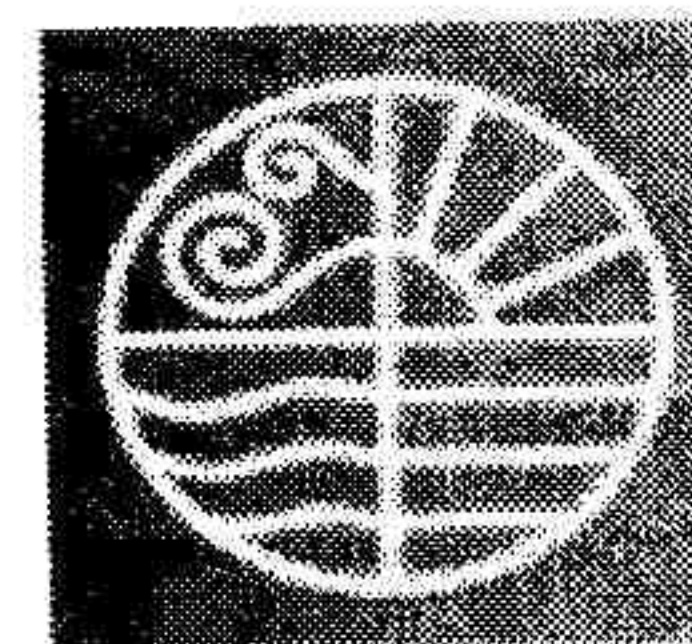




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Αμαλιάδος 17
Ταχ. Κώδικας: 115 23 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνο: 2106400015
FAX: 210 6429137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

Αθήνα 11/12/ 2014
Αρ. Πρωτ. 3685 β

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
✓ Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2. Γραφείο Υπουργού Εσωτερικών
3. Γραφείο Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ
(με αντίγραφο της Αναφοράς)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμ. πρωτ. 2355/20-11-2014 Αναφορά

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 2355/20-11-2014 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ, επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 176680/2-12-2014 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ)/ΥΠΕΚΑ. Ως προς τις υπόλοιπες παραμέτρους του ζητήματος που θίγονται αρμόδιο να ενημερώσει τη Βουλή είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων προς το οποίο κοινοποιείται το παρόν με αντίγραφο της Αναφοράς.

Συνημμένα:

-Το με α.π. 176680/2-12-2014 έγγραφο ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ (σελ. 2)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Σελίδες απάντησης: 1

Σελίδες συνημμένων: 2

Σύνολο Σελίδων: 3

Εσωτερική Διανομή

• Γραφείο Υπουργού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Κ.Α.
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΠΑ (Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ Γ'

Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2014

Α.Π. 176680

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 - 641.7954
FAX : 210 - 643.0637
E-mail :

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα

Θέμα : Απάντηση στην υπ. αρ. 2355/20.11.2014 Αναφορά του Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλου

Σχετ. : Το με α.π. 3685/β/1512/20.11.2014 έγγραφο σας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ η εν θέματι Αναφορά (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/176680/2014)

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού και σε σχέση με το περιεχόμενο του δημοσιεύματος της εν θέματι Αναφοράς που κατατέθηκε από τον Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ΔΙΠΑ, τα εξής:

1. Το έργο παραχώρησης για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού άξονα Κορίνθου - Πάτρας έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την υπ. αρ. 104892/16.6.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το εν λόγω οδικό έργο: (i) χαρακτηρίστηκε ως έργο Εθνικής Σημασίας με την υπ. αρ. ΟΑΠ/Φ10/οικ. 16360/21.8.2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1339Β/14.9.2006), (ii) κυρώθηκε από το ελληνικό κοινοβούλιο με τον Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279Α/20.12.2007) ως προς την υλοποίηση του, και η προαναφερόμενη ΚΥΑ ΕΠΟ περιλαμβάνεται στα προσαρτήματα του Νόμου έχοντας μ' αυτό το τρόπο αυξημένη νομική ισχύ.
3. Με την εν λόγω ΚΥΑ ΕΠΟ επιβάλλονται ειδικοί όροι και περιορισμοί για την προστασία του περιβάλλοντος σχετικά με την υλοποίηση του συγκεκριμένου οδικού έργου και ειδικά ως προς την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από δονήσεις, αναφέρεται στον Περιβαλλοντικό Όρο 17 ότι:

« Κατά την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του έργου, με τήρηση κατ' ελάχιστο των εξής μέτρων:

- Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις, ο ανάδοχος οφείλει να εγκαταστήσει, σε κρίσιμα σημεία, σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου. Το σύστημα αυτό πρέπει κατ' ελάχιστο να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση, καθώς και τις προκληθείσες μετατοπίσεις στοιχείων των κατασκευών.
- Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί το 0.5 m/s^2 σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα 13 mm/s ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτίριο. Ειδικά για τα προστατευόμενα μνημεία ή κτίρια ειδικών χρήσεων (π.χ. νοσοκομεία, σχολεία) η

στάθμη των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων όριο του κτιρίου δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί το ένα δέκατο (1/10) των ανωτέρω τιμών.

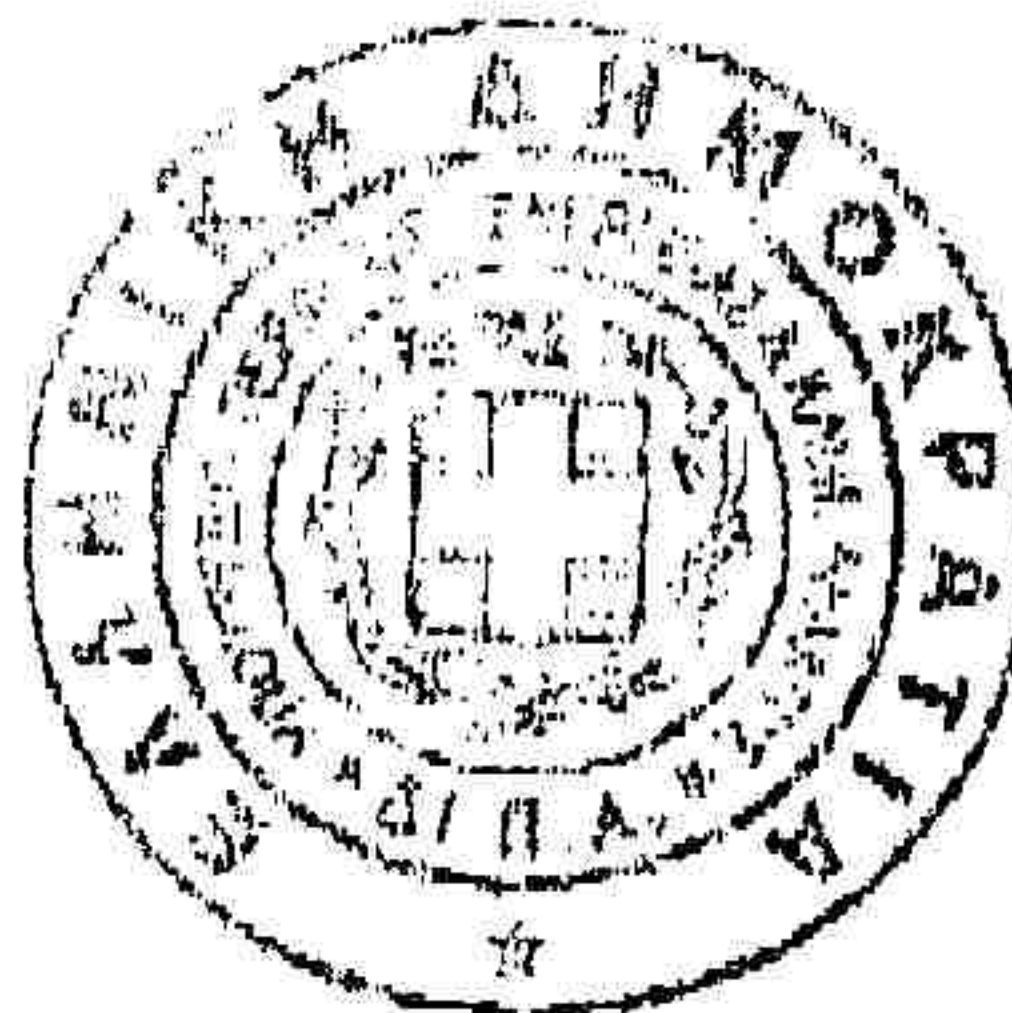
Τα ανωτέρω ισχύουν και για τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.»

4. Η εφαρμογή και τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που έχουν εγκριθεί με την προαναφερόμενη ΚΥΑ ΕΠΟ εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Παραχωρησιούχου καθώς και της επιβλέπουσας υπηρεσίας του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, ενώ ο έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων εμπίπτει στις αρμόδιες αρχές για τη διεξαγωγή περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων που ορίζονται στο άρθρο 20 του Ν.4014/2001 (Α' 209).
5. Πέραν των ανωτέρω επισημαίνεται ότι η αντιμετώπιση δυσμενών καταστάσεων κατά την κατασκευή του οδικού έργου εμπίπτει στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου και καλύπτεται συμβατικά από τις διατάξεις Ν. 3621/2007 (Α' 279) και τα προσαρτήματα αυτού, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
6. Αρμόδιος για περαιτέρω διευκρινίσεις επί των συμβατικών υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου είναι η Υπηρεσία ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ/Τμήμα Α' του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, ως εκπρόσωπος του Δημοσίου.

Ο ΔΝΤΗΣ της ΔΙΠΑ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Πουρνάρας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ed
E. Toleris