχει προβλεφθεί ηλεκτροφωτισμός στον σχετικό ανισόπεδο κόμβο.

Στα έργα που υλοποιούνται μέχρι σήμερα, δεν προβλέπεται από τις εγκεκριμένες μελέτες η χρήση φωτοβολταϊκών συστημάτων για την τροφοδοσία του οδικού φωτισμού.

Σε όλο το μήκος της Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, υπάρχει σε κάθε κόμβο επαρκής οδοφωτισμός. Παράλληλα κατά τη διάρκεια εργασιών του έργου Παραχώρησης «Αυτ/μος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα», οι εφαρμοζόμενες εγκεκριμένες μελέτες σήμανσης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, προβλέπουν την χρήση μέσων σήμανσης κατάλληλης ανακλαστικότητας έτσι ώστε αυτά να είναι επαρκώς ευκρινή κατά τη διάρκεια της νύχτας. Περαιτέρω, σε τακτά χρονικά διαστήματα γίνεται καθαρισμός τους ώστε να διατηρείται η ανακλαστικότητά τους σε υψηλό επίπεδο καθώς και αντικατάσταση των κατεστραμμένων ή ελλειπόντων.

Ως άμεσο αποτέλεσμα των παραπάνω, έχει καταγραφεί μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων σε ποσοστό που υπερβαίνει το 85%, από την έναρξη των εργασιών το 2008.

Επίσης, η εταιρεία «Εγνατία Οδός Α.Ε.», διαχειρίζεται τη λειτουργία και συντήρηση ενός εκτεταμένου δικτύου αυτοκινητοδρόμων στη Βόρεια Ελλάδα, συνολικού μήκους 870 χλμ.

Από τους αυτοκινητοδρόμους αυτούς, το μεγαλύτερο μέρος ανήκει στον κύριο άξονα, ο οποίος είναι κατασκευασμένος και πλήρως λειτουργικός, και ως εκ τούτου δεν υφίσταται γι αυτόν θέμα παρεμβάσεων και βελτιώσεων ηλεκτροφωτισμού.

Βασικές και αδιάλειπτες δράσεις των υπηρεσιών της εταιρείας συντήρησης και λειτουργίας, αποτελούν οι καθημερινές επιθεωρήσεις, οι εργασίες επισκευής - αποκατάστασης - βελτίωσης, οι εργασίες χειμερινής συντήρησης, η αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών καθώς και η λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Κυκλοφορίας και των Σταθμών Διοδίων.

Ακόμη, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει εκπονήσει σχέδιο ανάπτυξης και εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας-ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά, μικρού/μεσαίου μεγέθους ανεμογεννήτριες), σε παρόδιες εγκαταστάσεις της Εγνατίας Οδού.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσω της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (τέως Δημόσιων Έργων), έχει ως άμεση προτεραιότητα τη μελέτη και υλοποίηση επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο σύνολο του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της χώρας. Σε συνεργασία με την «Εγνατία Οδός Α.Ε.», καταρτίζεται εκτεταμένο πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου όλων των Νομών της χώρας. Επί του παρόντος, είναι σε εξέλιξη οι μελέτες «Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας» και με την ολοκλήρωσή τους, πρόκειται να δημοπρατηθούν τα έργα υλοποίησης των επεμβάσεων όπου απαιτούνται.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΠΑΡΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη