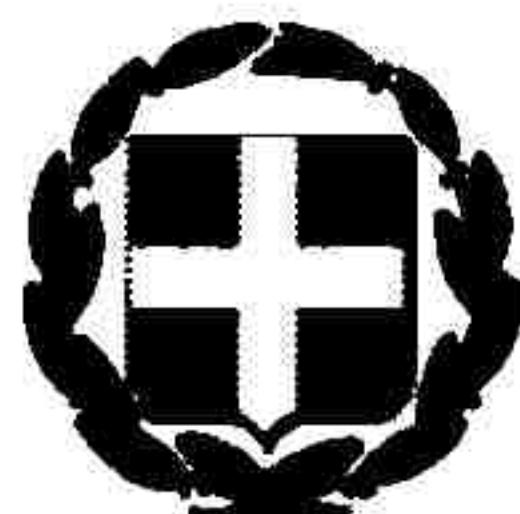


29 ΝΟΕ. 2014

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 3
Σύνολο σελίδων: 3



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ.Δ/νση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/18128

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2014

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ν. ΤΣΟΥΚΑΛΗ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**
(Γραφείο κ. Αρχηγού)

ΘΕΜΑ : Σχέδιο δράσης για την τροχονομική αστυνόμευση των μεγάλων αστικών κέντρων της χώρας και κυρίως της πόλης της Πάτρας. Συναφή ζητήματα. Ληφθέντα μέτρα.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 4340/ 06-11-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ν. ΤΣΟΥΚΑΛΗΣ, σας γνωρίζουμε ότι το ζήτημα της οδικής ασφάλειας αποτελεί ένα σύνθετο πρόβλημα που αντιμετωπίζεται σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υγείας. Στο πλαίσιο αυτό καταρτίστηκε το τρίτο Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, με εύρος εφαρμογής τα έτη 2011-2020, σύμφωνα με το οποίο, στα συναρμόδια Υπουργεία αντιστοιχούν επιμέρους προγράμματα δράσης.

Ειδικότερα, στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη ανατέθηκε η υλοποίηση, δια των αρμοδίων Υπηρεσιών Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας, του προγράμματος «Επιτήρηση για την οδική ασφάλεια», προς επίτευξη των στόχων που τέθηκαν με τα ανωτέρω σχέδια.

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων, στις δράσεις-ενέργειες των Υπηρεσιών Τροχαίας συμπεριλαμβάνεται:

- Η εκπόνηση – εφαρμογή Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, το οποίο επικαιροποιείται διαρκώς, με στοχευμένες επιχειρησιακές δράσεις Τροχαίας, για την πρόληψη και αποτροπή των οδικών τροχαίων ατυχημάτων.
- Ο εντοπισμός και χαρτογράφηση των επικίνδυνων σημείων τέλεσης τροχαίων ατυχημάτων.
- Η αυστηρή εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.
- Ο καθορισμός (τοπικά – χρονικά) των σημείων ελέγχων, που θα είναι εμφανή, εναλλασσόμενα και κατάλληλα για τη διενέργειά τους, με τη χρησιμοποίηση νέων τεχνολογιών, καθώς και των συμβατικών αυτοκινήτων, με πλήρη αξιοποίηση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού.

- Η εντατικοποίηση ελέγχων, μεγάλης διάρκειας και κατάλληλα κατανεμημένων χρονικά, ώστε να δημιουργείται κοινή πεποίθηση στους χρήστες των οδών και κυρίως στους οδηγούς, ότι η πιθανότητα να υποστούν, ανά πάσα στιγμή, έλεγχο της κυκλοφοριακής τους συμπεριφοράς, είναι μεγάλη.
- Οι εντατικοί έλεγχοι για τη βεβαίωση των παραβάσεων και κυρίως των "επικίνδυνων παραβάσεων".

Παράλληλα, επιχειρείται η εναισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας, με την ανάπτυξη δραστηριοτήτων όπως τη διαρκή ενημέρωση με στατιστικά στοιχεία, τη διανομή φυλλαδίων κ.λπ.

Στο πλαίσιο αυτό, για την περιφερειακή ενότητα Αχαΐας, εκπονήθηκε, κατόπιν χαρτογράφησης, και ήδη εφαρμόζεται από τη Διεύθυνση Αστυνομίας Αχαΐας, ειδικό σχέδιο οδικής ασφάλειας και τροχονομικής αστυνόμευσης, με βάση το οποίο αναπτύσσονται στοχευμένες δράσεις, ιδιαίτερα σε κομβικά σημεία, επικίνδυνα πρόκλησης ατυχημάτων, αλλά και της δημόσιας οδικής κυκλοφορίας γενικότερα. Προς την κατεύθυνση αυτή, οι αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας εκδηλώνουν όλα τα επιβαλλόμενα μέτρα για την πρόληψη και καταστολή των τροχαίων ατυχημάτων και των συνεπειών αυτών, μέσω της διενέργειας αυξημένων τροχονομικών ελέγχων και τη βεβαίωση παραβάσεων. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται σε επιλεγμένα και διαφορετικά σημεία του οδικού δικτύου, μεταξύ άλλων και στο κέντρο της Πάτρας, στην οποία επικρατούν ιδιαίτερες κυκλοφοριακές συνθήκες. Ενδεικτικά, σας γνωρίζουμε ότι στο πλαίσιο των ανωτέρω δράσεων, σύμφωνα με ενημέρωσή μας από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, κατά το χρονικό διάστημα από 01-09-2014 έως και 10-11-2014, βεβαιώθηκαν συνολικά 3.317 παραβάσεις στάθμευσης, ήτοι 825 σε διπλή σειρά, 239 σε πλατείες-πεζόδρομους-πεζοδρόμια, 559 σε θέσεις Α.Μ.Ε.Α. και 1.694 για λοιπές διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Παράλληλα, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας παρακολουθείται συνεχώς η δραστηριότητα των περιφερειακών Υπηρεσιών, προκειμένου να συνεχισθεί με αμείωτο ενδιαφέρον η προσπάθεια περαιτέρω βελτίωσης των δεικτών και παραμέτρων της Οδικής Ασφάλειας. Στο πλαίσιο αυτό, εκδίδονται διαταγές προς όλες τις Αστυνομικές Διευθύνσεις και Διευθύνσεις Τροχαίας, να προβαίνουν σε σχολαστική συγκριτική και ανά μήνα ανάλυση και χαρτογράφηση των δεδομένων των τροχαίων ατυχημάτων και ανάλογα με τα αποτελέσματα να προσαρμόζουν τα προγράμματα τροχονομικής αστυνόμευσης και ελέγχου στα πραγματικά σημεία-χρόνους και αίτια, στοχεύοντας στην αύξηση της ποιοτικής αστυνόμευσης.

Πέραν των ανωτέρω, σας γνωρίζουμε ότι με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 81 του ν. 4172/ 2013 (Φ.Ε.Κ. Α'-167), από 23-09-2013 καταργήθηκαν στους δήμους οι θέσεις της Δημοτικής Αστυνομίας και οι υπάλληλοι εντάχθηκαν στο πρόγραμμα κινητικότητας.

Περαιτέρω, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 6021/1/1-κ από 29-06-2014 Διαταγή κ. Γενικού Επιθεωρητή Κλάδου Τάξης, ήδη, από 07-07-2014 παρουσιάστηκαν και εκτελούν τα καθήκοντά τους 1.511 πρώην δημοτικοί αστυνομικοί στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, διευκρινίζεται ότι οι δημοτικοί αστυνομικοί εκτελούν υπηρεσία από κοινού με αστυνομικούς ή ειδικούς φρουρούς, οι δε έλεγχοι διενεργούνται από το αστυνομικό προσωπικό, ενώ οι διαπιστούμενες κατά την εκτέλεση υπηρεσίας παραβάσεις βεβαιώνονται από αστυνομικούς, μέχρι την έκδοση του σχετικού π.δ/τος, με το οποίο θα ρυθμίζονται τα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, όπου θα ενταχθεί το προσωπικό της πρώην Δημοτικής Αστυνομίας και θα καθορίζονται οι αρμοδιότητες αυτού.

Πάντως, οι προσπάθειες των αρμόδιων Υπηρεσιών μας, στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας, για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, την παροχή στους χρήστες ποιοτικότερων υπηρεσιών, την ενημέρωση των πολιτών, την απόκτηση κυκλοφοριακής αγωγής και συνείδησης και την αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου συνεχίζονται με αμείωτο ενδιαφέρον, με στόχο την πρόληψη-αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, την προστασία των χρηστών του οδικού δικτύου (οδηγών και πεζών) και την εν γένει βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των περιοχών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν

Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη

ΔΕΣΗΩΝΑ Α. ΜΑΣΕΛΗ
ΤΡΑΞΙΑΡΧΟΣ

