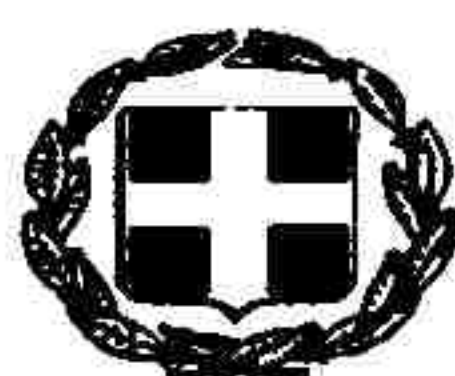




03 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **02.12.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1590**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου
 Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Πορεία των έργων του «Μέτρο Θεσσαλονίκης»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4447/11.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. ΑΛΧ-53385/21.11.2014 σχετικό έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», από το οποίο προκύπτουν οι απαντήσεις στα θιγόμενα θέματα.

Συνημμένα

Το υπ'αρ. ΑΛΧ-53385/21.11.2014
 έγγραφο της Αττικό Μετρό Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
 Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Κομπύλη

✓

✓



Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα
Fax: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

ΑΠ : ALX - 53385

21 Νοεμβρίου 2014

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π (4447/11.11.2014) και Επίκαιρη Ερώτηση με Α.Π. (291/13.11.2014) του βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

Σχετ. : 1) Επιστολή με Α.Π. 1590/14.11.14 του ΤΚΒΕ/ΥΠΟΜΕΔΙ (509417)
2) Επιστολή με Α.Π. 174/19.11.14 του ΤΚΒΕ/ΥΠΟΜΕΔΙ (509676)

Σας αποστέλλουμε συνημμένα απάντηση που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : απάντηση (2) σελίδες

Σε απάντηση : 1) Επιστολή με Α.Π. 1590/14.11.14 του ΤΚΒΕ/ΥΠΟΜΕΔΙ (509417)
2) Επιστολή με Α.Π. 174/19.11.14 του ΤΚΒΕ/ΥΠΟΜΕΔΙ (509676)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : --

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4447/11.11.2014 ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ κ. Ν. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

Σε απάντηση της Ερώτησης 4447/11.11.2014 και της Επίκαιρης Ερώτησης 291/13.11.2014 του Βουλευτού κ. Ν. Νικολόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέματα αντίστοιχα «Η πορεία του Μετρό Θεσσαλονίκης και το πανοπρόκι των 550 εκ. στους εθνικούς εργολάβους» και «Η πορεία του Μετρό Θεσσαλονίκης», σας γνωρίζουμε ότι είναι η τέταρτη φορά, τον τελευταίο ενάμισι χρόνο, που ο κ. Νικολόπουλος ενημερώνεται για το έργο του Μετρό της Θεσσαλονίκης, τα προβλήματά του και τις προσπάθειες που καταβάλει η ΑΜ, ώστε να ξεπεραστούν, σύμφωνα με το νόμο και τη σύμβαση του έργου. Για τα συγκεκριμένα δε ερωτήματα που τίθενται στις ανωτέρω Ερωτήσεις, που έχουν ακριβώς το ίδιο περιεχόμενο, επισημαίνονται τα εξής:

1. Σήμερα, οι εργασίες για την κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη. Με εξαίρεση τον Σταθμό Βενιζέλου, όπου για λόγους εκτός αρμοδιότητας της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του εποπτεύοντος Υπουργείου Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ έχουν διακοπεί εδώ και δυο χρόνια περίπου οι αρχαιολογικές εργασίες, στα υπόλοιπα μέτωπα του έργου τα σημαντικότερα προβλήματα έχουν διευθετηθεί και εκτελούνται εργασίες, η δε Ανάδοχος Κ/ξία έχει τη δυνατότητα αλλά και την συμβατική υποχρέωση να τις συνεχίσει και να τις ολοκληρώσει απρόσκοπτα, με επιταχυνόμενους μάλιστα ρυθμούς.

Οι λόγοι για τους οποίους υπήρξε σημαντική καθυστέρηση στην πρόοδο και ολοκλήρωση του έργου, έχουν διευκρινισθεί επανειλημμένα και αναλυτικά. Επιγραμματικά δε οφείλεται στο απρόβλεπτα μεγάλης έκτασης αρχαιολογικό-ανασκαφικό έργο, στις πρόσθετες απαλλοτριώσεις που απαιτήθηκαν σε συνδυασμό με τις χρονοβόρες διαδικασίες που προβλέπονται για τη συντέλεσή τους, περιλαμβανομένων των αναβολών, της αποχής δικηγόρων-δικαστών, των προσφυγών τρίτων (πχ Παπάφειο) και στα προβλήματα ρευστότητας που από την αρχή του έργου αντιμετώπιζε η Ανάδοχος Κοινοπραξία, σε συνδυασμό με την επελθούσα οικονομική κρίση,

2. Είναι γεγονός ότι η Ανάδοχος Κ/ξία έχει εγείρει διαφωνίες, διεκδικώντας πρόσθετες αποζημιώσεις και προβάλλοντας ισχυρισμούς ότι η οριακή προθεσμία του έργου, όπως αυτή ορίζεται στη σύμβαση και το νόμο, πέραν της οποίας αν επιθυμεί μπορεί να ζητήσει τη διάλυση της σύμβασης. Τις διαφωνίες αυτές η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τις έχει απορρίψει σαν αβάσιμες και απαράδεκτες και έχουν ήδη υπαχθεί ομαδοποιημένες στο θεσμό της Διαιτησίας, όπως προβλέπεται από το νόμο. Η πρώτη απόφαση για το θέμα της οριακής προθεσμίας αναμένεται τις αμέσως προσεχείς ημέρες. Για το σύνολο των διαφωνιών εκτιμάται ότι οι σχετικές αποφάσεις της διαιτησίας θα εκδοθούν σταδιακά, εκτός απρόοπτου, μέσα στο α' εξάμηνο του 2015.
3. Το ύψος της αιτούμενης αποζημίωσης, που ο ίδιος ο ανάδοχος διαρρέει σκοπίμως στα ΜΜΕ ανέρχεται σε 550 εκ. €, δεν αναγνωρίζεται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διότι:

- Θεωρεί αβάσιμα και απαράδεκτα τα αιτήματα του Αναδόχου,
 - Σε πολλές περιπτώσεις τα αιτήματα αυτά δεν συνοδεύονται από τα απαιτούμενα στοιχεία τεκμηρίωσης.
 - Σε αρκετές περιπτώσεις οι ίδιες οικονομικές αξιώσεις έχουν συμπεριληφθεί σε περισσότερες της μίας διαφωνίες (δηλαδή το συνολικό ύψος της αποζημίωσης δεν μπορεί να προκύψει ως άθροισμα των επιμέρους οικονομικών αξιώσεων).
4. Η χρηματοδότηση του έργου στο πλαίσιο της σύμβασης είναι απόλυτα εξασφαλισμένη και τα ποσά που μέχρι σήμερα έχουν δαπανηθεί για το έργο ανταποκρίνονται απόλυτα στο βαθμό της προόδου του. Έχει δε υποβληθεί αίτηση χρηματοδότησης του έργου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στις αρμόδιες ελληνικές αρχές, στην οποία προβλέπεται συνέχιση της χρηματοδότησης και στην επόμενη προγραμματική περίοδο (ΣΕΣ 2014-2020).

Η λύση των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν από τις καθυστερήσεις της συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή του σταθμού «Βούλγαρη» έχει ήδη δρομολογηθεί, ενώ σε καλό δρόμο φαίνεται να βρίσκεται και το θέμα της διαχείρισης των ανασκαφικών ευρημάτων στο σταθμό «Βενιζέλου», μετά την τελευταία συνάντηση του Δημάρχου Θεσσαλονίκης με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Αττικό Μετρό ΑΕ.

Είναι γεγονός όμως ότι, οι καθυστερήσεις που υπήρξαν στην πρόοδο των εργασιών στους συγκεκριμένους σταθμούς και ιδιαίτερα στο σταθμό «Βενιζέλου», όπου προβλέπεται να συνεχιστούν οι αρχαιολογικές εργασίες, με ότι αυτό συνεπάγεται, υποχρεώνει την Αττικό Μετρό ΑΕ να εξετάζει διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την ταχύτερη παράδοση του έργου σε λειτουργία, μέσα στο 2018, σε πρώτη φάση ενδεχομένως χωρίς το σταθμό «Βενιζέλου». Σ' αυτήν την περίπτωση ο συγκεκριμένος σταθμός θα ενσωματωθεί στο σύστημα μετά την επίλυση των προβλημάτων του, όπως εξάλλου έγινε σε ανάλογη περίπτωση με τους σταθμούς «Χολαργός», «Νομισματοκοπείο» και «Αγ. Παρασκευή» στο Μετρό της Αθήνας.