



19 ΝΟΕ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **18.11.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1559**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Ενιαίο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομών, Μεταφορών και Περιβάλλοντος

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4066/29.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Νίκη Φούντα

- 1) Βουλευτή κα Νίκη Φούντα
- 2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού
- 3) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), ως πολυτομεακό και πολυταμειακό (ΕΤΠΑ και Τ.Σ.) Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της περιόδου 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον, καλύπτει, για τον τομέα των Μεταφορών, το μεγαλύτερο μέρος και τις σημαντικότερες παρεμβάσεις εθνικού επιπέδου, που σε συνέργεια με το χρηματοδοτικό εργαλείο CEF (Connecting Europe Facility), θα υλοποιήσουν τις προτεραιότητες του Στρατηγικού Πλαισίου Μεταφορών (ΣΠΕΜ). Κατά τη σύνταξή του ελήφθησαν υπόψη :

- Οι κατευθύνσεις της Λευκής Βίβλου (2011) για τις Μεταφορές
- Οι στόχοι για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη της ευρωπαϊκής στρατηγικής E2020
- Η εξυπηρέτηση των στρατηγικών στόχων του Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) 2014-2020
- Το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο (ΚΣΠ) 2014-2020 μεταξύ του ΕΤΠΑ και του ΤΣ
- Το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων
- Οι προτεραιότητες του Στρατηγικού Πλαισίου επενδύσεων Μεταφορών – Ελλάδα 2025 (ΣΠΕΜ)
- Οι θέσεις των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα (Position Paper)

Κατόπιν των ανωτέρω, η αναφορά περί «μη επαρκών τεχνικο-οικονομικών μελετών» δεν ισχύει.

Εκτός από τον τομέα Μεταφορών, το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ καλύπτει και τον τομέα Περιβάλλοντος, για τον οποίο αρμόδιο να απαντήσει είναι η ΕΥΔ/ΕΠΕΡΑΑ του ΥΠΕΚΑ. Το σχέδιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ υποβλήθηκε στις 17.07.2014 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της ηλεκτρονικής βάσης SFC 2014.

Στις 14.10.2014, στο πλαίσιο της διαβούλευσης το σχέδιο «επεστράφη», όπως και όλα τα υπόλοιπα σχέδια των Ε.Π. του νέου Ε.Σ.Π.Α. 2014 – 2020, προκειμένου να βελτιωθεί με βάση τις παρατηρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορούσαν σε :

- Διευκρινήσεις αναφορικά με θέματα στρατηγικού σχεδιασμού των παρεμβάσεων, τόσο του τομέα Μεταφορών όσο και του Περιβάλλοντος, αρμοδιότητας ΥΠ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ, ΥΝΑ και Υ.Π.Ε.ΚΑ
- Διευκρινήσεις αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα εκπλήρωσης των εκ των προτέρων αιρεσιμοτήτων, που αποτελούν προϋπόθεση για την έγκριση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της περιόδου 2014-2020, αρμοδιότητας ΥΠ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ, Υ.Π.Ε.ΚΑ & ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ
- Διευκρινήσεις σχετικά με τις δομές διαχείρισης της περιόδου 2014-2020, αρμοδιότητας του ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ
- Διευκρινήσεις επί λοιπών οριζοντίων θεμάτων, αναφορικά με το νέο σύστημα διαχείρισης και ελέγχου της περιόδου 2014-2020, αρμοδιότητας ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ

Το επικαιροποιημένο / διορθωμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα επανυποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της ηλεκτρονικής βάσης SFC έως τις 17.11.2014, μετά από συντονισμό των προαναφερόμενων εμπλεκόμενων φορέων και τη διαβούλευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τα έργα «προτεραιότητας» που περιλαμβάνονται στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και ανταποκρίνονται στα κριτήρια επιλεξιμότητας της περιόδου 2014-2020, περιέχονται στον Κατάλογο Μεγάλων Έργων που περιλαμβάνεται στο κείμενο του Προγράμματος και ο οποίος επισυνάπτεται.

Συμπληρωματικά σας γνωρίζουμε ότι, με το υπ'αρ. πρωτ. 51020/ΕΤΘΥ/15.10.2014 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, παρέχονται οι απαιτούμενες Οδηγίες, για την έναρξη υλοποίησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020, σύμφωνα με τις οποίες τα εμπροσθοβαρή έργα της αναφερόμενης χρηματοδοτικής περιόδου θα δύναται να ενταχθούν προσωρινά στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εκ των υστέρων απρόσκοπτη ένταξη και χρηματοδότησή τους από τα εν λόγω Ε.Π.

Συνημμένα
- Πίνακας Έργων

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα
Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)
Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής
Σιδηροδρομική σύνδεση του εμπορευματικού λιμένα Καβάλας (Νέας Καρβάλης)
Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ)
Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής από κόμβο Κορωπίου μέχρι Λαύριο
Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος»
Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Καλό Νερό – Τσακώνα»
Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65)
Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου – φάση Β΄
Ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος «Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα (Καστέλλι)» του κάθετου οδικού άξονα Ηράκλειο – Μεσσαρά στο Ν. Ηρακλείου Κρήτης – Φάση Β΄
Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β΄
Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β΄
Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία– Φάση Β΄
Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος Βεΐκου - Ευαγγελισμός"
Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου – Κυκλοφοριακά έργα
Διευθέτηση ρέματος Εσχατιάς
Υδρευση Κέρκυρας
Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και δίκτυα αποχέτευσης οικισμών ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ (Β) & ΜΑΡΑΘΩΝΑ (Γ)
Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και δίκτυα αποχέτευσης οικισμών ΡΑΦΗΝΑΣ (Β) & ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ (Β)
Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Άνω Λιοσίων
Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Φυλής
Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης
Ολοκληρωμένη ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου
Φράγμα Πετρένιων
Φράγμα Χαβρία