



10 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 10 Δεκεμβρίου 2014

Αρ. Πρωτ.: 69251

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας: 10180
Πληροφορίες: Ν. Σταματίου
Τηλέφωνο: 210 3332033

ΠΡΟΣ : - Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή :
κο Νικόλαο Νικολόπουλο
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά με Α.Π. 2422/27-11-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Αναφοράς, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Νικόλαος Νικολόπουλος και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 65307/ΓΓΔΕ-ΕΣΠΑ 4036/02-12-2014 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ.

Ο Υφυπουργός

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Γραφ. Υφυπουργού
Τμήμα Κοιν/κού Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (3)
Συνολικός αρ. σελίδων (4)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ
κ.α.α

ΚΟΤΖΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ – ΕΣΠΑ

Πληροφορίες: Αντωνάκος Βαγγέλης
Τηλ.: 210-3332811
e-mail: vantonakos@mnec.gr

Αθήνα, 2/12/2014
Αρ. πρωτ 65307 /ΓΓΔΕ-ΕΣΠΑ 4036

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά του Βουλευτή κου Ν. Νικολόπουλου με αρ. πρωτ. 2422/27-11-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Αναφοράς του Βουλευτή κου Ν. Νικολόπουλου σχετικά με τη χρηματοδότηση του Νέου Εμπορικού Πολυχρηστικού Λιμένα Πατρών και της οδικής και σιδηροδρομικής σύνδεσής του με τη ΒΙ.ΠΕ Πατρών, σας γνωστοποιούμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με το νέο κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία της προγραμματικής περιόδου 2014-2020, δίνεται η δυνατότητα χρηματοδότησης του εν λόγω έργου από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης ή το Ταμείο Συνοχής μέσω της σχετικής επενδυτικής προτεραιότητας: «*προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης στις υποδομές βασικών δικτύων μέσω: ... γ) ανάπτυξης και βελτίωσης συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) και συστημάτων χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, συμπεριλαμβανομένων και των οδών εσωτερικής ναυσιπλοΐας και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή μίας βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας*», του Θεματικού Στόχου 7: «*προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων*».

Στις προτεραιότητες του εγκεκριμένου ΕΣΠΑ 2014-2020, που αφορούν στον τομέα των μεταφορών, περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων οι ακόλουθες:

- Κατασκευή κατάλληλων υποδομών σε λιμάνια του ΔΕΔ-Μ για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών και την καλύτερη διακίνηση εμπορευμάτων. Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του Θεματικού Στόχου 7, προβλέπεται σχετικά, η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε λιμάνια του ΔΕΔ-Μ της χώρας που βελτιώνουν τις υφιστάμενες υποδομές και ανωδομές, σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική Λιμένων (ΕΣΛ) 2013-2018 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου
- Σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια του βασικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και τα Εμπορευματικά Κέντρα για την προώθηση των συνδυασμένων Μεταφορών και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος Εμπορευματικών Μεταφορών. Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του Θεματικού Στόχου 7, προβλέπεται σχετικά, η προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατών και εμπορευμάτων), οι προαστιακές συνδέσεις με σημαντικά λιμάνια, και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών

μεταφορών με την υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των σιδηροδρομικών συνδέσεων του βασικού (core) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π με σημαντικά λιμάνια του βασικού και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, καθώς και με εμπορευματικά / παραγωγικά κέντρα

Περαιτέρω, ενδεικτικά αναφέρεται ότι σύμφωνα με το σχέδιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ), μεταξύ άλλων:

- λαμβάνεται υπόψη η έλλειψη σιδηροδρομικών προσβάσεων του ΠΑΘΕ/Π σε σημαντικά κέντρα διακίνησης φορτίων, όπως σε σημαντικά λιμάνια της χώρας πέραν του λιμένα Ν. Ικονίου (Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλος, Λαύριο). Οι σχετικές συνδέσεις θεωρούνται υψηλής προτεραιότητας και έχουν αξιολογηθεί αναλόγως από το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2025.
- στο πλαίσιο της στρατηγικής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ η σύνδεση του νέου λιμένα Πάτρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο θα αποτελέσει σημαντική συμβολή στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και την ανάπτυξη νεωτεριστικών τύπων μεταφοράς εμπορευμάτων σε συνδυασμό με τη λειτουργία του Εμπορευματικού Κέντρου του Θριάσιου.
- ως στόχοι για τις θαλάσσιες μεταφορές τίθενται η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε λιμάνια του ΔΕΔ-Μ που βελτιώνουν τις υφιστάμενες υποδομές και ανωδομές σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2015-2025, και η βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- Ο ειδικός στόχος 5 «Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους» υποστηρίζεται από δράσεις ανάπτυξης σιδηροδρομικών συνδέσεων ΒΙ.ΠΕ. και λιμένων με το σιδηροδρομικό δίκτυο, που αφορούν την ανάπτυξη της γραμμής σύνδεσης, των γραμμών μεταφόρτωσης από τα σημεία παραγωγής ή/και τα θαλάσσια μέσα και των γραμμών αναμονής στη χερσαία ζώνη των λιμένων.

Επίσης, στο σχέδιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΠΕΠ ΔΕ), αναφέρονται μεταξύ άλλων:

- Στον τομέα των λιμενικών υποδομών μέχρι σήμερα και με την αξιοποίηση κοινοτικών κονδυλίων, έχουν γίνει σημαντικές παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού στα λιμάνια Πάτρας, Κυλλήνης, Αιγίου και του Κατακόλου. Ωστόσο απαιτείται η περαιτέρω ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών στους ήδη υπάρχοντες λιμένες ΔΕΔ-Μ της Περιφέρειας με σκοπό την επαρκή σύνδεση αυτών με το σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο καθώς και δημιουργία αναβαθμισμένων υποδομών και σύγχρονων μεθόδων διαχείρισης του μεταφορικού έργου.
- Στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών οι υπάρχουσες υποδομές δεν μπορούν να υποστηρίξουν την δυναμική της Περιφέρειας ως διαμετακομιστικό κέντρο ανθρώπων και εμπορευμάτων. Προς τούτο απαιτείται η ανάπτυξη σύγχρονου σιδηροδρομικού διαδρόμου σύνδεσης του Μητροπολιτικού κέντρου της χώρας με την Περιφέρεια, που σε συνδυασμό με την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δυτικού άξονα, των τουριστικών γραμμών, την επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου της Πάτρας, και την σύνδεση με τον Νέο Λιμένα Πατρών, θα συμβάλλουν στην ομαλή λειτουργία της εθνικής και ενδοπεριφερειακής κίνησης ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Ωστόσο, ο λεπτομερής προσδιορισμός δράσεων σχετικών με το θέμα της αναφοράς γίνεται κατά την εξειδίκευση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, η οποία ακολουθεί την έγκρισή τους. Σχετικά με αυτό αναφέρεται ότι τα τελευταία υποβλήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 17/7/2014 ξεκινώντας έτσι την επίσημη διαβούλευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενώ η έγκρισή τους, βάσει του άρθρου 29 του Κανονισμού Κοινών Διατάξεων (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 που διέπει τη λειτουργία των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων (ΕΔΕΤ), αναμένεται εντός 6 μηνών από την υποβολή τους (δηλαδή έως 17/1/2015), υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ληφθεί επαρκώς υπόψη οι παρατηρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Είναι συνεπώς πρώιμη στην παρούσα φάση η αναφορά σε ένταξη ή μη, συγκεκριμένων δράσεων και έργων στα προγράμματα της προγραμματικής περιόδου 2014-2020.

Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με την αναπτυξιακή στρατηγική του εγκεκριμένου ΕΣΠΑ 2014-2020, καθώς και την αντίστοιχη αναπτυξιακή στρατηγική, τους στόχους και τις προτεινόμενες κατηγορίες δράσεων των σχεδίων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της προγραμματικής περιόδου 2014-2020, μπορεί κανείς να ανατρέξει στα σχετικά έγγραφα που βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα:

<http://www.espa.gr/el/pages/staticNewProgrammingPeriod.aspx>.

Κατά τα λοιπά, αρμόδια να απαντήσουν στη σχετική αναφορά είναι και τα συνερωτώμενα Υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Αιγαίου.

Ο Γενικός Γραμματέας

Σπυρίδων Ευσταθόπουλος

Εσωτερική διανομή:

- Γρ. Υπουργού κ. Κ. Σκρέκας (ηλεκτρονικά)
- Γρ. Υφυπουργού κ. Οδ. Κωνσταντινόπουλου (ηλεκτρονικά)



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ**

κ.α.α

Αλεξόπουλος Σταύρος