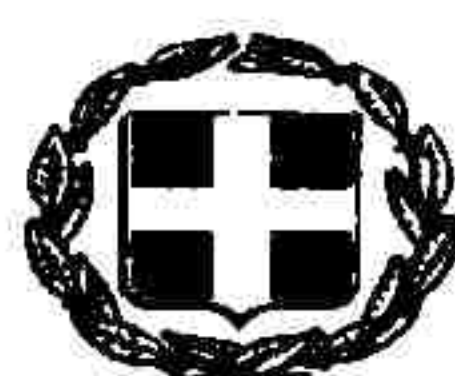




02 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 01.12.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1583

✓Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Επίσπευση της κατασκευής των αντιπλημμυρικών έργων στη Μεσσηνία

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4378/07.11.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αθανάσιος Πετράκος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Αθανάσιο Πετράκο
2) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Δεν αληθεύει, ότι ο Αυτοκινητόδρομος λόγω της υπερύψωσης αυτού εν σχέσει με το φυσικό έδαφος λειτουργεί ως φράγμα στην απορροή των ομβρίων υδάτων, καθόσον :

- Η κατασκευή του Έργου διέπεται από εγκεκριμένες Υδραυλικές Μελέτες, που εξετάζουν την υδρολογική συμπεριφορά των λεκανών απορροής στην περιοχή διέλευσης του Αυτοκινητόδρομου καθώς και των εμπλεκόμενων ρεμάτων και ποταμιών και εν συνεχεία διαστασιολογούν τους απαιτούμενους αποδέκτες ήτοι πλακοσκεπείς οχετούς, με γνώμονα τη διατήρηση και εξασφάλιση της υφιστάμενης φυσικής απορροής.

- Το ανωτέρω επιτυγχάνεται, με την κατά τόπους αποκατάσταση και αναβάθμιση του ανάντη υφιστάμενου αποστραγγιστικού και αρδευτικού δικτύου, με συνδυασμό σωληνωτών οχετών καθώς και επενδεδυμένων και ανεπένδυτων κατά περίπτωση τάφρων.

- Στο ήδη παραδοτέο διαμορφωμένο σε επίχωμα τμήμα του Έργου, από την περιοχή οικισμού Καλυβίων μέχρι την περιοχή των οικισμών Αρφαρών και Πηδήματος, μήκους 15 χιλιομέτρων, δεν έχουν παρατηρηθεί πλημμυρικά φαινόμενα στις εγγύς του Έργου περιοχές.

- Τα πλημμυρικά φαινόμενα που εκδηλώνονται στη περιοχή του οικισμού Πηδήματος, καθώς και στην κατάντη του Έργου περιοχή οριζόμενη από την Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών, την υφιστάμενη Π.Ε.Ο. Μεγαλόπολης – Καλαμάτας, την ομώνυμη Σιδηροδρομική γραμμή και τον Υποσταθμό ΔΕΗ, ανέκαθεν αναπτύσσονταν με την ίδια ένταση, οφείλονται δε :

- στην επέμβαση επί των ρεμάτων, ούτως ώστε αυτά χρησιμοποιηθούν ως αγροτικοί και κατά περίπτωση με την τσιμεντόστρωσή τους τοπικοί οδοί καθώς και στον μη τακτικό καθαρισμό αυτών από την βλάστηση και τα σκουπίδια, με συνέπεια την αλλοίωση του ανάγλυφου των και ως εκ τούτου της υδραυλικής τους συμπεριφοράς
- στο μη επαρκές αποστραγγιστικό δίκτυο και στην έλλειψη συντήρησης αυτού, ιδιαίτερα επί της υφιστάμενης Π.Ε.Ο. Μεγαλόπολης – Καλαμάτας, καθόσον η αποστράγγιση της επιφανειακής απορροής μέσω του ερείσματος, διαμήκους σωληνώσεως Φ40 και δύο εγκάρσιων αγωγών σε συνδυασμό με την μικρή κατά μήκος κλίση, δεν επαρκεί. Η εν λόγω αστοχία επιτείνεται από την περαιτέρω παροχέτευση από τα ρέματα της εγγύς περιοχής, γεγονός που δύναται να επιλυθεί με την εγκάρσια τοποθέτηση δίδυμων σωληνωτών D=1,00 μ., επί δύο θέσεων και σύνδεση αυτών με το Υδραυλικό σύστημα του Αυτοκινητοδρόμου
- στην έλλειψη ικανού για την απορροή πλήθους τεχνικών, εγκάρσια της υφιστάμενης Σιδηροδρομικής γραμμής Τρίπολης – Καλαμάτας

Επιπροσθέτως σας ενημερώνουμε, ότι με τον Ν.3852/2010 (Εφαρμογή Καλλικράτη) άρθρο 186 – Αρμοδιότητες Περιφερειών – Παρ. ΙΙ – Τομέας ΣΤ, περ. 3 και περ. 15, η αρμοδιότητα σχεδιασμού, μελέτης, κατασκευής και συντήρησης αντιπλημμυρικών έργων καθώς και η αρμοδιότητα καθαρισμού και αστυνόμευσης ρεμάτων και απαλλοτριωμένων χώρων παρά τα ρέματα, μεταφέρθηκαν στην Περιφέρεια.

Όσον αφορά, τις εργασίες συντήρησης του δικτύου απορροής ομβρίων με αποδέκτη το ρέμα Λιγδούς καθώς και τις εργασίες καθαρισμού του, κατόπιν των παραπάνω, δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη