



20 Νοε. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **19.11.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1564**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Ανάγκη αλλαγής χάραξης του αυτοκινητοδρόμου "Πάτρα – Πύργος" στο τμήμα από Μιντιλόγλι Πάτρας έως τα όρια του Δήμου Δυτικής Αχαΐας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4134/30.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Τσούκαλης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Τσούκαλη
2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Όπως είναι γνωστό, κατά της ΚΥΑ 102696/30.05.2006 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου : «Οδικός άξονας Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα, Τμήμα Πάτρα (πέρας παράκαμψης Πάτρας) - Αμαλιάδα» και ειδικότερα για τη χάραξη στην περιοχή Βραχναϊκών Ν.Αχαΐας, ασκήθηκαν οι με αριθ. : α) 5573/2006 από τον Δήμο Βραχναϊκών και την ΤΕΔΚ Αχαΐας και β) 7381/2006 της Αναστασίας Παπαντωνοπούλου κλπ. (εν συνόλω 4), Αιτήσεις Ακυρώσεως και Αναστολής στο Συμβούλιο της Επικρατείας (Σ.Τ.Ε).

Επί των Αιτήσεων αυτών, εκδόθηκαν αντίστοιχα οι αριθ. : α) 4581/2011 και β) 152/2011 Αποφάσεις του Ε' Τμήματος του ΣτΕ, με τις οποίες απορρίφθηκαν και οι δύο (2) Αιτήσεις.

Η Απόφαση του ΣτΕ σαφέστατα σημαίνει, ότι η εγκεκριμένη περιβαλλοντικά (με την ΚΥΑ : ΕΥΠΕ/102696/30.05.2006) χάραξη του νέου αυτοκινητοδρόμου, η οποία στο τμήμα από χ.θ. 0+000 (πέρας παράκαμψης Πάτρας / Μιντιλόγλι) ως 12+900 περίπου (Αλίσσός) ακολουθεί τον «διάδρομο» της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου, η οποία διαπλατύνεται και αναβαθμίζεται σε κλειστό τετράιχνο αυτοκινητόδρομο, είναι εν ισχύ.

Σημειώνεται, ότι μόνο στο τμήμα από Χ.Θ. 7+700 έως τη Χ.Θ. 8+700 η χάραξη του νέου αυτοκινητοδρόμου εκτρέπεται προς τα ανατολικά, σε σχέση με την υφιστάμενη Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου.

Όσον αφορά, παλαιότερη χάραξη του έργου, από την αρμόδια τότε Υπηρεσία του Υπουργείου, εκπονήθηκε μελέτη διερεύνησης εναλλακτικών λύσεων της χάραξης του

νέου αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα από Παράκαμψη Πάτρας (Μιντιλόγλι) μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο της Κάτω Αχαΐας, κατόπιν εντολής της τότε (2008) πολιτικής ηγεσίας, που δόθηκε μετά από την κατάθεση των προαναφερθεισών με αρ. κατάθεσης 5573/2006 και 7381/2006 Αιτήσεων Ακύρωσης και Αναστολής, ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας (Σ.Τ.Ε).

Επισημαίνεται, ότι η μελέτη αυτή δεν αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά.

Διευκρινίζεται, ότι με βάση την εκπονηθείσα μελέτη για την παραλλαγή των Βραχναϊκών μήκους 11 περίπου χλμ. (από χ.θ. 4+900 ως χ.θ. 15+600 της εγκεκριμένης περιβαλλοντικά χάραξης), υπολογίζεται πρόσθετο κατασκευαστικό κόστος της τάξης των 100.000.000 ευρώ.

Επίσης σας ενημερώνουμε, ότι οι αρχικές απαλλοτριώσεις στο τμήμα Πάτρα - Ανισόπεδος Κόμβος (Α/Κ) Είσοδου Πύργου (χ.θ. 0+000 – 75+044) έχουν συντελεστεί (ήτοι έχουν κατατεθεί οι αποζημιώσεις των απαλλοτριούμενων ακινήτων στο Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων) και οι απαλλοτριωθείσες εκτάσεις έχουν περιέλθει στην κυριότητα του Δημοσίου, με σκοπό την κατασκευή του έργου. Παράλληλα έχουν συζητηθεί ενώπιον του Πρωτοδικείου Πατρών και οι τέσσερις (4) συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις εντός της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας και αναμένεται η έκδοση των σχετικών Αποφάσεων καθορισμού προσωρινής τιμής μονάδος, για να ακολουθήσει η παρακατάθεση-συντέλεση.

Σήμερα, το έργο είναι ώριμο από όλες τις πλευρές για δημοπράτηση, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του Ν.4219/2013, έχει ενταχθεί στο ΠΔΕ και είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση του. Τα Τεύχη Δημοπράτησης του Διαγωνισμού και όλες οι Μελέτες του Έργου έχουν εγκριθεί και έχει οριστεί ως ημερομηνία υποβολής των προσφορών η 27η Ιανουαρίου 2015.

Οποιαδήποτε επομένως τροποποίηση της εγκεκριμένης χάραξης (πόσο μάλλον μετά και τις απορριπτικές Αποφάσεις του ΣΤΕ), είναι ανήκουστη σε αυτό το κρίσιμο σημείο για την εξέλιξη του έργου, το οποίο είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία - ανάπτυξη της χώρας και ιδιαίτερα της Δυτικής Ελλάδας, γεγονός που θα προκαλούσε ουσιαστικά την ακύρωσή του

Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι η ισχύουσα οριστική μελέτη οδοποιίας έχει διαμορφωθεί έτσι ώστε να αποφευχθούν απαλλοτριώσεις κτισμάτων, ικανοποιώντας όλα σχεδόν τα αιτήματα των κατοίκων.

Επισημαίνεται, ότι ο προβλεπόμενος (στην Περιβαλλοντική Μελέτη του 2005) Μετωπικός Σταθμός Διοδίων καθώς και ο πλευρικός σταθμός διοδίων στον Α/Κ Κάτω Αχαΐας, δεν θα κατασκευασθούν στα πλαίσια του υπό δημοπράτηση έργου. Ο Μετωπικός σταθμός διοδίων θα μεταφερθεί μεταξύ Α/Κ Κάτω Αχαΐας και Α/Κ Βάρδας και θα χωροθετηθεί με νέα περιβαλλοντική μελέτη.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΑΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καρπύλη