



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14 /11 /2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1790

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας ΠΑΒ 1903/ 16-10-2014

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 1903/ 16-10-2014, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ. Θεοδόσης Κωνσταντινίδης και η κα Ελένη Γερασιμίδου, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Η εκάστοτε τιμολογιακή πολιτική του Ο.Α.Σ.Θ. δεν καθορίζεται απ' τον Οργανισμό αλλά με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Κατά την τελευταία 15ετία, αλλά και από 1.10.2014 που εξορθολογίσθηκε η τιμολογιακή πολιτική στον Ο.Α.Σ.Θ., τα κόμιστρα που ισχύουν στον Ο.Α.Σ.Θ. είναι μικρότερα από αυτά που ισχύουν σε οποιαδήποτε άλλη πόλη της χώρας, παρά το γεγονός ότι ο Ο.Α.Σ.Θ. εξυπηρετεί όλο σχεδόν το Νομό Θεσσαλονίκης.

Διευκρινίζεται, επιπρόσθετα, ότι παρά τις αναπροσαρμογές στα εισιτήρια, οι κάρτες μηνιαίες απεριορίστων διαδρομών διατηρήθηκαν στην αυτή τιμή, ενώ οι τριμηνιαίες και ετήσιες μειώθηκαν έναντι της τιμής των προϊσχυόντων.

Για να διαπιστωθεί το ύψος των μειωμένων κομίστρων του Ο.Α.Σ.Θ. έναντι των ισχυόντων στην Αθήνα (Ο.Α.Σ.Α), σας περιγράφουμε δύο παραδείγματα μετακινήσεων:

α) Αν κάποιος πραγματοποιήσει μία μόνο μετακίνηση στην Αθήνα θα καταβάλει 1,20€ ενώ στη Θεσσαλονίκη 1,00€.

Β) Αν άλλος επιβάτης κάνει δύο (2) μετακινήσεις για τον προορισμό του, που θα διαρκέσουν (ως συνήθως γίνεται) πάνω από 70', στη μεν Αθήνα θα καταβάλει 2,40€, ενώ στη Θεσσαλονίκη 1,20€.

2. Ως προς τη διάρκεια του χρόνου εξυπηρέτησης, καθ' υπερβολή σχολιάζεται από το ψήφισμα της Α' ΕΛΜΕ και τον τύπο, ότι στις 24:00' λήγουν τα δρομολόγια.

Με τον εφαρμοζόμενο προγραμματισμό ορίζεται ότι η αναχώρηση του τελευταίου δρομολογίου από αφετηρία ή τέρμα, θα γίνεται στις 24:00'. Έως ότου όμως ολοκληρωθούν τα δρομολόγια, τα λεωφορεία εξυπηρετούν τους πολίτες έως και τις 00:45'.

Διερευνώντας και τα τελευταία δρομολόγια άλλων συγκοινωνιακών φορέων (και των Αθηνών) διαπιστώσαμε ότι μόνο στον Ο.Α.Σ.Θ. εκτελούνται δρομολόγια σε τόσο μεγάλη διάρκεια.

Διευκρινίζεται ότι προκειμένου τα λεωφορεία του Οργανισμού να επανακυκλοφορήσουν στις 4:30' περίπου την επομένη το πρωί, απαιτείται η παραμονή τους στα Α/Σ ένα ελάχιστο

χρόνο 3 – 4 ωρών, για τον μηχανολογικό έλεγχο τους, τον εσωτερικό και εξωτερικό καθαρισμό τους, τον εφοδιασμό με καύσιμα, κλπ.

Κατά συνέπεια με τον εφαρμοζόμενο στον Ο.Α.Σ.Θ. προγραμματισμό δρομολόγησης, παρέχεται η μέγιστη δυνατή διάρκεια εξυπηρέτησης και η μεγαλύτερη συγκριτικά με κάθε άλλο συγκοινωνιακό φορέα της χώρας.

Επιπρόσθετα, ο Ο.Α.Σ.Θ. λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια της νύκτας, την μεταμεσονύκτια λεωφορειακή γραμμή 78N, η οποία διασχίζει τη Θεσσαλονίκη καθ' όλο το μήκος των κεντρικών οδικών αρτηριών, απ' το σταθμό των ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ έως το Αεροδρόμιο, παρέχοντας σημαντικές μεταμεσονύκτιες υπηρεσίες στους πολίτες.

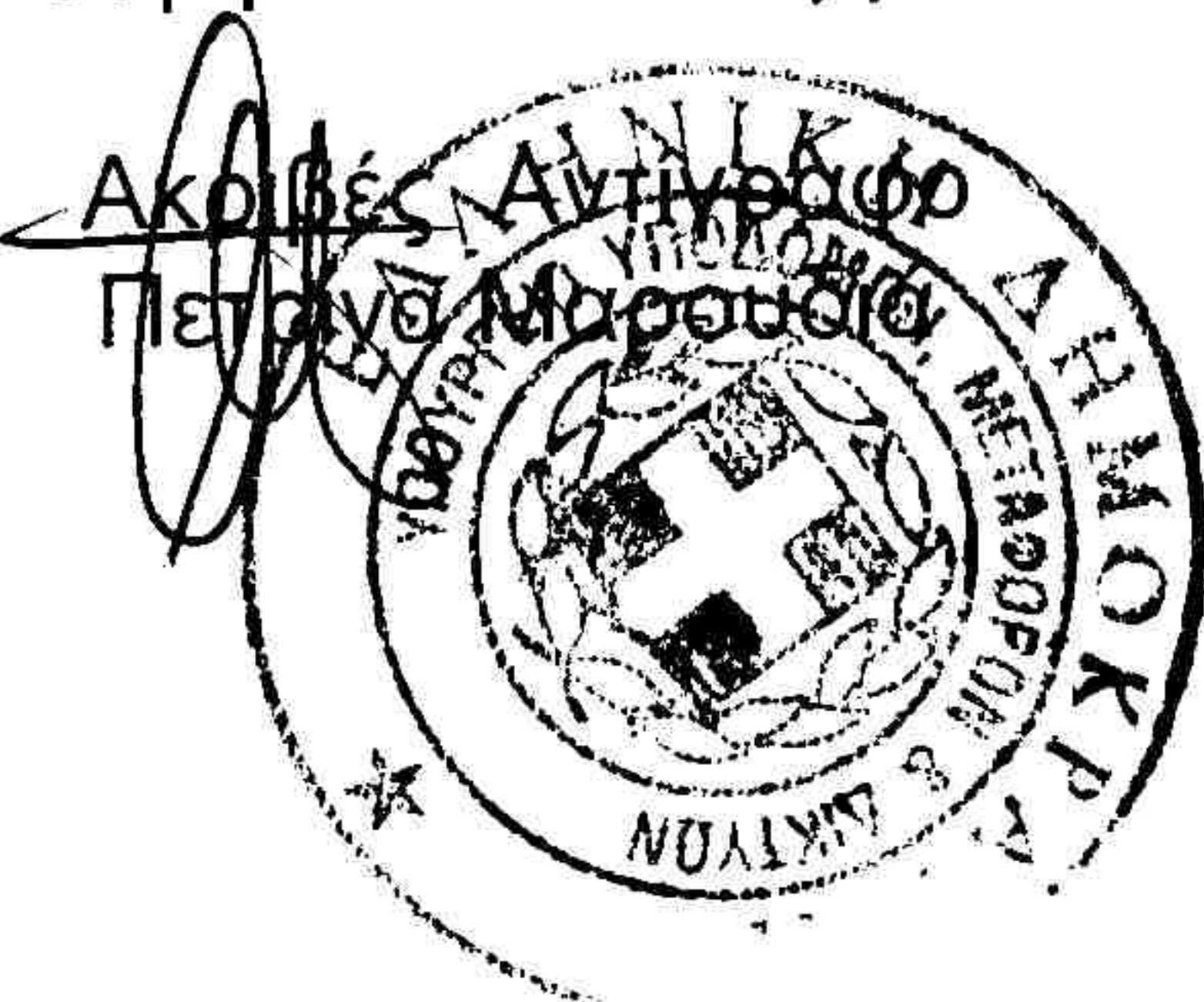
3. Σύμφωνα με την ισχύουσα οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και ειδικά για την 4ετία 2014 – 2017 που θα εφαρμοσθεί ένα εξειδικευμένο και στοχευμένο πρόγραμμα μείωσης λειτουργικών δαπανών και αύξησης εσόδων, προκαλείται μείωση της προϋπολογιζόμενης αντισταθμιστικής καταβολής κατά 260 εκατ. Ευρώ, (στοιχείο προσχεδίου προϋπολογισμού), ενώ ο Ο.Α.Σ.Θ. αναλαμβάνει επιπρόσθετα τον επιχειρηματικό κίνδυνο, οποιαδήποτε υστέρηση εσόδων ή υπέρβαση δαπανών από υπαιτιότητά του, να καλυφθεί απ' τα ίδια κεφάλαια των Μετόχων, σύμφωνα με τις σχετικές ρήτρες του προγράμματος. Αυτή η συμβολή των Μετόχων στην οικονομική βιωσιμότητα του Οργανισμού, γίνεται επιπροσθέτως και πέραν της μείωσης που δια του νέου προγράμματος προβλέπεται και αποδέχθηκε ο Οργανισμός.

4. Τέλος και όσον αφορά την ασκούμενη κοινωνική πολιτική προς τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, ο Ο.Α.Σ.Θ. εξυπηρετεί με μειωμένο κόμιστρο τους μαθητές, τους φοιτητές, τους πολύτεκνους, τους ηλικιωμένους άνω των 65 ετών και όλα τα Α.με.Α., με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω.

Ειδικότερα και όσον αφορά τα Α.με.Α. που διαμένουν στη Θεσσαλονίκη, αυτά μετακινούνται εντελώς δωρεάν με όλα τα αστικά λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ., επιπρόσθετα δε, δια των τριών (3) ειδικά διασκευασμένων λεωφορείων, ο Ο.Α.Σ.Θ. εξυπηρετεί δωρεάν μετά από προσυμφωνημένα ραντεβού μετακίνησης περίπου 500 Α.με.Α. με αναπηρικά αμαξίδια ή ολική τύφλωση ή άλλες μορφές βαριάς αναπηρίας (με σημαντικό ετήσιο κόστος για τον Οργανισμό).

Με βάση τα παραπάνω, έχουμε τη γνώμη ότι είναι άνευ ουσιαστικού περιεχομένου και τα τρία (3) αιτήματα του ψηφίσματος της Α' ΕΛΜΕ, αφού:

- Η τιμολογιακή πολιτική του Οργανισμού, συγκρινόμενη με κάθε άλλης πόλης της χώρας που λειτουργούν αστικές συγκοινωνίες, είναι μικρότερη ως προς το καταβαλλόμενο κόμιστρο απ' τους εξυπηρετούμενους πολίτες, αλλά και ορθολογική ως προς το καταβαλλόμενο κόμιστρο αναλόγως των μετακινήσεων.
- Στον Ο.Α.Σ.Θ. έχει θεσμοθετηθεί η άσκηση ουσιαστικής κοινωνικής πολιτικής ως προς τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.
- Το προτεινόμενο νομικό πλαίσιο λειτουργίας των φορέων παροχής αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών (δημόσιου χαρακτήρα) είναι ξεπερασμένο και προγενέστερων δεκαετιών, αντίκειται στον Κανονισμό 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ενώ οδηγεί σε αντιπαραγωγικούς φορείς και με αυξημένο κόστος λειτουργίας, που εντέλει μετατρέπονται σε υπερχρεωμένες επιχειρήσεις με υποβαθμισμένες υπηρεσίες προς τους πολίτες. Εξάλλου και με τον πρόσφατο Ν. 4199/2013 για τις τακτικές υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών, η πολιτεία θεσμοθέτησε για το σύνολο της χώρας την ανάληψη του έργου (δια οικονομικών συμφωνιών – συμβάσεων) από ιδιωτικές εταιρίες.



Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη

Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου