



05 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 04.12.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1592

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κατασκευή Εθνικής Οδού «Άργος – Άστρος – Τυρό – Λεωνίδιο»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4471/11.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ανδρέας Λυκουρέντζος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ανδρέα Λυκουρέντζο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Για τη μελέτη του οδικού άξονα "Μύλοι-Κυβέρι-Άστρος-Τυρός-Λεωνίδιο-Φωκιανός-Κυπαρίσσι) τμήμα : Μύλοι-Κυβέρι-Άστρος-Τυρός-Λεωνίδιο", υποτμήμα Κυβέρι-Ξηροπήγαδο, ισχύουν τα παρακάτω :

Στα πλαίσια της από 22.10.2003 σύμβασης (με το Ν.716/1977), αρμοδιότητας ΔΔΕ/Περιφέρειας Πελοποννήσου, έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί μόνο για το υποτμήμα Κυβέρι-Ξηροπήγαδο (μήκους ~ 6,80 χλμ.) εκτός των άλλων και Προμελέτη οδοποιίας και κόμβων, Οριστική γεωλογική μελέτη, Γεωτεχνικές έρευνες και αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών, Προκαταρκτική μελέτη τεχνικών έργων και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Πρόκειται για οδικό τμήμα μήκους ~ 6,80 χλμ., με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και ταχύτητα μελέτης $V_e=60\text{χλμ./ώρα}$.

Με βάση την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/οικ/2809/07.06.2010 Υπουργική Απόφαση, χαρακτηρίστηκε μεταξύ άλλων, ότι τα έργα επί του υπόψη οδικού δικτύου είναι έργα "Εθνικού Επιπέδου", με Προϊσταμένη Αρχή τη Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) του Υπουργείου.

Στη συνέχεια, εκπονήθηκαν και υποβλήθηκαν στις 08.04.2011 στη ΔΜΕΟ : οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων, καθώς και αποχέτευσης ομβρίων, προκ/κή μελέτη τεχνικών, συμπληρωματική οριστική γεωλογική μελέτη, συμπληρωματικές γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες, μελέτη κτηματογράφησης καθώς και προμελέτη τεχνικών έργων και εκκρεμεί η έγκρισή τους.

Επίσης, έχει υποβληθεί και εγκριθεί (με την υπ' αρ. ΕΥΠΕ/οικ/204394/20.10.2011 απόφαση), αναθεώρηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.03.2003 ΚΥΑ.

Επισημαίνεται, ότι εκκρεμεί αίτηση ακύρωσης στο Συμβούλιο Επικρατείας, της υπ' αρ. ΕΥΠΕ/οικ/204394/20.10.2011 απόφασης, από τους κατοίκους του τοπικού διαμερίσματος του Ξηροπήγαδου και πρόταση των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου για μετάθεση του άξονα ανάντη του εγκεκριμένου (σε στάδιο προμελέτης).

Υπολείπεται η εκπόνηση μελέτης κτηματολογίου (πράξεις αναλογισμού-μετά την έγκριση των οριστικών μελετών) και μελέτης σήμανσης-ασφάλισης.

Με το υπ' αρ. οικ/318/22.01.2014 έγγραφο, η Περιφέρεια Πελοποννήσου ζητά να μεταβιβαστεί η αρμοδιότητα Προϊσταμένης Αρχής, από τη Δ/ση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου στις Υπηρεσίες της Περιφέρειας, εκτός των άλλων και για το υπόψη τμήμα και ως εκ τούτου απέστειλε με το υπ' αρ. οικ/4670/31.10.2014 έγγραφό της, προς υπογραφή σχέδιο "Προγραμματικής Σύμβασης".

Το έργο χρηματοδοτείται από τη ΣΑΜΠ-026/3 ΚΩΔΙΚΟΣ 2002 ΜΠ02630016 ενώ έχει προταθεί για χρηματοδότηση από τη ΣΑΜ 071-Εθνικοί Πόροι.

Ακόμη, το έργο μπορεί να διαχωριστεί ως προς την κατασκευή και να προωθηθεί σε πρώτη φάση (ΥΠΟΕΡΓΟ Ι) η παράκαμψη Ξηροπήγαδου, μήκους περίπου 2,6 χλμ., στην οποία δεν περιλαμβάνονται μεγάλα τεχνικά έργα και του οποίου το κόστος κατασκευής εκτιμάται σε 12εκ. ευρώ (συμπεριλαμβάνονται και οι απαλλοτριώσεις).

Εκτιμάται, ότι το συνολικό κόστος του έργου στο τμήμα Κυβέρι-Ξηροπήγαδο, θα ανέλθει στο ποσό των 31εκ. ευρώ και οι σχετικές απαλλοτριώσεις στα 2εκ. ευρώ.

Σημειώνεται, ότι παλαιότερα (2011) για το τμήμα Κυβέρι-Λεωνίδιο έχει εγκριθεί Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων, καθώς και Αναγνωριστική γεωλογική μελέτη, που αφορούσαν σε χάραξη νέου άξονα με αναβαθμισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Για τον υπόψη άξονα δεν προωθήθηκαν τα επόμενα στάδια μελετών.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη