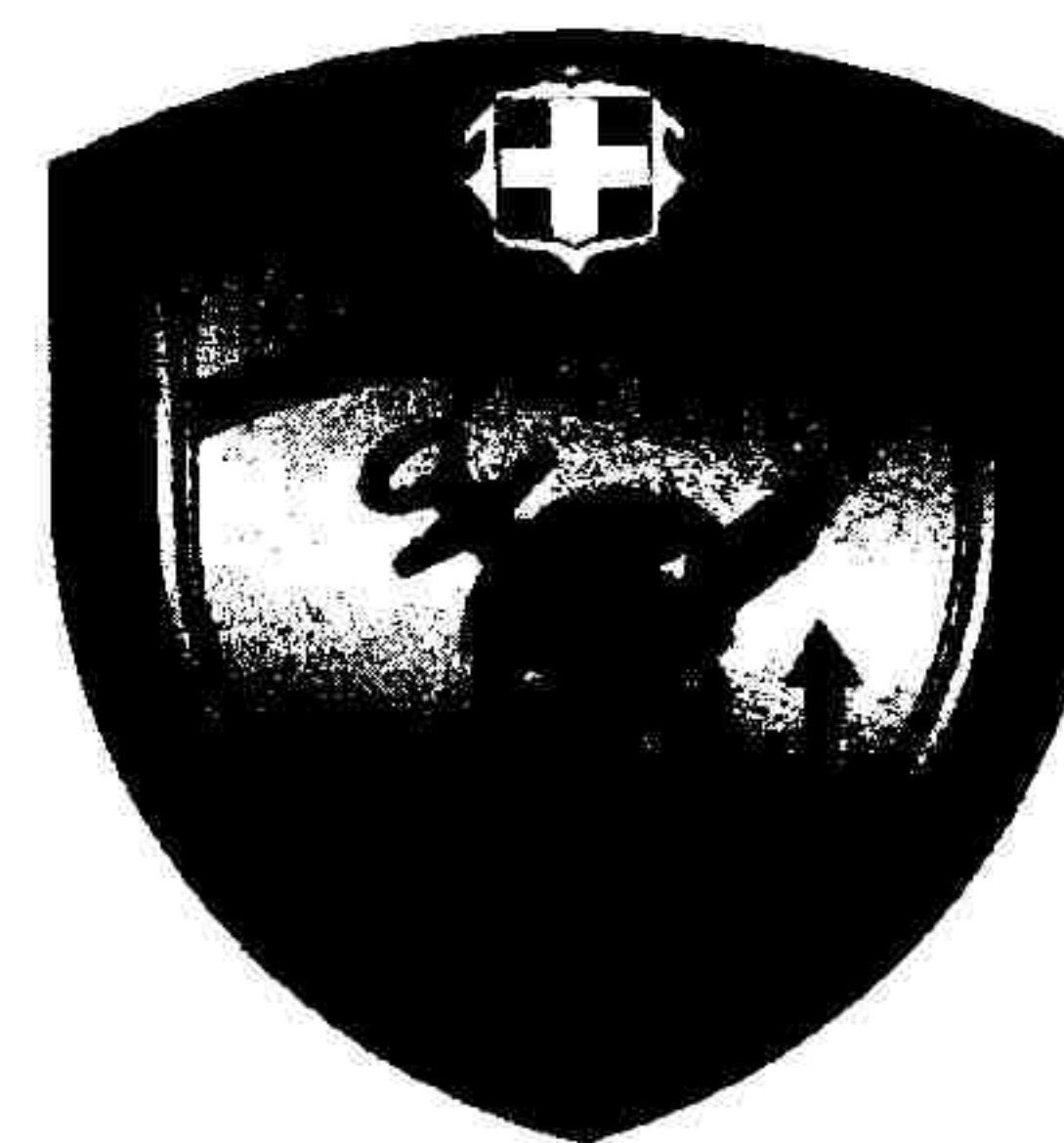


ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝΔιεύθυνση Κοινοβουλευτικού ΕλέγχουΤμήμα Ερωτήσεων.**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ****Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/260/14135

Σελίδες: Δυο (02)

Αθήνα, 04 Δεκεμβρίου 2014

ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Τριαντάφυλλο

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α.

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α.

–ΥΠΕΘΑ / Νομικό Γραφείο/

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

–ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/

Γραφείο Υπουργού.

–ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

& ΔΙΚΤΥΩΝ/Γραφείο Υπουργού.

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 4418/10-11-2014 της Βουλής των Ελλήνων**

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Τριαντάφυλλος με θέμα «Ελικοδρόμιο στο Αεροδρόμιο Χίου» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψη μου, τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την από 2-10-08 σύμβαση μεταξύ του Διοικητή της 206 Π.Α.Υ, ως νομίμως εκπροσωπώντας το ΥΠ.ΕΘ.Α και της εργοληπτικής επιχείρησης «ΖΕΝΙΩΔΗΣ Π. – ΠΙΚΟΥΝΗΣ Τ.Ε Α.Ε» νόμιμα εκπροσωπούμενης από τον Ζενιώδη Παντελή, εκτελέστηκε το έργο «Κατασκευή Δαπέδου Στάθμευσης Ελικοπτέρων (Ε/Π) στο Αεροδρόμιο (Α/Δ) Χίου».

Το αντικείμενο του έργου ήταν η κατασκευή δαπέδου στάθμευσης από σκυρόδεμα προδιαγραφής ΔΕ-7, διαστάσεων 30μχ30μ, η κατασκευή ασφάλτινου συνδετήριου τροχοδρόμου και εργασίες σχετικές με την εγκατάσταση φωτεινής σήμανσης στο δάπεδο όπως επίσης στον συνδετήριο τροχόδρομο.

Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 597.000€, με ΦΠΑ 13%, ενώ το συμβατικό ποσό μετά από δημόσιο διαγωνισμό ανήλθε σε 437.341,37€, με ΦΠΑ 13% και μέση έκπτωση 26,78%. Στην πορεία του έργου συνάφθηκε η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση ποσού 2.468,88€ πλέον ΦΠΑ 395,02€.

Το εν λόγω έργο ήταν ενταγμένο σε υποπρόγραμμα του Γ' ΚΠΣ και υποβλήθηκε στο σύνολό του σε ελέγχους από τον ΕΣΠΕΛ. Συγκεκριμένα, ο 1^{ος} έλεγχος διενεργήθηκε το Νοέμβριο 2009, και σύμφωνα με την έκθεση που συντάχθηκε, το έργο κατατάχθηκε στην κατηγορία 2ii, δηλαδή προέκυψαν αποτελέσματα εκτός προδιαγραφών.

Κατόπιν των παραπάνω, μετά από σχετική εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας προς τον ανάδοχο, το δάπεδο από σκυρόδεμα αποξηλώθηκε πλήρως και ανακατασκευάστηκε, ενώ διαστρώθηκε μία επιπλέον στρώση ασφαλτοσκυροδέματος στον συνδετήριο τροχόδρομο.

Ο επανέλεγχος του έργου από τον ΕΣΠΕΛ έλαβε χώρα τον Ιούλιο του 2010, σύμφωνα με την έκθεση του οποίου το έργο κατετάγη στην κατηγορία 2i, δηλαδή χωρίς σημαντικά προβλήματα. Διαπιστώθηκε η πλήρης αποκατάσταση των ελαττωμάτων του 1^{ου} Ελέγχου, εκτός από το βαθμό συμπύκνωσης και για τις δύο στρώσεις ασφαλτοσκυροδέματος του συνδετήριου τροχόδρομου που επιτεύχθηκε μερική αποκατάσταση.

Για τη μερική αποκατάσταση του βαθμού συμπύκνωσης των ασφαλικών στρώσεων, επιβλήθηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία περικοπές 25% και 26% στις τιμές μονάδος της ισοπεδωτικής και της στρώσης κυκλοφορίας αντίστοιχα.

Η τελική δαπάνη του έργου ανήλθε σε 421.814,42 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και των περικοπών οι οποίες επεβλήθησαν για τα επουσιώδη ελαττώματα, ενώ έχει ήδη παραληφθεί οριστικά και χρησιμοποιείται από την Πολεμική Αεροπορία σε καθημερινή βάση, στο πλαίσιο ανάπτυξης Ε/Π για σκοπούς έρευνας και διάσωσης στην ευρύτερη περιοχή.

Κατά τα λοιπά αρμόδια να σας απαντήσουν είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία.

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΥΠΕΘΑ / Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

