



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

17 ΝΟΕ. 2014

Παπάγου, 14 /11/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1917

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 2033/31-10-2014.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.2033/31-10-2014 Αναφοράς, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Πάρις Μουτσινάς, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Με το π.δ.94/14 τροποποιείται το π.δ. 246/2006 (Α'261) με την προσθήκη εδαφίου στην παρ.1 του άρθρου 4 του π.δ. 246/2006 (Α'261), βάσει του οποίου δύναται να πραγματοποιείται η καταγγελία σύμβασης των οδηγών που δεν υπάγονται στο προσωπικό των ΚΤΕΛ με μόνη τήρηση των διατυπώσεων του άρθρου 5 παράγραφος 3 του ν.3198/55, όπως τροποποιήθηκε, με παράλληλη κατάργηση των περιοριστικά αναφερόμενων στην παρ.2 του άρθρου 26 λόγων κατά το μέρος που αφορά τους ανωτέρω οδηγούς. Με την προαναφερθείσα, δηλαδή, τροποποίηση καθίσταται πλέον δυνατή η αναιτιώδης καταγγελία των συμβάσεων εργασίας των οδηγών που προσλαμβάνονται από (συν-) ιδιοκτήτες ΛΔΧ ενταγμένων σε ΚΤΕΛ, με τήρηση, κατά τα λοιπά, των οριζόμενων από την εργατική νομοθεσία.

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση αναφέρεται ότι: «Με την προτεινόμενη ρύθμιση αποσαφηνίζονται οι διατάξεις που αφορούν την καταγγελία συμβάσεων οδηγών που δεν υπάγονται στο προσωπικό των ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ του άρθρου 4 του Π.Δ. 246/2006, αλλά έχουν εξαρτημένη σχέση εργασίας από τους ιδιοκτήτες των μισθωμένων σε αυτά λεωφορείων. Συγκεκριμένα, στο άρθρο 2 του Π.Δ. αυτού ορίζεται ρητά ότι ο Κανονισμός Προσωπικού των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και των ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001 εφαρμόζεται στους ανωτέρω οδηγούς μόνο ως προς τα προσόντα, τις υποχρεώσεις, τα καθήκοντα και τον πειθαρχικό έλεγχο. Όμως, το άρθρο 26 του Π.Δ. 246/2006, προβλέπει ότι για τους οδηγούς που δεν υπάγονται στο προσωπικό των ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ του άρθρου 4 του ιδίου Π.Δ. ισχύουν ως λόγοι απόλυσης μόνο αυτοί που αναφέρονται στο συγκεκριμένο άρθρο (καταδίκες, πειθαρχικά κλπ.), για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Η ρύθμιση αυτή είναι αναγκαία, διότι υπάρχουν αμφισβητήσεις ως προς τη δυνατότητα εφαρμογής της καταγγελίας σύμβασης των ανωτέρω οδηγών, μόνο με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 3198/1955, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Οι αμφισβητήσεις αυτές έχουν δημιουργήσει σοβαρότατα προβλήματα στους ιδιοκτήτες των λεωφορείων – εργοδοτών των οδηγών αυτών, οι οποίοι στερούνται του δικαιώματος αυτού, ήτοι της καταγγελίας σύμβασης, ακόμα και στις περιπτώσεις που οι

ίδιοι επιθυμούν να απασχοληθούν στην επιχείρησή τους (αυτοπρόσωπη οδήγηση του λεωφορείου τους) ή τα παιδιά τους ή ο νέος ιδιοκτήτης σε περίπτωση πώλησης – μεταβίβασης του λεωφορείου. Άλλωστε με βάση την εξουσιοδότηση του άρθρου 1, παράγραφος 6 του ν. 4046/2012 (ΦΕΚ Α' 38), εκδόθηκε η Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (Π.Υ.Σ.) με αριθμό 6 / 28-2-2012 «Ρύθμιση θεμάτων για την εφαρμογή της παραγράφου 6 του άρθρου 1 του ν. 4046/2012», στο άρθρο 5 της οποίας ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι κανονισμοί εργασίας προσωπικού που θεσπίζουν όρους που υποκρύπτουν μονιμότητα ή ρήτρες μονιμότητας καταργούνται.»

Σημειώνουμε, συναφώς, σε σχέση δηλαδή με τις διαφορετικές ερμηνείες αναφορικά με τη δυνατότητα εφαρμογής της καταγγελίας σύμβασης των ανωτέρω οδηγών με μόνη την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 3198/1955 σχετική νομολογία δικαστηρίων (μονομελών πρωτοδικείων) της επικράτειας προ της έκδοσης του π.δ.94/14 : το μεν Μον. Πρωτ. Χαλκίδας με την υπ' αριθ. 24/2012 απόφασή του έκρινε ότι οι διατάξεις του άρθρου 5 της Π.Υ.Σ. 6/28-2-2012 που αίρουν τη ρήτρα μονιμότητας εκδόθηκαν από τη διοίκηση κατά παράβαση των άρθρων 26 και 43 παρ. 2 του Συντάγματος και για τον λόγο αυτόν είναι μη εφαρμοστέες, ενώ σε εντελώς αντίθετη κατεύθυνση κινούνται η υπ' αριθ. 29/2013 απόφαση του Μον. Πρωτ. Θηβών και η αριθ. 806/2013 του Μον. Πρωτ. Λάρισας.

Υπό το πρίσμα της ανωτέρω αιτιολογικής έκθεσης του π.δ.94/14 εκδόθηκε εγκύκλιος (ΑΔΑ: 7ΕΟΛ1-ΨΑ6) με θέμα «Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή του π.δ. 94/2014» και τελικό υπογράφοντα τον κο Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, όπου σημειώνεται ότι για την εφαρμογή των σχετικών διατάξεων που αφορούν την καταγγελία συμβάσεων οδηγών, οι οποίοι δεν υπάγονται στο προσωπικό των ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ του άρθρου 4 του Π.Δ. 246/2006, αλλά έχουν εξαρτημένη σχέση εργασίας από τους ιδιοκτήτες των μισθωμένων σε αυτά λεωφορείων, θα πρέπει να ισχύει, μεταξύ άλλων, ένας από τους ακόλουθους όρους:

- α) ο άμεσα ενδιαφερόμενος (συν-)ιδιοκτήτης του μισθωμένου σε ΚΤΕΛ λεωφορείου ΔΧ πρόκειται να απασχοληθεί στην επιχείρησή του ως οδηγός (αυτοπρόσωπη οδήγηση)·
- β) ο άμεσα ενδιαφερόμενος (συν-)ιδιοκτήτης του μισθωμένου σε ΚΤΕΛ λεωφορείου ΔΧ πρόκειται να απασχολήσει στην επιχείρησή του συγγενή του εξ αίματος ή εξ αγχιστείας α' ή β' βαθμού.
- γ) στην περίπτωση νέου –κατόπιν μεταβίβασης- (συν-)ιδιοκτήτη λεωφορείου μισθωμένου σε ΚΤΕΛ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Πάρι Μουτσινά
- 2.Υπουργείο Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης
και Πρόνοιας
Γραφείο Υπουργού

