



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 20.11.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1562/1594

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κόστος διοδίων – Εθνική Οδός Κορίνθου-Πατρών

ΣΧΕΤ: Οι Ερωτήσεις 4096/30.10.2014 και 4098/30.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Επικρατείας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Οι εισπράξεις των διοδίων κατά την περίοδο κατασκευής, αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος για την κατασκευή του Έργου και τη λειτουργία και συντήρησή του καθ' όλη την Περίοδο Παραχώρησης. Ειδικότερα, στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με την Σύμβαση περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση των υφισταμένων τμημάτων του Έργου, όπως η Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση και επέκταση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων η διαχείριση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λ.π., ενώ ο Παραχωρησιούχος επιβαρύνεται και με όλα τα χρηματοοικονομικά κόστη των δανειακών συμβάσεων καθώς επίσης και τα έξοδα εγγυητικών επιστολών ασφαλιστικών καλύψεων κλπ.

Οι πληρωμές προς τον Παραχωρησιούχο, προβλέπονται στην οικεία Σύμβαση Παραχώρησης που κυρώθηκε με το Ν.3621/2007 και την Συμφωνία Τροποποίησής της που κυρώθηκε με το Ν.4219/2013.

Όπως είναι γνωστό, η καθυστέρηση σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα στην υλοποίηση του Έργου Παραχώρησης, από τον Ιούνιο του 2011 έως την Συμφωνία Τροποποίησης της Συμβάσης Παραχώρησης, οφείλεται στην αναστολή των εργασιών κατασκευής μετά την διακοπή της χρηματοδότησης εκ μέρους των Δανειστών, με βασικές αιτίες ζητήματα δικαστικών εμπλοκών σε σχέση με περιβαλλοντικά θέματα και διοικητικές εμπλοκές σε σχέση με μη επαληθευθείσες συμβατικές εκτιμήσεις και δεσμεύσεις των Μερών ως προς τον σχεδιασμό της εκτέλεσης του Έργου, όπως αυτές αναγνωρίστηκαν στα υπογραφέντα Πλαίσια Συναντίληψης μεταξύ Δημοσίου και Παραχωρησιούχων για την Στήριξη της Βιωσιμότητας του Έργου.

Η επανεκκίνηση των κατασκευαστικών εργασιών έγινε τον Ιανουάριο 2014, μετά την κύρωση της ως άνω Συμφωνίας Τροποποίησης.

Η Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε την δεκαετία του 1960 με γεωμετρικά χαρακτηριστικά κατάλληλα για την διεξαγόμενη κυκλοφορία και τις ταχύτητες οχημάτων της εποχής.

Η κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Πάτρα, επελέγη πρακτικά να γίνει παράλληλα και σε επαφή με την Νέα Εθνική Οδό και όχι ως νέα χάραξη, εκτός των περιοχών κατασκευής των σηράγγων. Για τις ανάγκες της κατασκευής επιβαρύνθηκε η λειτουργική κατάσταση της αρχικής οδού, που είχε ως επακόλουθο την ανάγκη προσοχής και συμμόρφωσης από τους οδηγούς με τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Όλες οι εφαρμοζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των απαιτήτων εργασιών κατά μήκος της Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, υλοποιούνται μόνο έπειτα από την έκδοση της προβλεπόμενης στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Απόφασης της Αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, σύμφωνα με μελέτες που συντάσσονται από τους Κατασκευαστές των Έργων Παραχώρησης, εγκρίνονται και επιβλέπονται από Ανεξάρτητο Μηχανικό που είναι και ο επιβλέπων του έργου.

Η επιτήρηση από τον Λειτουργό της οδού και η επέμβαση των οχημάτων οδικής βοήθειας είναι άμεση και συνεχής καθ' όλο το 24ωρο, για την παροχή συνδρομής στους χρήστες σε περιπτώσεις ατυχήματος ή ακινητοποίησης οχήματος από μηχανικά αίτια και για την ταχεία αποκατάσταση της διεξαγόμενης κυκλοφορίας.

Η αστυνόμευση της Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, εκτελείται από τα αρμόδια όργανα των αντιστοίχων Τμημάτων Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων και είναι αδιάλειπτη σε όλο το μήκος του Έργου Παραχώρησης.

Όλα τα παραπάνω μέτρα έχουν συνεισφέρει στην κατά 85% τουλάχιστον μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων στη συγκεκριμένη οδό.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΑΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

[Signature]
Π. Καμπύλη