



27 ΝΟΕ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 25.11.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1571

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αντιμετώπιση κατολισθήσεων στην "ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών" στο ύψος Παραλίας Πλατάνου Αιγιαλείας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4180/31.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αθανάσιος Νταβλούρος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Αθανάσιο Νταβλούρο
2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Σε ό,τι αφορά στην αναφορά, ότι «Πρόσφατα κλιμάκιο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων έργων της Γ. Γ. Υποδομών, πραγματοποίησε αυτοψία στο σημείο και διαπίστωσε ότι το φαινόμενο των κατολισθήσεων οφείλεται στην διατάραξη της φυσικής ροής των ομβρίων υδάτων προς φυσικό αποδέκτη, λόγω της χάραξης της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ.», διευκρινίζεται ότι ενώ έγινε πράγματι αυτοψία στην συγκεκριμένη θέση, η διαπίστωση των εκπροσώπων της Υπηρεσίας δεν ήταν η ως άνω αναφερόμενη. Τόσο από την αυτοψία, όσο και από τα μέχρι σήμερα διαθέσιμα στοιχεία, προκύπτει ότι η διατάραξη της φυσικής ροής των ομβρίων υδάτων στην εν λόγω περιοχή προκλήθηκε κυρίως από επέμβαση (κατασκευή περίφραξης) ιδιότη σε χώρο εκτός των ορίων εκτέλεσης του Έργου. Η επέμβαση αυτή είχε ως αποτέλεσμα τη διακοπή της υφιστάμενης συνθήκης ροής των υδάτων της τοπικής αγροτικής οδού και την ενίσχυση της ποσότητας των υδάτων που οδηγήθηκαν στη θέση αστοχίας, όπου παρατηρήθηκαν οι καταπτώσεις στα ανάντη πρανή της ΠΕΟ. Το γεγονός όμως της επέμβασης αυτής δεν συνδέεται με τη χάραξη της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ, καθώς αφενός βρίσκεται εκτός των ορίων ευθύνης του Φορέα του Έργου Παραχώρησης, αλλά και αφετέρου γιατί στο τμήμα αυτό του αυτοκινητοδρόμου η χάραξη της οδού δεν έχει μεταβληθεί (σε σχέση με την υφιστάμενη από χρόνια) και η διατομή της ήταν και παραμένει τετράιχνη.

Η περιοχή ωστόσο, για την οριστική αντιμετώπιση του φαινομένου των κατολισθήσεων και της άρσης του κινδύνου της κυκλοφορίας στην "ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών", έχει ανάγκη από την εκπόνηση υδραυλικής μελέτης η οποία να λαμβάνει υπόψη της τα σημερινά δεδομένα και τα προβλήματα που έχουν προκύψει, έτσι ώστε με βάση αυτή να είναι δυνατή η λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων αντιμετώπισής τους.

Η εν λόγω υδραυλική μελέτη, καθώς θα περιλαμβάνει τη διαχείριση των ανάντη απορροών της ΠΕΟ, θα γίνει από τον Παραχωρησιούχο του Έργου του αυτοκινητοδρόμου.

Μετά τη σύνταξη της υπόψη Μελέτης και ανάλογα με τα μέτρα τα οποία αυτή θα καθορίσει, θα είναι δυνατός και ο χρονικός προγραμματισμός υλοποίησής τους.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλης