



02 ΔΕΚ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 1 /12/2014

Αριθ. Πρωτ. Β –1905

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 4034/ 29-10-2014

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.4034/29-10-201-4 Ερώτησης , την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Ασημίνα Ξηροτύρη- Αικατερινάρη , σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Με το πδ 160/2007 (Α' 201) με το οποίο εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της οδηγίας 2004/49/ΕΚ για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, επιχειρήθηκε καταρχήν η δημιουργία φορέα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων (με τη μορφή Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων) με λειτουργική και διοικητική αυτοτέλεια, ο οποίος εποπτευόταν από τον Υπουργό Μεταφορών. Σε συνέχεια με τους ν.3710/2008 (Α' 216), ν.3891/2010 (Α' 188) και 4199/2013 (Α' 216) έγιναν τροποποιήσεις με στόχο τη βελτίωση της λειτουργίας της εν λόγω Επιτροπής. Κατ' εφαρμογή της ανωτέρω νομοθεσίας η επιτροπή συγκροτήθηκε ενώ με την με αριθμ.152/12.4.2012 (Β' 1324) Υπουργική Απόφαση εκδόθηκε ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας της.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο πλαίσιο προδικαστικής διερεύνησης αρχικά και προειδοποιητικής επιστολής στη συνέχεια αναφορικά με τη συμμόρφωση της Ελλάδας προς την οδηγία 2004/49/ΕΚ, αμφισβήτησε τη λειτουργική και διοικητική αυτοτέλεια της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, λόγω της εποπτικής αρμοδιότητας του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθώς και την αναγκαιότητα της ύπαρξης ενός φορέα υπεύθυνου για την διερεύνηση των σιδηροδρομικών ατυχημάτων με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών κρίθηκε σκόπιμο να αναθεωρηθεί ριζικά το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο με γνώμονα το σεβασμό του ενωσιακού κανονιστικού πλαισίου και την αποτελεσματικότητα του νέου φορέα.

Ως εκ τούτου έχει εκπονηθεί νέα νομοθετική διάταξη για την επανασύσταση του φορέα διερεύνησης ατυχημάτων, η οποία θα συμπεριληφθεί σε νομοσχέδιο του Υπουργείου μας για το οποίο αναμένεται η κατάθεση του στη Βουλή.

Με την υπόψη διάταξη:

α) συνιστάται η Επιτροπή Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, **ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή** ώστε να εξασφαλίζεται η διοικητική και οικονομική της αυτοτέλεια καθώς και η προσωπική και λειτουργική ανεξαρτησία των μελών της.

β) ενσωματώνεται το κείμενο του κεφαλαίου V της Οδηγίας 2004/47/ΕΚ στο ελληνικό δίκαιο και εισάγονται πρόσθετες νομοθετικές ρυθμίσεις που είναι απαραίτητες για την εφαρμογή της στη χώρα μας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κα Ασημίνα Ξηροτύρη- Αικατερινάρη



Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράγδου