



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

02 ΔΕΚ. 2014

Παπάγου, 1 /12/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1902

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφο σας 4024/29-10-2014.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.4024/29-10-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Βασίλης Οικονόμου, σας ενημερώνουμε τα πιο κάτω:

1. Όσον αφορά το πρώτο ερώτημα του κ. Βουλευτή που αφορά την επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στο λιμάνι της Ραφήνας, σας ενημερώνουμε ότι :

Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων στις 25-9-2014 αποφασίστηκε η μέσω της ΕΡΓΟΣΕ, δρομολόγηση της ολοκλήρωσης των μελετών της σιδηροδρομικής σύνδεσης του Λιμένα της Ραφήνας με τον Υφιστάμενο Προαστιακό Σιδηροδρομικό δίκτυο με απώτερο σκοπό την ολοκλήρωση υλοποίησης του έργου εντός της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου.

Ο ΟΣΕ με βάση την σχετική νομοθεσία, ως διαχειριστής της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής είναι αρμόδιος για τον στρατηγικό σχεδιασμό και την ανάπτυξη του δικτύου και τον καθορισμό των ποιοτικών, τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών των έργων.

Ο ΟΣΕ θεωρεί ωφέλιμη και σκόπιμη και γι' αυτό ζήτησε από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, την εκπόνηση μελέτης διασύνδεσης του Αεροδρομίου με το λιμάνι της Ραφήνας. Η ΕΡΓΟΣΕ προτίθεται να υποβάλει πρόταση συγχρηματοδότησης από τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (Δ.Δ.Μ) στις αρχές του 2015, όταν θα υπάρξουν οι σχετικές προκηρύξεις μελετών.

2. Όσον αφορά την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του κοινού στους Δήμους της Ανατολικής Αττικής στα Αστικά Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 479ΠΡ-Δ.Σ./17-11-2014 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ. 18.11.14
Αριθμ. Πρωτ.: 2097



B-1902

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών**ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 479 ΠΡ-Δ.Σ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 17/11/2014

Προς:
Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση του Βουλευτή κ. Β.Οικονόμου
ΣΧΕΤ. : Το υπ'αριθμ. Β-1902/12.11.2014 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου, σε ότι αφορά την επέκταση του δικτύου Αστικών Συγκοινωνιών στους Δήμους της Ανατολικής Αττικής, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Ο ΟΑΣΑ, έχει την ευθύνη του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού, του συντονισμού και του ελέγχου του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα μαζικής μεταφοράς στην περιοχή ευθύνης του, δηλαδή μέσα στα όρια της Περιφέρειας Αττικής, άρθρο 1 §1 και 5 §1 του ν.3920/2011 (ΦΕΚ Α33/3-3-2011).
2. Στις προτεραιότητες του Ομίλου ΟΑΣΑ, είναι η απόδοση αξιόπιστων και ποιοτικών συγκοινωνιακών υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες δυνατότητες πόρων και δυναμικού, τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών και την ιεράρχηση προτεραιοτήτων στην κάλυψη των πραγματικών και αυξημένων αναγκών στο σύνολο των πολιτών του λεκανοπεδίου και ιδιαίτερα στην αστική ζώνη της πρωτεύουσας. Ταυτόχρονα, βασικός στόχος αποτελεί η συνολική βελτιστοποίηση του συγκοινωνιακού δικτύου της Αττικής, μέσω του ενιαίου σχεδιασμού όλων των συγκοινωνιακών μέσων και της επίτευξης της διαλειτουργικότητας μεταξύ τους.
3. Ο επανασχεδιασμός της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης στις περιαστικές περιοχές του Ν.Αττικής, όπως η Δημοτική Ενότητα Ραφήνας που σήμερα εξυπηρετείται από τις γραμμές ΚΤΕΛ Ν.Αττικής με 60 δρομολόγια ημερησίως, εντάσσεται στο γενικότερο σχεδιασμό για όλες τις περιαστικές περιοχές. Στο πλαίσιο αυτό ο ΟΑΣΑ, την παρούσα χρονική περίοδο, βρίσκεται σε συνεργασία με την ΚΤΕΛ Ν.Αττικής για την πλήρη αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των γραμμών ΚΤΕΛ που λειτουργούν στις περιαστικές

περιοχές του Ν.Αττικής. Τα θέματα που θα εξεταστούν, αφορούν τα όρια των περιοχών που θα εξυπηρετούνται από τα λεωφορεία της ΟΣΥ ή της ΚΤΕΛ, τη διαλειτουργικότητα μεταξύ τους, την τιμή του εισιτηρίου, τον καθορισμό πιθανόν ενιαίων τύπου κομίστρου για όλα τα μέσα, καθώς και το σχεδιασμό των δρομολογίων, με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των κατοίκων. Στο σχεδιασμό αυτό θα ληφθούν υπόψη στοιχεία, όπως η ζήτηση μετακινήσεων, η πυκνότητα περιοχής, το λειτουργικό και χιλιομετρικό κόστος και παράλληλα θα εξεταστούν δράσεις για τη βελτίωση της καθημερινότητας των μετακινούμενων κατοίκων.

4. Προς το παρόν και μέχρι να οριστικοποιηθεί ο νέος σχεδιασμός, με κύριο στόχο τη διαλειτουργικότητα των υπηρεσιών που προσφέρει ο Όμιλος ΟΑΣΑ και η ΚΤΕΛ Ν.Αττικής, η εξυπηρέτηση των Δήμων της Ανατολικής Αττικής θα παραμείνει ως έχει σήμερα.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος
Γρηγόρης Δημητριάδης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Προέδρου & Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ
- Αρχείο

