



09 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 08/12/2014 - 12:03
Αριθ.Πρωτ:ΓΚΕ 1161352 ΕΞ 2014 /1497

Απάντηση 1 σελ.
Συνημ.3 σελ.
Σύνολο 4 σελ.

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α. Χατζαλή
Τηλέφωνο :
210.32.24.878
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Γραφείοκ.κ.Υπουργών Ανάπτυξης
και Ανταγ/τας Νίκης5-710180
,Υποδομών,Μεταφορώνκαι
Δικτύων Χαρ.Τρικούπη 182
10178,Τουρισμού Αμαλίας 12
10557ΑΘΗΝΑ
2.Βουλευτή κ. Τ.Ν. Κουϊκ
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αριθ.3937/23-10-2014 ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ.3937/23-10-2013 ερώτησης , που κατέθεσε ο
βουλευτής κ. Ν.Τ. Κουϊκ, σας επισυνάπτουμε το υπ'αριθμ. Πρωτ. 18029/31-10-
2014 έγγραφο του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.

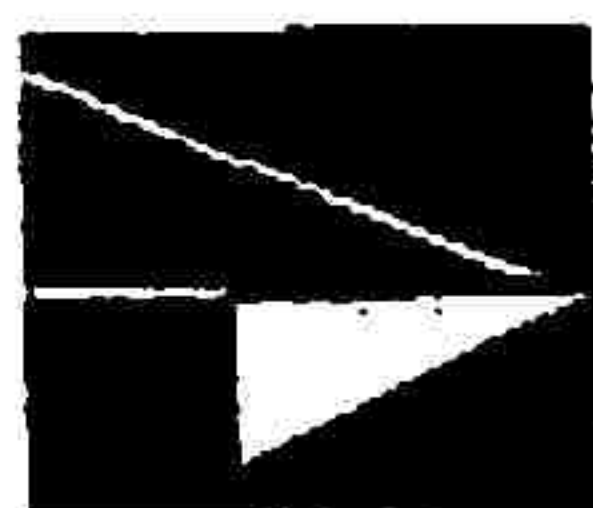
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη του Αυτοτ.Τμήματος
Διοίκησης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμ/τέα Υπουργ. Οικ/κών
- 3.ΤΑΙΠΕΔ
- 4.Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβ. Ελέγχου



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

Προς:

Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αθήνα, Λεωχάρους 2
105 62 Αθήνα

Α.Π.: 18029

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2014

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με Αριθμό Πρωτοκόλλου 3937/23-10-2014 ερώτηση του
Βουλευτού κ. Τ. Κουίκ

Όσον αφορά στην ανταγωνιστικότητα των χρεώσεων στα υπό παραχώρηση περιφερειακά
αεροδρόμια, έχουμε να σημειώσουμε τα εξής:

- α. Το μέγιστο ύψος των αεροπορικών χρεώσεων μέχρι την ολοκλήρωση των έργων
αναβάθμισης των Περιφερειακών Αεροδρομίων (που θα ολοκληρωθούν το
αργότερο σε 48 μήνες από την έναρξη ισχύος της σύμβασης παραχώρησης) θα
ανέρχεται σε €13,0/αναχωρούντα επιβάτη. Έτσι δεν υπάρχει ουσιώδης αύξηση
στις χρεώσεις, καθόσον η μέση χρέωση αυτήν την περίοδο ανέρχεται σε περίπου
€12,7 ανά αναχωρούντα επιβάτη.
- β. Μετά την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης των Περιφερειακών
Αεροδρομίων, το ανώτατο όριο των αεροπορικών χρεώσεων θα ανέρχεται σε
€18,5/αναχωρούντα επιβάτη.

Το όριο των €18,5/αναχωρούντα επιβάτη υπολογίστηκε με γνώμονα τον μέσο όρο των
αεροπορικών χρεώσεων αεροδρομίων με αντίστοιχα χαρακτηριστικά (ήτοι υψηλή
εποχικότητα, τουριστικός χαρακτήρας) στην Νότια Ευρώπη και στη Μεσόγειο.

Σε αυτά τα ποσά πρέπει να προστεθεί χρέωση υπηρεσιών ασφάλειας (security) ύψους
€1,5/αναχωρούντα επιβάτη, με την οποία ο παραχωρησιούχος πρέπει να καλύψει τα κόστη
της συγκεκριμένης λειτουργίας, χωρίς να έχει δικαίωμα να βγάλει κέρδος.

Με το παραπάνω πλαίσιο:

- α. διασφαλίζεται η ανταγωνιστικότητα των περιφερειακών αεροδρομίων σε σχέση
με άλλα αεροδρόμια της περιοχής.
- β. απαγορεύονται αυξήσεις στις χρεώσεις πριν από την ολοκλήρωση της
αναβάθμισης των υποδομών και των υπηρεσιών των περιφερειακών
αεροδρομίων.
- γ. διασφαλίζεται η δυνατότητα άμεσης αναβάθμισης των υποδομών και των
εγκαταστάσεων των περιφερειακών αεροδρομίων καθώς και η διατήρησή της σε
υψηλά επίπεδα καθ' όλη τη διάρκεια των συμβάσεων παραχώρησης.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι το υφιστάμενο Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ) ανέρχεται σε €12,0/αναχωρούντα επιβάτη για τις πτήσεις εντός ΕΕ και σε €22,0/αναχωρούντα επιβάτη για τις πτήσεις εκτός ΕΕ. Αυτό τροποποιείται σε €12,0/αναχωρούντα επιβάτη ανεξαρτήτως χώρας μέχρι τον Οκτώβριο του 2024, για όλα τα αεροδρόμια και αυτομάτως οδηγεί σε σημαντική μείωση των χρεώσεων για τους επιβάτες που προέρχονται από χώρες εκτός ΕΕ. Μετά τον Οκτώβριο του 2024, το ΤΕΑΑ θα ανέρχεται σε €3/αναχωρούντα επιβάτη.

Από το ΤΕΑΑ που θα εισπράττεται στα περιφερειακά αεροδρόμια που παραχωρούνται, το Ελληνικό Δημόσιο θα λαμβάνει €1,0/αναχωρούντα επιβάτη προκειμένου να χρηματοδοτήσει τη λειτουργία των λουτών αεροδρομίων που δεν παραχωρούνται, τις άγονες γραμμές, καθώς και τη λειτουργία της ΥΠΑ ως ρυθμιστικής αρχής, επιπλέον των αεροπορικών χρεώσεων και των εσόδων από το ΤΕΑΑ που θα έχουν απευθείας τα εν λόγω αεροδρόμια από την κίνηση επιβατών που διακινούν.

Σημειώνεται ότι το ΤΕΑΑ περιλαμβάνεται στο ανώτατο όριο χρεώσεων που περιγράφεται ανωτέρω.

Ως προς τα θέματα ασφάλειας που τίγονται στην ερώτηση σημειώνεται ότι το τελικό σχέδιο των Συμβάσεων Παραχώρησης, βάσει του οποίου υπέβαλλαν δεσμευτικές προσφορές οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές, διαμορφώθηκε μετά από τα σχόλια των συναρμόδιων Υπουργείων και υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένου και του αρμόδιου Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Σημειώνεται περαιτέρω, ότι οι αρμοδιότητες της Πολεμικής Αεροπορίας, της ΥΠΑ και των Παραχωρησιούχων είναι ορισμένες ξεκάθαρα σε Παράρτημα της Σύμβασης Παραχώρησης (Πλαίσιο Συνεργασίας μεταξύ Πολεμικής Αεροπορίας, ΥΠΑ και Παραχωρησιούχου στα αεροδρόμια κοινής χρήσης). Αυτό το Παράρτημα καταρτίστηκε σε στενή συνεργασία με την Πολεμική Αεροπορία και την ΥΠΑ.

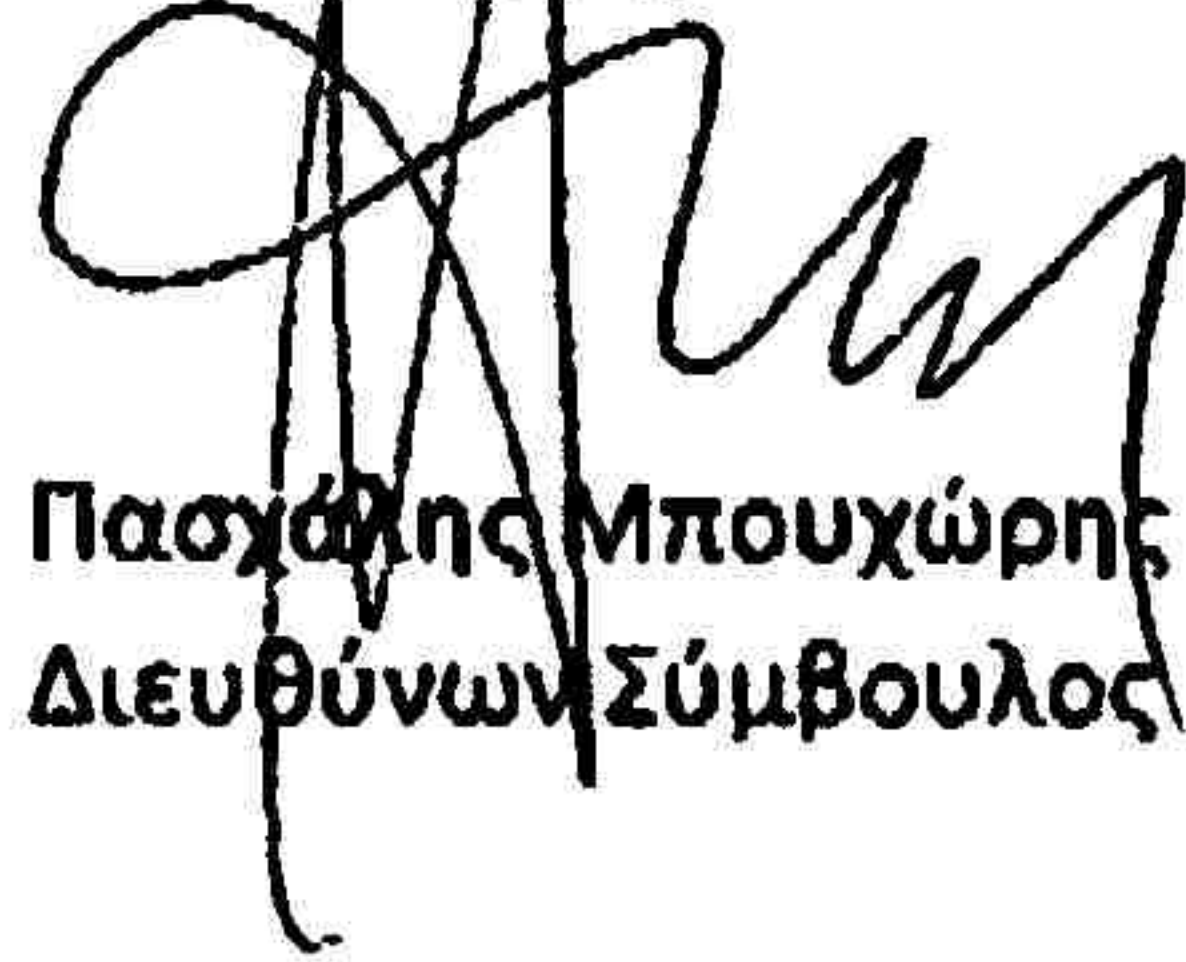
Στα αεροδρόμια με βαριά στρατιωτική παρουσία (Χανιά, Άκτιο) παραχωρείται μόνο το αμιγώς πολιτικό κομμάτι του αεροδρομίου (π.χ. αεροσταθμός, πίστα πολιτικών αεροσκαφών, πάρκινγκ αυτοκινήτων). Οι υποδομές κοινής χρήσης (διάδρομος προσγείωσης, τροχόδρομοι) παραμένει υπό την πλήρη ευθύνη και έλεγχο της Πολεμικής Αεροπορίας και ο Παραχωρησιούχος μπορεί να τα χρησιμοποιεί έναντι τιμήματος που θα πληρώνει στην Πολεμική Αεροπορία. Εξυπακούεται ότι ο Παραχωρησιούχος δεν έχει καμία πρόσβαση στο υπόλοιπο τμήμα του αεροδρομίου.

Στα υπόλοιπα αεροδρόμια με στρατιωτική παρουσία (Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Σαντορίνη), ο Παραχωρησιούχος δεν έχει καμία πρόσβαση στο στρατιωτικό τμήμα του αεροδρομίου. Η Πολεμική Αεροπορία μπορεί να χρησιμοποιεί τις υποδομές κοινής χρήσης δωρεάν, όπως και σε όλα τα υπόλοιπα αεροδρόμια.

Σημειώνεται τέλος ότι συμμαχικά και εθνικά αεροσκάφη αμυντικής σκοπιμότητας καθώς και αεροσκάφη που συμμετέχουν σε εθνικές, Νατοϊκές και πολυεθνικές ασκήσεις έχουν απόλυτη προτεραιότητα σε θέματα χρήσης εναέριου χώρου και των αεροδρομίων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω είναι προφανές ότι τα αεροδρόμια θα καταστούν σημαντικός μοχλός ανάκαμψης της οικονομίας ενώ η αναβάθμισή τους θα συμβάλει στο να καταστεί η Ελλάδα ανταγωνιστικότερος τουριστικός προορισμός, καθώς οι αερομεταφορές αποτελούν βασικό εργαλείο για την ανάπτυξη του τουρισμού. Η βελτίωση του επιπέδου υποδομών και υπηρεσιών θα συνεισφέρει στην προσέλκυση μεγαλύτερου αριθμού αεροπορικών εταιρειών στα παραχωρούμενα αεροδρόμια.

Με εκτίμηση,



Πασχάλης Μπουχώρης
Διευθύνων Σύμβουλος