



08 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 08.12.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 405/407

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Χρηματοδότηση του έργου του Νέου Εμπορικού Πολυχρηστικού Λιμένα στην Πάτρα

ΣΧΕΤ: 1) Η ΠΑΒ 2345/20.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Τσούκαλης
2) Η ΠΑΒ 2422/27.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Νίκο Τσούκαλη
2) Βουλευτή κ.Νικόλαο Νικολόπουλο
3) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Σύμφωνα με το Νόμο 4150/13 (άρθρο 44), ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερειακού χωρικού σχεδιασμού, καθώς επίσης και η ιεράρχηση των εκτελεστέων έργων, είναι αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων).

Βάσει της Επιχειρησιακής Στρατηγικής Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, στο πλαίσιο του Σύμφωνου Εταιρικής Σχέσης 2014-2020, στον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό που αφορά την βελτίωση των λιμενικών υποδομών, προβλέπονται οι παρακάτω ενέργειες :

- Οριστική ιεράρχηση αναγκών
- Συσχέτιση με το πρόγραμμα αναγκών του ΤΑΙΠΕΔ
- Εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων
- Προγραμματισμός έργων

Εντούτοις, σύμφωνα με την Απόφαση 222/05.11.2012 της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, (ΦΕΚ 2996/12.11.2012), ο Οργανισμός Λιμένα Πάτρας Α.Ε., ο οποίος αποτελεί ανώνυμη εταιρεία κοινής ωφελείας, περιήλθε στο Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ).

Λόγω του ότι το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, βρίσκεται ήδη σε διαδικασία αξιολόγησης του πλέον κατάλληλου τρόπου αξιοποίησης του χαρτοφυλακίου των μεγάλων λιμανιών της χώρας, μεταξύ των οποίων και το λιμάνι της Πάτρας, δεν υπήρχε δυνατότητα να ιεραρχηθούν παρεμβάσεις στο λιμάνι της Πάτρας, προκειμένου αυτές να υλοποιηθούν ως δημόσια έργα.

Σημειώνεται, ότι στο πλαίσιο υλοποίησης των συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. έργων, οι αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Οικονομικών και Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Ειδικές Υπηρεσίες Διαχείρισης και τους φορείς υλοποίησης (Δικαιούχους), μεριμνούν για τη συμμόρφωση των έργων υποδομών λιμένων με τους κανόνες κρατικών ενισχύσεων (διερεύνηση συμβατότητας, κοινοποίηση στην DG COMP όπου απαιτείται κλπ), προκειμένου να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις υλοποίηση των έργων.

Η συγχρηματοδότηση των έργων υποδομών στους λιμένες που έχουν περιέλθει στο ΤΑΙΠΕΔ, δυνητικά εμπίπτει σε ενδεχόμενη κρατική ενίσχυση. Έτσι, στην περίπτωση που το έργο του εμπορευματικού λιμένα της Πάτρας επιλεγεί προς συγχρηματοδότηση, θα πρέπει οι Ελληνικές αρχές σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ε.Ε. να εξετάσουν τα υφιστάμενα καθεστώτα διαχείρισης / παραχώρησης του λιμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η προώθηση του υγιούς ανταγωνισμού με την αποφυγή αθέμιτων πλεονεκτημάτων που θα μπορούσαν να εγείρουν προβλήματα κρατικών ενισχύσεων, για το λιμένα της Πάτρας.

Με βάση τα παραπάνω, αναμένεται καταρχάς να γίνει από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου η ιεράρχηση των προτεραιοτήτων των προς υλοποίηση λιμενικών έργων στο λιμένα της Πάτρας και η συσχέτισή τους με το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ, ώστε να ακολουθήσει η εξεύρεση χρηματικών πόρων και να οδηγηθεί σε διαδικασία προγραμματισμού της υλοποίησης του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμτλή