



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

11 ΔΕΚ. 2014

Παπάγου, 9 /12/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 2127

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 4755/19-11-2014.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.4755/19-11-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Βασίλης Οικονόμου, αναφορικά με τη σύνδεση των οικισμών του Πικερμίου με το σταθμό μετρό «Παλλήνη», σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Ο Όμιλος ΟΑΣΑ έχει ως βασικό στόχο την προσφορά αξιόπιστης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης σε όλες τις περιοχές της Περιφέρειας Αττικής, τόσο τις αστικές όσο και τις περιαστικές, σύμφωνα με τις αρμοδιότητές του, όπως προκύπτουν από το Ν.3920/2011. Στις εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου (ΕΠΣΕ) που λειτουργούν στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ, εντάσσονται η ΟΣΥ ΑΕ και η ΣΤΑΣΥ ΑΕ που εξυπηρετούν τις αστικές περιοχές του Ν.Αττικής, η ΚΤΕΛ Ν.Αττικής που εξυπηρετεί τις περιαστικές περιοχές του Ν.Αττικής, καθώς και οι φορείς των ΟΤΑ που λειτουργούν δημοτικές συγκοινωνίες. Ως εκ τούτου, ο Όμιλος ΟΑΣΑ επιδιώκει την επίτευξη της διαλειτουργικότητας όλων των συγκοινωνιακών μέσων που λειτουργούν στο Νομό Αττικής, μέσω του ενιαίου σχεδιασμού, που λαμβάνει υπόψη σε κάθε περίπτωση τις υφιστάμενες δυνατότητες πόρων και δυναμικού των ΕΠΣΕ, καθώς και το χιλιομετρικό κόστος για την παροχή μεταφορικών υπηρεσιών.
2. Όσον αφορά τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των οικισμών Ντραφίου, Διώνης και Αγ.Σπυρίδωνα, σας ενημερώνουμε ότι ο οικισμός Ντράφι συνδέεται με το σταθμό μετρό Δουκίσσης Πλακεντίας με τη λεωφορειακή γραμμή 301B «ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ – ΠΕΝΤΕΛΗ». Επιπλέον, το οδικό δίκτυο των οικισμών της Διώνης και του Αγ.Σπυρίδωνα – Αιολίδος δεν επιτρέπει τη διέλευση 12μετρου λεωφορείου, λόγω του πλάτους του οδοστρώματος και της ανυπαρξίας πεζοδρομίων. Στην περίπτωση αυτή, προτείνεται η παροχή συγκοινωνιακού έργου από το Δήμο Πικερμίου-Ραφήνας με λειτουργία δημοτικής συγκοινωνίας, όπως προβλέπεται και στο άρθρο 5 §1 περ. κγ του ν.3920/2011, η οποία θα χρησιμοποιεί μικρού μεγέθους οχήματα και θα εξυπηρετεί τοπικές μετακινήσεις.
3. Ο **Νέος Συγκοινωνιακός Χάρτης Αθηνών** που σχεδιάστηκε από τον ΟΑΣΑ περιλαμβάνει την αναδιοργάνωση του δικτύου των επιφανειακών Μέσων Μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ), που ήδη εξυπηρετούν τις αστικές περιοχές της Περιφέρειας Αττικής, με βάση τη συνεργασία τους με τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς, τη λειτουργία αξονικών γραμμών που διέρχονται από τους κύριους οδικούς

άξονες της πόλης, καθώς και τροφοδοτικών γραμμών σε σταθμούς Μέσων Σταθερής Τροχιάς. Η υλοποίηση του Νέου Συγκοινωνιακού Χάρτη έχει ήδη ξεκινήσει στα νότια προάστια και θα εφαρμοστεί σταδιακά στις υπόλοιπες περιοχές που ήδη λειτουργούν οι ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ. Όσον αφορά τις περιαστικές περιοχές του Ν.Αττικής ο ΟΑΣΑ βρίσκεται σε συνεργασία με την ΚΤΕΛ Ν.Αττικής για την πλήρη αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των γραμμών ΚΤΕΛ. Στο πλαίσιο της συνεργασίας αυτής, θα εξεταστούν θέματα που αφορούν το δίκτυο λεωφορειακών γραμμών της ΚΤΕΛ Ν.Αττικής, την τιμή του εισιτηρίου, τον καθορισμό πιθανόν ενιαίων τύπου κομίστρου για όλα τα μέσα, καθώς και το σχεδιασμό των δρομολογίων, με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των κατοίκων των περιαστικών περιοχών. Η επέκταση της αστικής συγκοινωνίας στις περιαστικές περιοχές δεν είναι δυνατή, λόγω των χαρακτηριστικών τους. Στις περιοχές αυτές, πέραν της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης που προσφέρει η ΚΤΕΛ Ν.Αττικής, οι ΟΤΑ έχουν τη δυνατότητα λειτουργίας δημοτικής συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων.

4. Όσον αφορά τη χάραξη της νέας σιδ. σύνδεσης του Λιμένα της Ραφήνας με τον Υφιστάμενο Προαστιακό Σιδηροδρομικό Δίκτυο όπως αυτή συζητήθηκε σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων στις 25-9-2014 (με δύο εναλλακτικές χαράξεις) και θα μελετηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ προβλέπεται η εξυπηρέτηση (με σιδηροδρομικό σταθμό- στάση) της Παλλήνης, της Αρτέμιδας και της Ραφήνας. Ανάλογα με την εναλλακτική χάραξη που θα επιλέγει ως βέλτιστη θα εξυπηρετηθεί επιπλέον των ανωτέρω το Πικέρμι ή τα Σπάτα.

Στη χάραξη του Νέου Προαστιακού Σιδηρόδρομου από το Κορωπί έως το λιμένα Λαυρίου που βρίσκεται σε φάση δημοπράτησης από την ΕΡΓΟΣΕ προβλέπεται η εξυπηρέτηση (με σιδηροδρομικό σταθμό – στάση) του Μαρκόπουλου, των Καλυβίων, της Κερατέας, του Δασκαλείου, του Θορικού και του Λαυρίου.

Επισημαίνεται ότι σε όλους τους σιδ. σταθμούς - στάσεις προβλέπεται χώρος στάθμευσης ώστε να εξυπηρετούνται ευρύτερες ζώνες οικιστικής ανάπτυξης με δυνατότητα πρόσβασης με αυτοκίνητο ή με άλλο τοπικό μέσο μαζικής μεταφοράς.

Ο
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Βασίλη Οικονόμου

