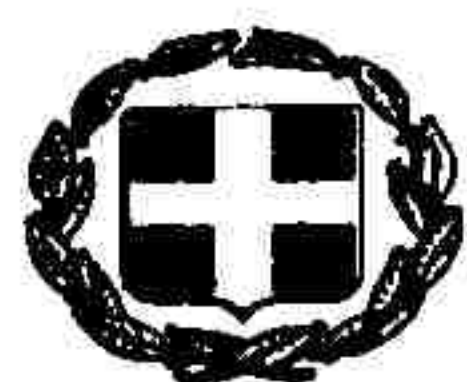




15 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **15.12.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1622**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Διόδια - Κάθετοι άξονες Εγνατίας Οδού

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4727/19.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, σύμφωνα και με τα στοιχεία της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», τα εξής:

Η χωροθέτηση των Σταθμών Διοδίων, γίνεται με βασικό κριτήριο την κατά το δυνατό δικαιότερη κατανομή των διοδίων μεταξύ των χρηστών, δηλαδή οι χρήστες να καταβάλουν διόδια αναλογικά με το μήκος της διαδρομής που διανύουν. Με το συγκεκριμένο κριτήριο, κρίθηκε απαραίτητη η χωροθέτηση 2 Σταθμών Διοδίων, στις θέσεις Προμαχώνας και Στρυμονικό, στον Κάθετο Άξονα από τον Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών έως το Μεθοριακό Σταθμό Προμαχώνα. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα θα έχει συνολικό μήκος 96 χιλιομέτρων, με την ολοκλήρωσή του, και η τοποθέτηση μόνο ενός Σταθμού Διοδίων, σε οποιαδήποτε θέση, θα δημιουργούσε συνθήκες υπέρμετρης και άδικης χρέωσης κάποιων χρηστών έναντι κάποιων άλλων.

Με την εφαρμογή της βασικής χρέωσης ανά χιλιόμετρο, αντίστοιχης με την τρέχουσα χρέωση του κύριου άξονα της Εγνατίας Οδού (0,03€/χλμ για τα ΙΧ), εκτιμάται ότι τα μικτά ετήσια έσοδα από τη λειτουργία των δυο σταθμών θα είναι της τάξης των 10 εκατ. ευρώ.

Με βάση τα τρέχοντα διαθέσιμα στοιχεία, το κόστος συντήρησης και λειτουργίας του Κάθετου Άξονα από τον Α/Κ Λαγκαδά/Σερρών έως το Μεθοριακό Σταθμό Προμαχώνα ανέρχεται στα 10 εκατ. ευρώ ανά έτος.

Σύμφωνα με την υπ. αρ. 6686/2014 (ΦΕΚ Β'3086/17.11.2014) Κοινή Υπουργική Απόφαση, στον Κάθετο Άξονα Α/Κ Σιάτιστας έως το Μεθοριακό Σταθμό Κρυσταλλοπηγής σχεδιάζεται η λειτουργία δύο (2) Σταθμών Διοδίων, στον Κάθετο

Άξονα Α/Κ Χαλάστρας έως το Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων σχεδιάζεται η λειτουργία ενός (1) Σταθμού Διοδίων και στον Κάθετο Άξονα Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών έως το Μεθοριακό Σταθμό Προμαχώνα σχεδιάζεται η λειτουργία δύο (2) Σταθμών Διοδίων.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΟΙΚΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπούλη