



21.37.2014
05 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **05.12.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1629**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4794/20.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Γκιουλέκας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Κωνσταντίνο Γκιουλέκα
2) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρ. ΑΛΧ-53408/26.11.2014 σχετικό έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», από το οποίο προκύπτουν οι απαντήσεις στα θιγόμενα θέματα.

Συνημμένα

Το υπ.αρ. ΑΛΧ-53408/26.11.2014
έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

✓

**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.****Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος**

Προς
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα
Fax: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

ΑΠ : ALX - 53408

26 Νοεμβρίου 2014

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π (4794/20.11.2014)
του βουλευτή κ. Κ. Γκιουλέκα

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 1629/24.11.14 του ΤΚΒΕ/ΥΠΟΜΕΔΙ (510030)

Σας αποστέλλουμε συνημμένα απάντηση που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : απάντηση (3) σελίδες

Σε απάντηση : Επιστολή με Α.Π. 1629/24.11.14 του ΤΚΒΕ/ΥΠΟΜΕΔΙ (510030)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : -

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4794/20.11.2014 ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ κ. Κ. ΓΚΙΟΥΛΕΚΑ

Σε απάντηση της Ερώτησης 4794/20.11.2014 του Βουλευτού κ. Κ. Γκιουλέκα προς τους Υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, Οικονομικών και Πολιτισμού & Αθλητισμού με θέμα «Μετρό Θεσσαλονίκης», σημειώνεται κατ' αρχήν ότι ο συγκεκριμένος βουλευτής Θεσσαλονίκης έχει επανειλημμένα ενημερωθεί για την πρόοδο του έργου, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει και τις προσπάθειες που καταβάλει η Αττικό Μετρό ΑΕ (ΑΜ) για το ξεπέρασμά τους, τελευταία δε στις 25.07.2014. Για τα συγκεκριμένα ερωτήματα που τίθενται στην ως άνω επισημαίνονται τα εξής:

1. Όπως είναι γνωστό, οι λόγοι για τους οποίους υπήρξε σημαντική καθυστέρηση στην πρόοδο και ολοκλήρωση του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχουν διευκρινισθεί επανειλημμένα και αναλυτικά. Επιγραμματικά δε οφείλεται στο απρόβλεπτα μεγάλης έκτασης αρχαιολογικό-ανασκαφικό έργο, στις πρόσθετες απαλλοτριώσεις που απαιτήθηκαν σε συνδυασμό με τις χρονοβόρες διαδικασίες που προβλέπονται για τη συντέλεσή τους, περιλαμβανομένων των αναβολών, της αποχής δικηγόρων-δικαστών, των προσφυγών τρίτων (πχ Παπάφειο) και στα προβλήματα ρευστότητας που από την αρχή του έργου αντιμετώπιζε η Ανάδοχος Κοινοπραξία, σε συνδυασμό με την επελθούσα οικονομική κρίση.

Σήμερα οι εργασίες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη. Με εξαίρεση τον Σταθμό «Βενιζέλου», όπου για τους γνωστούς λόγους, που δεν είναι της αρμοδιότητας της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του εποπτεύοντος Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, έχουν διακοπεί εδώ και δυο χρόνια περίπου οι αρχαιολογικές εργασίες, στα υπόλοιπα μέτωπα του έργου τα σημαντικότερα προβλήματα έχουν διευθετηθεί και εκτελούνται τεχνικές εργασίες, η δε Ανάδοχος Κ/ξία έχει τη δυνατότητα αλλά και την συμβατική υποχρέωση να τις συνεχίσει και να τις ολοκληρώσει απρόσκοπτα, με επιταχυνόμενους μάλιστα ρυθμούς.

Όμως, οι καθυστερήσεις που υπήρξαν στην πρόοδο των εργασιών στο συγκεκριμένο σταθμό, όπου προβλέπεται να συνεχιστούν οι αρχαιολογικές εργασίες, με ότι αυτό συνεπάγεται, υποχρεώνει την ΑΜ να εξετάζει διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την ταχύτερη παράδοση του έργου σε λειτουργία, μέσα στο 2018, σε πρώτη φάση χωρίς το σταθμό «Βενιζέλου». Σ' αυτήν την περίπτωση ο συγκεκριμένος σταθμός θα ενσωματωθεί στο σύστημα μετά την αντιμετώπιση των προβλημάτων του, όπως εξάλλου έγινε σε ανάλογη περίπτωση με τους σταθμούς «Χολαργός», «Νομισματοκοπείο» και «Αγ. Παρασκευή» στο Μετρό της Αθήνας.

2. Το τελευταίο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα έχει ως συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου στις 25.11.2016, ημερομηνία που σύμφωνα με τα παραπάνω θα πρέπει να αναθεωρηθεί, μετά την αναμενόμενη εντός των προσεχών ημερών απόφαση της διαιτητικής διαδικασίας, στην οποία έχει παραπεμφθεί, σύμφωνα με το νόμο -μαζί με όλες τις έως σήμερα υποβληθείσες διαφωνίες- η Διαφωνία υπ' αριθμ. 66, στην οποία ο

Ανάδοχος υποστηρίζει ότι η οριακή προθεσμία του έργου, όπως αυτή ορίζεται στο νόμο, πέραν της οποίας δεν τον δεσμεύει η σύμβαση και μπορεί να αποχωρήσει από το έργο, λήγει στις 02.12.2014.

3. Από την αρχή του έργου μέχρι σήμερα, αποκλειστικά για το τεχνικό σκέλος του έργου, έχουν απορροφηθεί 361.520.839,22 € (χωρίς ΦΠΑ). Οι απορροφήσεις αυτές κατά μήνα, μέσα στο τρέχον έτος, έχουν ως ακολούθως (χωρίς ΦΠΑ).

Έως Δεκέμβριο 2013	263.219.728,56
Ιανουάριος	2.300.555,56
Φεβρουάριος	4.447.255,58
Μάρτιος	4.635.783,60
Απρίλιος	1.559.702,39
Μάιος	6.066.560,71
Ιούνιος	3.418.750,85
Ιούλιος	4.211.416,90
Αύγουστος	2.093.352,69
Σεπτέμβριος	3.181.958,65
Σύνολο απορροφήσεων	361.520.839,22

4. Στο σταθμό «Ανάληψη», στη φάση σύνταξης των σχετικών οριστικών μελετών κατά το έτος 2008, αποφασίστηκε μείωση του πλάτους του σταθμού και αντίστοιχα της κεντρικής αποβάθρας κατά 1μ, σε σχέση με την πρόβλεψη της προμελέτης του έργου, καθώς δεν ήταν δυνατή η λειτουργία των μηχανημάτων κατασκευής των διαφραγματικών τοίχων, λόγω της εγγύτητας με την νοητή κατακόρυφο των μπαλκονιών σε ορισμένες πολυκατοικίες. Επιπρόσθετα, αποφασίστηκε η ενίσχυση του υπεδάφους, σε όλο το μήκος του σταθμού και της διασταύρωσης τροchioγραμμών με τη μέθοδο jet grouting. Στη συγκεκριμένη θέση του έργου υπήρξε σημαντική καθυστέρηση στην πρόοδο των εργασιών, με αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου, ενώ σήμερα ο σταθμός έχει σχεδόν ολοκληρωθεί από πλευράς εργασιών ΠΜ και έχει δοθεί στην κυκλοφορία η οδός Δελφών.
5. Στο σταθμό «Βούλγαρη», κατά τη φάση ωρίμανσης των μελετών, διαπιστώθηκε η ύπαρξη πιθανώς ενεργού σεισμικού ρήγματος που διέσχιζε το σταθμό, το οποίο δεν μπορούσε να προβλεφθεί στο στάδιο της προμελέτης, όταν δημοπρατήθηκε το έργο, με αποτέλεσμα να γίνει περιορισμένη μετακίνηση του σταθμού και να απαιτηθεί συμπληρωματική απαλλοτρίωση μικρών τμημάτων στις πρασιές ορισμένων πολυκατοικιών. Η καθυστέρηση για τη συντέλεση αυτής της συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης, υπήρξε ιδιαίτερα μεγάλη, εξαιτίας πολλαπλών αναβολών της συζήτησης του θέματος στη δικαιοσύνη και στην έκδοση της σχετικής απόφασης.
6. Η αποσυναρμολόγηση και η μεταφορά των μηχανημάτων διάτρησης σηράγγων από το σταθμό «Ανάληψη» στο σταθμό «Ν. Ελβετία» έχει ολοκληρωθεί, μετά από σχετική

απόφαση της ΑΜ το καλοκαίρι και ήδη γίνεται η εκ νέου συναρμολόγησή τους για την επανέναρξη των εργασιών με αντίθετη φορά.

7. Η χρηματοδότηση για τη συνέχιση και ολοκλήρωση των αρχαιολογικών εργασιών έχει εξασφαλιστεί, έχουν δοθεί όλες οι προβλεπόμενες από το νόμο εγκρίσεις για τη 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση και ήδη έχει κληθεί ο ανάδοχος για την υπογραφή της στις 09.12.2014. Το θέμα του χρονοδιαγράμματος για την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών ανασκαφών και της διαχείρισης-ανάδειξης των αρχαιολογικών ευρημάτων στο σταθμό «Βενιζέλου» είναι της αποκλειστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού(ΥΠΠΟΑ). Από πλευράς ΑΜ έχει διαβιβαστεί από τον Ιούλιο στις υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ, ως αρμόδιες να εισηγηθούν για έγκριση στο ΚΑΣ, η πρόταση ανασχεδιασμού του σταθμού, που προβλέπει την προστασία και ανάδειξη περίπου του 85% των αρχαιοτήτων, σύμφωνα με την τελευταία απόφασή του. Το συγκεκριμένο θέμα φαίνεται να βρίσκεται επιτέλους σε καλό δρόμο, ύστερα από δύο χρόνια καθυστερήσεων, μετά την πρόσφατη συνάντηση του Δημάρχου Θεσσαλονίκης με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΑΜ.