



11 ΔΕΚ. 2014

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Λαμπαδαρίου Ευαγγελία
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326, 8315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 9 -12-2014

Αριθ. Πρωτ: Β-2101

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 4586/14-11-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κ. Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Με την υπ' αριθμ. Α οικ. 45787/3551 (ΦΕΚ 2283 Β'/26-08-2014) Κοινή Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Οριστικοποίηση συμβατικών δαπανών-εσόδων-αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2009, 2010, 2011, 2012 και 2013, επαναπροσδιορισμός συμβατικών δαπανών - εσόδων - αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2014 και προϋπολογιστικός καθορισμός συμβατικών δαπανών-εσόδων αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2015, 2016 και 2017 στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)» και με την την υπ. αριθμ. Α οικ. 45788/3552/05-08-2014 (ΦΕΚ 2283 Β'/26-08-2014) Κοινή Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)» διευθετήθηκαν τα θέματα του ΟΑΣΘ κι εξασφαλίστηκε η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της Θεσσαλονίκης για τα επόμενα έτη. Με τη νέα συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού μειώνεται σε μεγάλο ποσοστό η αντισταθμιστική καταβολή για την περίοδο 2015 – 2017. Η ελάφρυνση αυτή του κρατικού προϋπολογισμού προκύπτει μέσω της ελάττωσης των δαπανών του ΟΑΣΘ κατά 15% περίπου και μέσω της νέας τιμολογιακής πολιτικής που αναμένεται να αυξήσει αισθητά τα έσοδα του Οργανισμού με την εφαρμογή δικαιότερου κομίστρου για τους επιβάτες των αστικών συγκοινωνιών της πόλης. Η νέα τιμολογιακή πολιτική είναι προαπαιτούμενο για την επιτυχία του σχεδίου δράσης για την λειτουργία του Ο.Α.Σ.Θ. για τα έτη 2015 – 2017.

Με τη συμφωνία αυτή σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών διευθετήθηκαν και οι οφειλές του Ελληνικού Δημοσίου προς τον ΟΑΣΘ για τα προηγούμενα έτη και κατά συνέπεια ο ΟΑΣΘ μπορεί να εκτελεί απρόσκοπτα το έργο που του έχει ανατεθεί,

καλύπτοντας όλες τις εκκρεμότητές του. Η Θεσσαλονίκη πλέον καλύπτει τις ανάγκες της για αστική συγκοινωνία μέσω μιας βιώσιμης λύσης, με χαμηλότερο κόστος και με εξορθολογισμό της εξυπηρέτησης σε όλο το νομό.

Το θέμα της δωρεάν μετακίνησης ανέργων και ευπαθών κοινωνικών ομάδων εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας , στο οποίο διαβιβάζουμε την εν λόγω Ερώτηση.

Όσον αφορά τους μαθητές που δικαιούνται δωρεάν μεταφορά με αστική συγκοινωνία, σας ενημερώνουμε ότι επισπεύδων Υπουργείο για την εξέταση του αιτήματος για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 24001/2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-06-2013) κοινής υπουργικής απόφασης «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» είναι το Υπουργείο Εσωτερικών στο οποίο έχετε διαβιβάσει την υπόθεση. Η εν λόγω ΚΥΑ εφαρμόζεται από τις οικείες Περιφέρειες για τη μεταφορά των μαθητών που εμπίπτουν σε αυτή.

Τέλος σας διαβιβάζουμε συνημμένα την με α.π. 11008/25.11.2014 σχετική απάντηση του ΟΑΣΘ, για πληρέστερη ενημέρωση σας

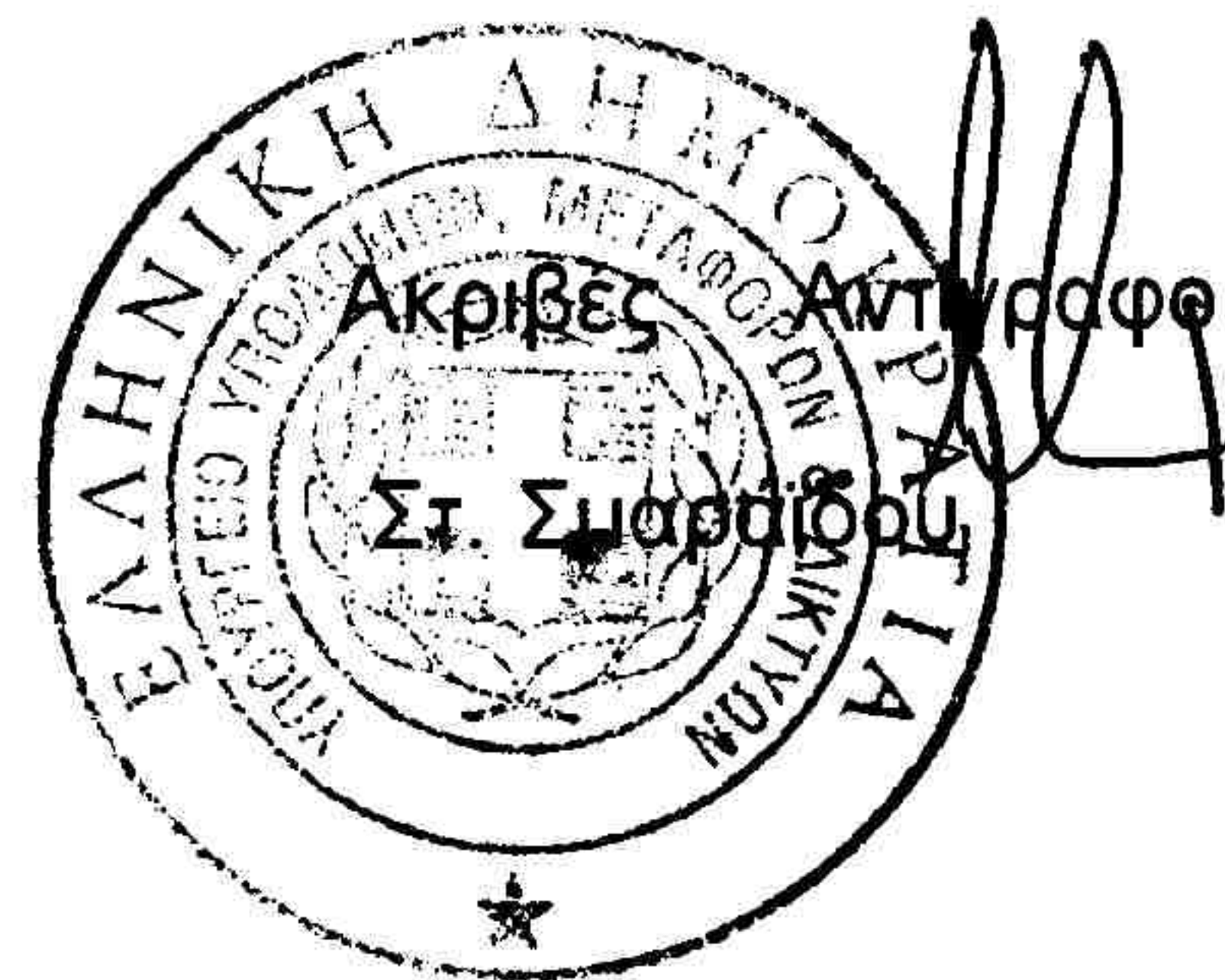
Ο

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Ασημίνα Ξηροτύρη - Αικατερινάρη.
2. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας.
Γραφείο Υπουργού
(Με συνημμένη την 4586/14.11.2014 Ερώτηση)
- 3.Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού





B-2101

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς
Το Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr
Fax: 210/6508299
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ.155 10 Παπάγου -Αθήνα



ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 11008.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 25.11.2014

Θέμα: «Παροχή στοιχείων επί της αριθμ. 4586/461/14.11.2014 ερώτησης της Βουλευτού κ^{ας} Ασημίνας Ξηροτύρη - Αικατερινάρη».

Σχετ.: Το αριθμ. B-2101/19.11.2014 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο ως άνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την υπ' αριθμ. 4586/14.11.2014 ερώτηση της Βουλευτού της ΔΗΜ.ΑΡ. κ^{ας} Ασημίνας Ξηροτύρη - Αικατερινάρη, σας γνωρίζουμε τα εξής :

1. Δια της αριθμ. Α οικ. 45787/3551/5.8.2014 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2283/Β' /25.8.2014), δεν συντάχθηκε νέα οικονομική συμφωνία. Δια της Κ.Υ.Α. αυτής διαμορφώθηκε ένα πρόγραμμα μείωσης των λειτουργικών συμβατικών δαπανών και αύξησης των συμβατικών εσόδων του Ο.Α.Σ.Θ. για την 4ετία 2014 – 2017. Επιπρόσθετα δια της ως άνω Κ.Υ.Α. τακτοποιήθηκαν, συμφωνήθηκαν και οριστικοποιήθηκαν τα προς τον Ο.Α.Σ.Θ. οφειλόμενα ποσά αντισταθμιστικής καταβολής των χρήσεων 2010 - 2011 - 2012 και 2013, σταδιακά καταβαλλόμενα μέχρι το Α' τρίμηνο του έτους 2017. Ουσιαστικά, δηλαδή, προσδιορίσθηκαν και συμφωνήθηκαν τα μέτρα και οι δράσεις του Ο.Α.Σ.Θ. για τη μείωση των κατ' έτος λειτουργικών δαπανών του και την αύξηση των κατ' έτος εσόδων του, που για την 4ετία 2014 - 2017 οδηγούν στη μείωση της καταβαλλόμενης αντισταθμιστικής καταβολής κατά το ποσό των 260.000.000,00 € συνολικά.

2. Ως προς τα κόμιστρα που εφαρμόζονται στον Ο.Α.Σ.Θ. από 1.10.2014 και διαμορφώθηκαν δια της αριθμ. Α οικ. 45788/3552/5.8.2014 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2283Β' /26.8.2014), υπήρξε όντως αναπροσαρμογή των έως τότε ισχυόντων εισιτηρίων, όχι όμως των καρτών απεριορίστων διαδρομών, η τιμή κτήσης των



-2-

οποίων διατηρήθηκε στην αυτή τιμή (η μηνιαία) ή και μειώθηκε (η τριμηνιαία και η ετήσια). Επιπρόσθετα επισημαίνουμε ότι τα κόμιστρα που εφαρμόζονται στη Θεσσαλονίκη, παρά το γεγονός ότι ο Ο.Α.Σ.Θ. εξυπηρετεί πλέον το σύνολο του Νομού Θεσσαλονίκης, είναι σημαντικά μικρότερα των ισχυόντων στην Αθήνα και σε κάθε άλλη πόλη της Χώρας.

3. Η επιβολή προστίμου σε κάποιο χρήστη των αστικών λεωφορείων του οργανισμού, γίνεται μόνο επί των παραβατών, δηλαδή αυτών που μετακινούνται χωρίς το νόμιμο κόμιστρο. Η, μετά από 2 μήνες από τη βεβαίωση, διαβίβαση των βεβαιωθέντων προστίμων στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., παρέχει στον κάθε παραβάτη εύλογο, ικανό και αναγκαίο χρονικό διάστημα, πληρωμής του βεβαιωθέντος προστίμου στον Ο.Α.Σ.Θ. ή και αιτήσεως διαγραφής του προς τον Οργανισμό, αν συντρέχουν ουσιαστικοί λόγοι που θα επέτρεπαν την επανεξέταση και διαγραφή του προστίμου.

4. Για το θέμα της ηλικίας των λεωφορείων του Οργανισμού, που ναι μεν αυξήθηκε από τα 15 στα 20, αλλά ουσιαστικά αφορά την παράταση κυκλοφορίας μόνο 90 εκ των 622 λεωφορείων (όλα τα άλλα λεωφορεία είναι ηλικίας κάτω των 10 ετών). Η ως άνω ρύθμιση ήταν επιβεβλημένη και από το γεγονός, ότι από της ημερομηνίας ενάρξεως λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ, είναι εύλογο να απαιτηθεί περιορισμός του συνόλου των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ., αλλά και των τύπων των λεωφορείων (σύμφωνα με προκαταρκτικές μελέτες εκτιμώνται συνολικά στα 500 λεωφορεία περίπου και με αυξημένο αριθμό μικρολεωφορείων). Τέλος επισημαίνεται ότι το όριο ηλικίας σε όλα τα αστικά ΚΤΕΛ της Χώρας είναι 27 έτη, στην δε Αθήνα δεν υπάρχει αντίστοιχο όριο.

5. Ως προς τον προγραμματισμό αναχώρησης των τελευταίων δρομολογίων από αφετηρία και τέρμα έως τις 24:00', τούτο δεν σημαίνει ότι σταματά η εξυπηρέτηση στις 24:00', αλλά αυτή συνεχίζεται ακόμη και 30 έως 45 λεπτά αργότερα (ανάλογα με την απόσταση κάθε διαδρομής). Ο συνολικός ημερήσιος χρόνος κυκλοφορίας επηρεάζεται και από το γεγονός ότι κάθε λεωφορείο, για να επανακυκλοφορήσει την επόμενη ημέρα από τις 05:00', χρειάζεται έναν εύλογο χρόνο στάθμευσης στα Αμαξοστάσια, προκειμένου να συντηρηθεί, να καθαριστεί και να εφοδιαστεί με καύσιμα. Τέλος και ως προς το εύρος κυκλοφορίας των λεωφορείων του Οργανισμού, σε καμία άλλη πόλη της Χώρας (περιλαμβανομένης και της Αθήνας) τα αστικά λεωφορεία δεν



-3-

δρομολογούνται έως τις 24:00' (αναχώρηση από αφετηρία και τέρμα) όπως στη Θεσσαλονίκη από τον Ο.Α.Σ.Θ.. Αξίζει επίσης να τονισθεί, ότι εκτός από την τακτική λειτουργία της βασικής μεταμεσονύκτιας λεωφορειακής γραμμής 78N που διασχίζει την πόλη από το ένα άκρο στο άλλο και εξυπηρετεί βασικούς προορισμούς και επισκέπτες (Αεροδρόμιο, ΚΤΕΛ, ΟΣΕ), οι πολίτες της Θεσσαλονίκης εξυπηρετούνται και από μεγάλο αριθμό υπηρεσιακών λεωφορείων προς πολλές κατευθύνσεις, που κυκλοφορούν όλες τις μεταμεσονύκτιες ώρες (00:00' - 05:00').

6. Εκ των παραπάνω αναλυτικών στοιχείων επί κάθε επισήμανσης της ερώτησης και ως προς τα ερωτήματα προς τους κ. κ. Υπουργούς, οι απαντήσεις του Οργανισμού είναι οι εξής:

α. Ως Ο.Α.Σ.Θ. έχουμε τη γνώμη ότι δια των Κ.Υ.Α. εφαρμόζεται από 1.10.2014 εξορθολογισμένη, δικαιότερη και φιλικότερη προς τον εξυπηρετούμενο πολίτη πολιτική κομίστρων (μικρότερη κάθε άλλης πόλης της χώρας μας) και ιδιαίτερα προς τους τακτικούς χρήστες που δύνανται να μετακινούνται με την χρήση καρτών απεριορίστων διαδρομών (που διατηρήθηκαν στην ίδια τιμή οι μηνιαίες κάρτες και μειώθηκαν οι τριμηνιαίες και οι ετήσιες έναντι των έως 30.9.2014 ισχυόντων). Τυχόν διορθωτική παρέμβαση στην ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα της Κυβέρνησης.

β. Όσον αφορά στο θέμα της δωρεάν (ή με μειωμένο κόμιστρο) μετακίνησης των ανέργων, αυτό άπτεται της γενικότερης κυβερνητικής πολιτικής. Ως Ο.Α.Σ.Θ. οφείλουμε να επισημάνουμε ότι σε περίπτωση εφαρμογής κοινωνικής πολιτικής ως προς τη μετακίνηση των ανέργων (δωρεάν ή με μειωμένο κόμιστρο), ο Φορέας άσκησης αυτής της πολιτικής (π.χ. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας) θα πρέπει να αναλάβει την υποχρέωση καταβολής στον Ο.Α.Σ.Θ. των ανάλογων απωλειών εσόδων.

γ. Ως προς τη μετακίνηση των ευπαθών ομάδων των πολιτών, εκτός της μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο των μαθητών, φοιτητών, πολυτέκνων και ηλικιωμένων άνω των 65 ετών και της ελεύθερης μετακίνησης των δικαιούχων Α.με.Α. με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω και εισόδημα κάτω απ' τα καθοριζόμενα απ' την Κυβέρνηση εισοδηματικά κριτήρια, μόνο στον Ο.Α.Σ.Θ. (και σε καμία άλλη περιοχή της χώρας) ισχύουν και τα εξής:



-4-

- Μετακίνηση με μειωμένο κόμιστρο κατά 50% όλων των Α.με.Α. ανεξαρτήτως εισοδηματικών κριτηρίων και περιοχής μόνιμης κατοικίας, με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω.

- Δωρεάν μετακίνηση με τα τρία (3) ειδικά διασκευασμένα οχήματα Α.με.Α. με αναπηρικά αμαξίδια, ολική τύφλωση ή άλλης μορφής βαριά αναπηρία ανεξαρτήτως αν είναι ή όχι δικαιούχοι ελεύθερης μετακίνησης, βάσει των καθοριζόμενων εισοδηματικών κριτηρίων, από και προς την εργασία, τα νοσοκομεία ή για κοινωνικούς ή άλλους σκοπούς (στο πρόγραμμα αυτό είναι ενταγμένα 500 περίπου Α.με.Α. και διενεργούνται περί τις 12.000 εξυπηρετήσεις ετησίως).

- Οι μαθητές που εξυπηρετούνται με τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ., καταβάλουν το μειωμένο νόμιμο κόμιστρο. Άσκηση πρόσθετης κοινωνικής πολιτικής για την μετακίνηση των μαθητών, προϋποθέτει και την ανάλογη αποζημίωση του Ο.Α.Σ.Θ., από τον Φορέα άσκησης της πολιτικής (π.χ. Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων).

Με εκτίμηση,
Γεώργιος ΑΓΓ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

Κοινοποίηση :
Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. 155 10 Παπάγου - Αθήνα