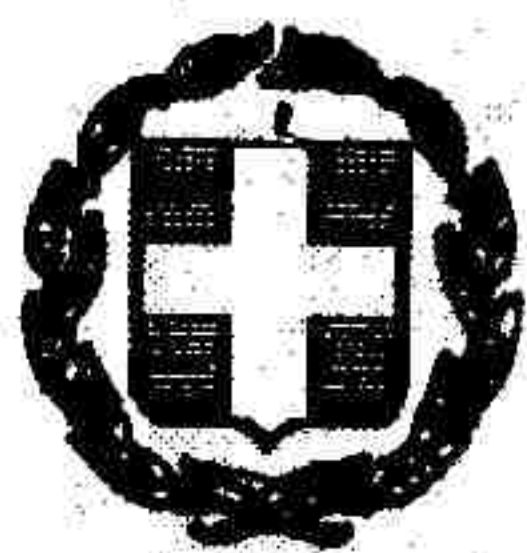




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

28 Νοε. 2014



Υφυπουργός

Αθήνα 27/12/2014
Αρ.Πρωτ: 3625 β

✓ **ΠΡΟΣ τη**
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτές κ.κ.**
 - Δημήτριο Γάκη
 - Αθανάσιο Πετράκο
- 2. Γραφείο Υπουργού Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας**
- 3. Γραφείο Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 4276/5-11-2014

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4276/5-11-2014 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Δημήτριο Γάκη και Αθανάσιο Πετράκο, κοινοποιούμε το υπ' αριθμ. πρωτ. ΑΠΕΗΛ/Δ/Φ6/131/οικ.20500/21-11-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας /ΥΠΕΚΑ με συνημμένα έγγραφα της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και του ΑΔΜΗΕ Α.Ε., καθώς και συμπληρωματικό έγγραφο της ίδιας Υπηρεσίας με συνημμένο έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.

Συνημμένα:

Το με α.π. ΑΠΕΗΛ/Δ/Φ6/131/οικ.20500/21-11-2014 έγγραφο της Δ/σης ΑΠΕ & Ηλεκτρικής Ενέργειας/ΥΠΕΚΑ με συν. έγγραφα ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. & ΑΔΜΗΕ Α.Ε.(σελ.6)
-Το με α.π. ΑΠΕΗΛ/Δ/Φ6/131/οικ.20604/24-11-2014 έγγραφο της Δ/σης ΑΠΕ & Ηλεκτρικής Ενέργειας/ΥΠΕΚΑ με συν. έγγραφο ΡΑΕ (σελ.4)

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 10
Σύνολο Σελίδων: 11
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΑ Γ' & Δ'
Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Τηλ. : 210-6969420
Fax : 210-6969416

3625



Αθήνα, 21-11-2014
Αρ. Πρωτ.: ΑΠΕΗΛ/Δ/Φ6/131/οικ.20500

**Προς: Υ.Π.Ε.Κ.Α.
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αμαλιάδος 17, Αθήνα 115 23**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη 4276/05-11-2014 Ερώτηση

Σε απάντηση της 4276/05-11-2014 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Δ. Γάκη και Αθ. Πετράκο, σας διαβιβάζουμε τα ΓρΔ/20393/17-11-2014 και ΓρΔ/11760/12-11-2014 έγγραφα της ΑΔΜΗΕ ΑΕ και της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ αντίστοιχα, τα οποία αναφέρονται σε θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας.

Συνημμένα:

Το ΓρΔ/20393/17-11-2014 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ ΑΕ.
Το ΓρΔ/11760/12-11-2014 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ.

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Αικ. Παπαδογιάννη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Ενέργειας
- Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
- ΑΠΕΗΛ - Διευθυντής
- ΑΠΕΗΛ - Τμήματα Γ' & Δ'

Σ. ΜΑΤΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ



4

3625

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Αρ./Ημ.: ΓρΔ/ 11760/12112014

Προς : **κ. Ι. Μανιάτη**
Υπουργό
Περιβάλλοντος, Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών

Σχετικά : Η υπ' αριθ. 4276/05-11-14 Ερώτηση που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Δημήτριος Γάκης και Αθανάσιος Πετράκος

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Δημητρίου Γάκη και Αθανασίου Πετράκου, αναφορικά με την επάρκεια ισχύος και την ευστάθεια του δικτύου των ηλεκτρικών συστημάτων (ΗΣ) Ρόδου και Κω-Καλύμνου, θέτουμε υπόψη σας ότι ο ΔΕΔΔΗΕ, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του, λαμβάνει υπόψη του όλα τα μέτρα για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του δικτύου των ΗΣ των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ). Στα πλαίσια αυτά εκπονούνται μελέτες οι οποίες, με βάση τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας και την εκτίμηση μελλοντικής εξέλιξής της, προσδιορίζουν τις απαιτούμενες ενισχύσεις υποδομών (σταθμών παραγωγής, Συστημάτων Μεταφοράς, Υποσταθμών, δικτύου Διανομής, διασυνδέσεων, κλπ.). Οι μελέτες αυτές επικαιροποιούνται κατ' έτος και τα αναγκαία έργα αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ δρομολογούνται εγκαίρως.

Όσον αφορά στα συγκεκριμένα ερωτήματα που τέθηκαν από τους κ.κ. Βουλευτές, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το ΗΣ Ρόδου, στο οποίο ανήκουν τα νησιά Ρόδου και Χάλκης, τροφοδοτείται από έναν Θερμικό Σταθμό (ΑΗΣ Ρόδου), συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 234,1 MW, από Αιολικά Πάρκα (ΑΠ) συνολικής ισχύος 49,15 MW και από Φωτοβολταϊκά (ΦΒ) συνολικής ισχύος 18,17 MW.

Αναφορικά με την ολική διακοπή ηλεκτροδότησης στη Ρόδο που έλαβε χώρα στις 04.10.2014 και ώρα 05:38 το πρωί, σας γνωρίζουμε ότι:

Την ώρα του συμβάντος βρίσκονταν σε λειτουργία πέντε (5) Μονάδες παραγωγής του ΑΗΣ Ρόδου (Ατμοηλεκτρική Νο.1, Diesel Νο.1, Diesel Νο.3, Diesel Νο.4 και Diesel Νο.5), συνολικής ισχύος 85 MW, ενώ παράλληλα υπήρχε αιολική παραγωγή 14,8 MW. Η συνολική ικανότητα παραγωγής του συστήματος την ώρα του συμβάντος ήταν 99,8 MW, ενώ το φορτίο συστήματος ήταν μόλις 72 MW. Κατά συνέπεια την ώρα του συμβάντος το σύστημα λειτουργούσε με αυξημένη στρεφόμενη εφεδρεία 28 MW (38,8% ποσοστιαία), η οποία είναι πολύ περισσότερη από την προβλεπόμενη από το συνήθη γενικό κανόνα του 10% στα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας.

Το συμβάν ξεκίνησε από βλάβη στο σύστημα διέγερσης της Μονάδας Diesel No.4, η οποία παρέσυρε αμέσως τις παραπλήσιες Μονάδες Diesel No.5 και Diesel No.1. Στη συνέχεια και παρά τη λειτουργία της προστασίας υποσυχνότητας, η συχνότητα του συστήματος έπεσε σε πολύ χαμηλά επίπεδα με αποτέλεσμα και οι εναπομένουσες σε λειτουργία δύο Μονάδες παραγωγής, δηλαδή η Ατμοηλεκτρική No.1 και η Diesel No.3, να τεθούν επίσης εκτός λειτουργίας και το σύστημα να οδηγηθεί σε γενική διακοπή.

Αμέσως κινητοποιήθηκε το προσωπικό της ΔΕΗ και του ΔΕΔΔΗΕ και μετά από συντονισμένες προσπάθειες, ηλεκτρίστηκε ξανά το σύστημα Μεταφοράς και ο πρώτος καταναλωτής πήρε ρεύμα σε 1 ώρα και 27 λεπτά. Η συνολική απωλεσθείσα ενέργεια εκτιμήθηκε σε 42,63 MWh.

Από τα παραπάνω φαίνεται πως δεν υπήρχε ούτε έλλειψη ικανότητας παραγωγής (απεναντίας, υπήρχε στρεφόμενη εφεδρεία πολύ περισσότερη από τη συνήθη), ούτε υπερφόρτωση του δικτύου, δεδομένου ότι το φορτίο ήταν σε χαμηλά επίπεδα (70MW έναντι 200MW του μεγίστου ετήσιου), ούτε ζήτημα ευστάθειας.

Το ΗΣ Κω-Καλύμνου, στο οποίο ανήκουν τα νησιά Κως, Κάλυμνος, Τήλος, Λέρος, Νίσυρος, Λειψοί και Ψέριμος-Γυαλί, τροφοδοτείται από δύο Αυτόνομους Σταθμούς Παραγωγής (ΑΣΠ), τους ΑΣΠ Κω και ΑΣΠ Καλύμνου, συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 101,9 MW και 18,15 MW αντίστοιχα, από ΑΠ συνολικής ισχύος 15,2 MW και ΦΒ ισχύος 8,78 MW.

Όσον αφορά στην ολική διακοπή ηλεκτροδότησης στο σύστημα Κω-Καλύμνου που έλαβε χώρα στις 01.11.2014 και ώρα 09:19 το πρωί, σας γνωρίζουμε ότι:

Την ώρα του συμβάντος βρίσκονταν σε λειτουργία στην Κω οι Μονάδες παραγωγής No.6 και No.4 με συνολική ικανότητα 27,1 MW, ενώ παράλληλα υπήρχε αιολική παραγωγή 1,1 MW, με αποτέλεσμα η συνολική ικανότητα παραγωγής του συστήματος την ώρα του συμβάντος να είναι 28,2 MW, ενώ το φορτίο της Κω ήταν 19,65 MW. Αρχικά παρουσιάστηκε βλάβη στον ρυθμιστή τάσης της μηχανής No.6 του ΑΣΠ Κω, ισχύος 11,6 MW, που είχε σαν αποτέλεσμα να προκληθεί υπέρταση και να βγει εκτός λειτουργίας η συγκεκριμένη Μονάδα. Το γεγονός αυτό παρέσυρε και την άλλη Μονάδα (No.4) που λειτουργούσε στην Κω, με αποτέλεσμα τη γενική διακοπή σε Κω, Νίσυρο, Τήλο και Ψέριμο. Σε συνέχεια της διακοπής στην Κω, επειδή οι Διακόπτες Ισχύος των δυο διασυνδετικών γραμμών Κω-Καλύμνου από πλευράς Κω τέθηκαν εκτός λειτουργίας λόγω της έλλειψης ισχύος, παρασύρθηκαν εκτός λειτουργίας οι Μονάδες στον ΑΣΠ Καλύμνου, με αποτέλεσμα τη γενική διακοπή σε Κάλυμνο, Λέρο και Λειψούς.

Αμέσως κινητοποιήθηκε το προσωπικό της ΔΕΗ και του ΔΕΔΔΗΕ και μετά από συντονισμένες προσπάθειες, ηλεκτρίστηκε ξανά το σύστημα Μεταφοράς και ο πρώτος καταναλωτής πήρε ρεύμα σε 21 λεπτά.

Η βλάβη οφειλόταν αποκλειστικά στο συγκεκριμένο πρόβλημα του ρυθμιστή τάσης και έχει πλέον αποκατασταθεί.

2. Το Δίκτυο Διανομής όλων των ΗΣ αναπτύσσεται με συνεκτίμηση των ιδιαίτερων συνθηκών που επικρατούν στα νησιά και συντηρείται ανά τακτά διαστήματα με βάση τις ισχύουσες αυστηρές εσωτερικές οδηγίες του ΔΕΔΔΗΕ που είναι εναρμονισμένες με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις αντίστοιχες διεθνείς πρακτικές.

3. Η προγραμματισμένη ανάπτυξη του ΗΣ Ρόδου σε ορίζοντα επταετίας περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξής κρίσιμα έργα:

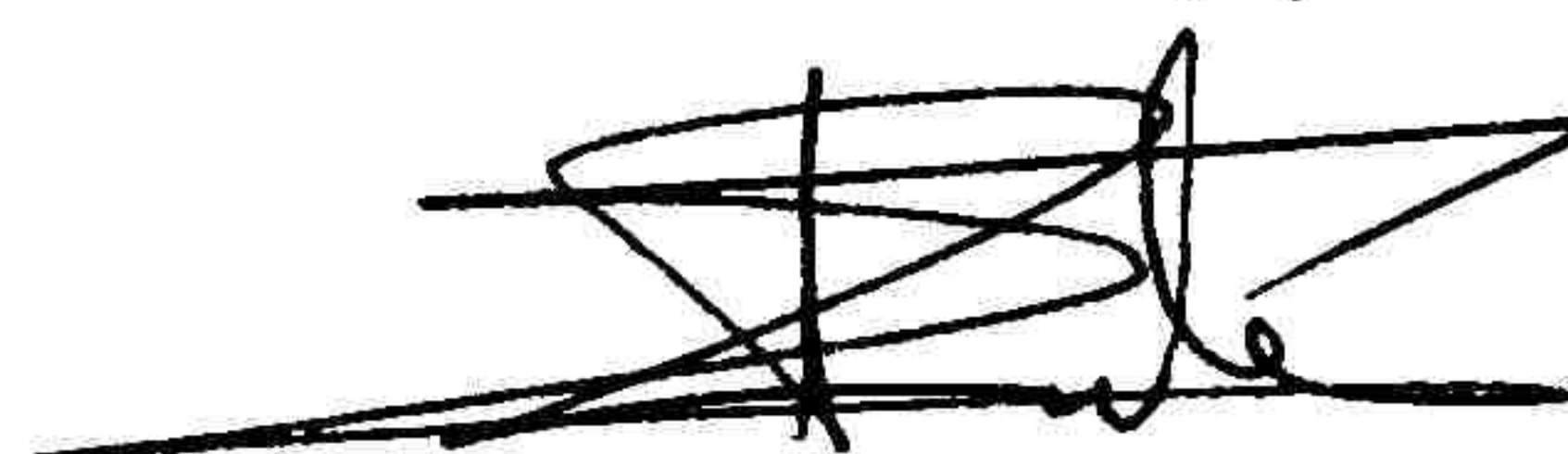
- Την αναβάθμιση του Συστήματος Μεταφοράς Ρόδου για λειτουργία από τα 66 kV στα 150 kV, η οποία πρόκειται να ολοκληρωθεί εντός του 2015, αποτέλεσμα της οποίας θα είναι η κατακόρυφη αύξηση της ικανότητας μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στο νησί, η αποτροπή του κινδύνου υπερφόρτισης που ήταν υπαρκτός στο παλιό σύστημα 66kV κατά την καλοκαιρινή περίοδο των υψηλών φορτίων και η ενίσχυση της ευστάθειας και ασφάλειας του συστήματος.
- Την κατασκευή και θέση σε λειτουργία του νέου θερμικού Σταθμού Νότιας Ρόδου, συνολικής ονομαστικής ισχύος 115,4 MW, η έναρξη λειτουργίας του οποίου αναμένεται το θέρος του 2016, σύμφωνα με ενημέρωσή μας από τη ΔΕΗ ΑΕ.
- Επιπλέον, ο καινούριος εξοπλισμός τόσο των Γραμμών Μεταφοράς όσο και των Υποσταθμών είναι νέας τεχνολογίας (δύο κλειστοί Υποσταθμοί GIS, συνθετικοί μονωτήρες γραμμών κλπ) με αποτέλεσμα τη μείωση των βλαβών του εξοπλισμού.
- Τέλος, η κατασκευή νέου Υποσταθμού στον Αγ. Νικόλαο Ρόδου (παλιός ΑΣΠ) θα αυξήσει σημαντικά την ποιότητα και αξιοπιστία τροφοδότησης των καταναλωτών της πόλης της Ρόδου.

Επίσης, η προγραμματισμένη ανάπτυξη του Συστήματος της Κω σε ορίζοντα επταετίας περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξής κρίσιμα έργα:

- Την ανάπτυξη Συστήματος Μεταφοράς στη νήσο Κω για λειτουργία από τα 66 kV στα 150 kV,
- Την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία μίας νέας Μονάδας, ισχύος 8 MW, στον ΑΣΠ Καλύμνου
- Την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία τριών νέων Μονάδων, ισχύος 8 MW έκαστη, στον ΑΣΠ Κω

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Με τιμή



Κωνσταντίνος Ζωντανός

Κοινοποίηση :

- Γραφείο Υφυπουργού ΠΕΚΑ κ. Α. Παπαγεωργίου
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Κ. Μαθιουδάκη
- ΥΠΕΚΑ
Γενική Γραμματεία Ενέργειας &
Ορυκτών Πρώτων Υλών
Δ/νση ΑΠΕ & Ηλεκτρικής Ενέργειας
- ΥΠΕΚΑ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- ΔΕΗ Α.Ε.



ΑΡ./ΗΜ.:ΓΡ.Δ/ № 2 0 3 9 3 17 ΝΟΕ. 2014

Προς : κ. Ι. Μανιάτη
Υπουργό Περιβάλλοντος
Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

Περίληψη: Απάντηση σε Ερώτηση βουλευτή.

Σχετικά: Η υπ' αριθμ. 4278/5.11.2014 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Δ. Γάκη και Α. Πετράκου

Κύριε Υπουργέ,

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε σχετικά με το ερώτημα 3 που τίθεται στην παραπάνω σχετική Ερώτηση με θέμα «Να παρθούν άμεσα μέτρα για να σταματήσουν τα "μπλακ άουτ" στη Δωδεκάνησο. Η επάρκεια ισχύος και η ευστάθεια του δικτύου είναι η βάση για την ανάπτυξη στη νησιωτική χώρα» τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν. 3851/2010, ο ΑΔΜΗΕ (πρώην ΔΕΣΜΗΕ) έχει εκπονήσει τεχνικοοικονομική διερεύνηση της διασύνδεσης μεγάλου αριθμού νησιών του Αιγαίου, περιλαμβανομένης και της Δωδεκανήσου, με το ΕΣΜΗΕ. Η διερεύνηση κατέληξε σε έναν Γενικό Στρατηγικό Σχεδιασμό, ο οποίος προβλέπεται να υλοποιηθεί σε φάσεις.
2. Δεδομένης της μεγάλης απόστασης, η απ' ευθείας σύνδεση των Δωδεκανήσων με την Ηπειρωτική Χώρα, είναι έργο εξαιρετικά μεγάλου κόστους και τεχνικής δυσκολίας. Για το λόγο αυτό ο Γενικός Στρατηγικός Σχεδιασμός προβλέπει την σύνδεση της Δωδεκανήσου μέσω Κρήτης. Η λύση αυτή μπορεί να προγραμματισθεί και να υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της διασύνδεσης της Κρήτης για την οποία έχει τεθεί ως στόχο η υλοποίησή της εντός της τρέχουσας δεκαετίας.

Αναφορικά με τα υπόλοιπα ερωτήματα δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του ΑΔΜΗΕ.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

Με τιμή

Ιωάννης Γιαβρίτης
Πρόεδρος & Διευθύνων ΣύμβουλοςΚοινοποίηση:

- Γραφείο Υφυπουργού ΠΕΚΑ
κ. Α. Παπαγεωργίου
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα ΕΚΑ
κ. Κ. Μαθιουδάκη
- Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών
Διεύθυνση ΑΠΕ & Ηλεκτρικής Ενέργειας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

3625



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΑ Γ' & Δ'
Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Τηλ. : 210-6969420
Fax : 210-6969416

Αθήνα, 24-11-2014
Αρ. Πρωτ.: ΑΠΕΗΛ/Δ/Φ6/131/οικ.20604

**Προς: Υ.Π.Ε.Κ.Α.
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αμαλιάδος 17, Αθήνα 115 23**

ΘΕΜΑ: Συμπληρωματική απάντηση στη 4276/05-11-2014 Ερώτηση

Σε απάντηση της 4276/05-11-2014 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Δ. Γάκη και Αθ. Πετράκο, η Υπηρεσία μας απάντησε με το ΑΠΕΗΛ/Δ/Φ6/131/οικ.20500/21-11-2014 έγγραφο. Σας διαβιβάζουμε συμπληρωματικά το Ο-60211/21-11-2014 έγγραφο της ΡΑΕ, το οποίο αναφέρεται σε θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας.

Συνημμένα:

Το Ο-60211/21-11-2014 έγγραφο της ΡΑΕ.

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Αικ. Παπαδογιάννη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Ενέργειας
- Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
- ΑΠΕΗΛ - Διευθυντής
- ΑΠΕΗΛ - Τμήματα Γ' & Δ'



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

(Handwritten signature)

Μ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ



Πανεπιστημίου 69 &
Αιόλου, 105 64 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

Αθήνα, 21/11/2014

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα: Ερώτηση υπ' αριθμ. 4276/05-11-14 των Βουλευτών κ.κ. Δ. Γάκη και Α.
Πετράκου με θέμα «Να παρθούν άμεσα μέτρα για να σταματήσουν τα
«μπλακ-άουτ» στη Δωδεκάνησο. Η επάρκεια ισχύος και η ευστάθεια
του δικτύου είναι η βάση για την ανάπτυξη στη νησιωτική χώρα».

Σχετικά: Το από 07.11.2014 έγγραφο του Υπουργείου ΠΕΚΑ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ
I-189756/07.11.2014)

Κωδικός: O-60211

Σελίδες: 3

Παραλήπτες από ΥΠΕΚΑ: - Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- Δ/ση ΑΠΕ & Ηλεκτρικής Ενέργειας, υπ' όψιν κ. Μ. Χατζημήτρου

Αναφορικά με την υπ' αριθμ. 4276/05-11-14 ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Δ. Γάκη και Α. Πετράκου, επισημαίνουμε τα εξής:

1. Ως προς το πρώτο ερώτημα, από τα στοιχεία που έχουν υποβάλει στη ΡΑΕ, τόσο ο Διαχειριστής ΜΔΝ, ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., όσο και η ΔΕΗ Α.Ε., διαπιστώνεται επάρκεια του τοπικού δυναμικού παραγωγής και στα δύο ηλεκτριστά συστήματα, με τα οποία ηλεκτροδοτούνται τα αναφερόμενα νησιά. Επιπλέον, δεν φαίνεται δυνατό τα «μπλακ-άουτ» να είναι αποτέλεσμα ανεπάρκειας δυναμικού, καθώς: α) η περίοδος κατά την οποία έλαβαν χώρα τα ως άνω συμβάντα είναι περίοδος μέσης-προσχαμηλής ζήτησης, καθώς έχει περάσει το θέρος όπου παρουσιάζεται η αιχμή της ζήτησης στα συγκεκριμένα νησιά, και β) δεν υπάρχει μέχρι σήμερα ενημέρωση της Αρχής για μείζονες βλάβες μονάδων που θα έθεταν εκτός λειτουργίας μεγάλο μέρος του ηλεκτροπαραγωγικού δυναμικού των εν λόγω νησιών. Συνεπώς, το πρόβλημα προήλθε ενδεχομένως από διαταραχές και συμβάντα στο δίκτυο ή και τις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής στους σταθμούς της ΔΕΗ Α.Ε., ή και λόγω του τρόπου λειτουργίας τους. Σε κάθε περίπτωση, η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και της εφαρμογής των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΜΔΝ,

διερευνά το ζήτημα της διαχείρισης της παραγωγής στα ΜΔΝ, με αφορμή και συγκεκριμένα συμβάντα που λαμβάνουν χώρα σε αυτά με αξιοσημείωτη συχνότητα, όπως είναι και τα αναφερόμενα στην εν λόγω Ερώτηση των κ.κ. Βουλευτών, και θα προβεί στις κατά νόμο προβλεπόμενες ενέργειες.

2. Ως προς το δεύτερο ερώτημα, σημειώνεται ότι η καθημερινή λειτουργία του Δικτύου αποτελεί αρμοδιότητα και μέριμνα του Διαχειριστή του Δικτύου, ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., ο οποίος και φέρει τη σχετική ευθύνη. Για τα εν λόγω νησιά, πρέπει να επισημανθεί ότι, προς εξασφάλιση της ευστάθειας των νησιωτικών συστημάτων και της ασφαλούς και ποιοτικής ηλεκτροδότησης των καταναλωτών τους, σύμφωνα με τη Μελέτη Ανάπτυξης Συστημάτων Μεταφοράς ΜΔΝ για την περίοδο 2014-2018, κατά την επόμενη πενταετία προβλέπεται η ολοκλήρωση σημαντικών έργων υποδομής στο σύστημα της Ρόδου, τα οποία αφορούν την αναβάθμιση του Συστήματος Μεταφοράς από 66 kV σε 150 kV (η οποία εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί το πρώτο τετράμηνο του έτους 2015), την κατασκευή νέας Γραμμής Μεταφοράς που θα συνδέει το νέο σταθμό παραγωγής στη Νότια Ρόδο (έτος 2016) με το υπόλοιπο σύστημα του νησιού, την ένταξη νέων Υ/Σ (π.χ. Υ/Σ Νότιας Ρόδου) και νέου σύγχρονου κέντρου διανομής, κ.α.

Όσον αφορά τη νήσο Κω, δεδομένου ότι η εγκατεστημένη ισχύς των μονάδων παραγωγής προσεγγίζει τα 100 MW, προς εξασφάλιση του κριτηρίου N-1 για το δίκτυο, έχει αποφασιστεί η ανάπτυξη Συστήματος Μεταφοράς σε τάση 150 kV που περιλαμβάνει Υ/Σ ανύψωσης και υποβιβασμού και Γ.Μ. διπλού κυκλώματος, συνολικού μήκους 25 km περίπου επί του νησιού. Εκτιμάται ότι η ολοκλήρωση των έργων αυτών θα συμβάλλει σε σημαντικό βαθμό στην καλύτερη, αποτελεσματικότερη και πιο αξιόπιστη λειτουργία του τοπικού δικτύου των νησιών.

3. Ως προς το τρίτο ερώτημα, από τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η ΡΑΕ, δεν προκύπτει έλλειψη επάρκειας ισχύος. Ειδικότερα, ο νέος συμβατικός σταθμός που θα λειτουργήσει στη Νότια Ρόδο, συνολικής ισχύος 116 MW περίπου, ως δεύτερος και ανεξάρτητος σταθμός παραγωγής πλήρως ελεγχόμενων μονάδων, αλλά και η προγραμματισμένη εγκατάσταση των τριών (3) νέων αδειοδοτημένων θερμικών μονάδων, ισχύος 17 MW περίπου, έκαστη, στη νήσο Κω, και της μίας θερμικής μονάδας ισχύος 8 MW περίπου, στη νήσο Κάλυμνο, θα ενισχύσουν την επάρκεια και την αξιοπιστία στη λειτουργία των ηλεκτρικών συστημάτων των νησιών αυτών.

Προς εξάλειψη τυχόν ελλείμματος στην επάρκεια ισχύος, η ΡΑΕ προβαίνει, σε συνεργασία με το Διαχειριστή ΜΔΝ (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.), σε διαρκή έλεγχο αυτής, και με βάση την αναμενόμενη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάσταση λειτουργίας των υφιστάμενων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής, προχωρά, εφόσον απαιτηθεί, στην έκδοση των αναγκαίων αδειών παραγωγής προς τη ΔΕΗ Α.Ε., η οποία έχει επιφορτιστεί με την αποκλειστική αρμοδιότητα της εγκατάστασης των αναγκαίων μονάδων παραγωγής εικάκτων αναγκών, για την απόρροια

ηλεκτροδότηση των καταναλωτών, με την τήρηση και των απαιτούμενων εφεδρειών (εφεδρεία μεγαλύτερης μονάδας) σε δυναμικό παραγωγής στα νησιά.

Ωστόσο, η ΡΑΕ θεωρεί ότι η βέλτιστη μακροπρόθεσμα λύση για την οριστική επίλυση του ενεργειακού προβλήματος των νησιών, την εξασφάλιση της επάρκειας ισχύος των νησιαστικών συστημάτων και την αναβάθμιση της ποιότητας της παρεχόμενης τάσης στους καταναλωτές τους, είναι η διασύνδεσή τους με το ηπειρωτικό Σύστημα της χώρας. Οι προσπάθειες της Αρχής για τη διασύνδεση της πλειονότητας των νησιών του Αιγαίου, περιλαμβανομένων ιδίως των μεγαλύτερων συστημάτων της Κρήτης και της Ρόδου, αλλά και της Κω που ακολουθεί στη σειρά, με βάση το μέγεθος των συστημάτων αυτών, είναι συνεχείς, για πάνω από μία δεκαετία. Παρότι η διασύνδεση των Δωδεκανήσων δεν έχει ενταχθεί μέχρι σήμερα στο σχετικό σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ Α.Ε., και άρα δεν έχει ακόμα δρομολογηθεί η υλοποίηση σχετικού έργου, θεωρούμε ότι στο πλαίσιο και της υπ' αριθμ. 536/2014 σχετικής Απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που επιβάλλει πλέον στη χώρα μας την άμεση προώθηση των οικονομικά βιώσιμων διασυνδέσεων των νησιών με το Σύστημα, η διασύνδεση των Δωδεκανήσων θα αποτελέσει ένα από τα επόμενα έργα που θα πρέπει να σχεδιαστεί και ενταχθεί προς υλοποίηση. Όπως έχει επανειλημμένα τονιστεί, η αποπληρωμή των διασυνδέσεων αυτών είναι απολύτως εφικτή μέσω και των σημαντικών σχετικών δαπανών (χρεώσεων) για ΥΚΩ που αφορούν τα συστήματα αυτά, από τις οποίες και θα απαλλαγούν οι Έλληνες καταναλωτές μετά τη διασύνδεση.

Μέχρι τότε, η συνεχής αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός του τοπικού ηλεκτρικού δικτύου και η εξασφάλιση της επάρκειας του παραγωγικού δυναμικού, αποτελούν βασικούς πυλώνες για τη διασφάλιση ικανοποιητικής ποιότητας παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας στους καταναλωτές των νησιών.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση επί των ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νίκος Βασιλάκος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΡΑΕ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΒΟΥΡΟΥΚΟΥ