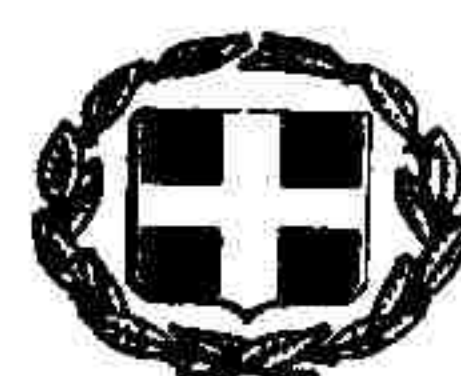




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 12.11.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 392

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου
 Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αιτήματα μοτοσυκλετιστών

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 2004/23.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Αναφορικά με τις τιμές των διοδίων για δίκυκλα, όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Με τα Έργα Παραχώρησης επιτυγχάνεται περαιτέρω όφελος για το Δημόσιο, που είναι η κατασκευή και διατήρηση σε λειτουργία υψηλού επιπέδου αυτοκινητοδρόμων, οι οποίοι συμβάλλουν στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στην μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, καθώς και στην εξοικονόμηση πόρων από την μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων.

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου.

Από τις Συμβάσεις Παραχώρησης προβλέπεται ότι για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Το ύψος των τελών διοδίων καθορίζεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης, με την υποχρέωση της τήρησης ενός Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών, που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών.

Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών που οι Παραχωρησιούχοι δικαιούνται να επιβάλλουν, πολλαπλασιάζεται με προκαθορισμένους από τις Συμβάσεις συντελεστές αναγωγής (στη πλειονότητα των συμβάσεων ανέρχεται σε 0,70 για τη κατηγορία 1 στην οποία εμπίπτουν τα δίκυκλα) και υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

Δεν παρέχεται δηλαδή από τις Συμβάσεις η δυνατότητα καθορισμού του ύψους των διοδίων τελών των δίκυκλων σε συνάρτηση με το βάρος τους, οποιαδήποτε δε τροποποίηση των όρων των Συμβάσεων Παραχώρησης (που αποτελούν νόμους του κράτους), προϋποθέτει τη συναίνεση των δύο μερών (Δημόσιο και Παραχωρησιούχος) καθώς και τη προώθηση και ψήφιση από Ελληνικό Κοινοβούλιο σχετικής νομοθετικής ρύθμισης.

Σε ό,τι αφορά τη δυνατότητα μείωσης των τιμών διοδίων που επιβάλλονται στα δίκυκλα, στις Συμβάσεις Παραχώρησης προβλέπεται ότι (με την επιφύλαξη του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών και συγκεκριμένων περιορισμών), οι Παραχωρησιούχοι μπορούν να καθορίζουν κατά την κρίση τους το ύψος των Διοδίων Τελών και ενδεικτικά να το διαφοροποιούν εντός συγκεκριμένων χρονικών περιόδων (π.χ. έτους, μηνός, εβδομάδας ή και 24ώρου). Προβλέπεται δηλαδή, το δικαίωμα των Παραχωρησιούχων να εφαρμόσουν ιδιαίτερη εκπτωτική πολιτική.

Με βάση αυτή την πρόβλεψη, έχουν ήδη ανακοινωθεί από τον «Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου» και την «Ολυμπία Οδό» και εφαρμόζονται για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με οχήματα κατηγορίας 1, κλιμακούμενες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των ανά μήνα πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων, που φτάνουν έως και 90% για τον «Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου» και έως 60% για την «Ολυμπία Οδό». Αναλυτικές πληροφορίες για τις χρεώσεις παρέχονται στους χρήστες της οδού μέσω internet στα site των Παραχωρησιούχων :

- <http://www.aegeanmotorway.gr> στην επιλογή «eway»

- <http://www.olympiaodos.gr> στην επιλογή «Εκπτωτικά Προγράμματα»

Επίσης, από την «Γέφυρα» παρέχεται στους κατόχους δίκυκλων η δυνατότητα προμήθειας κάρτας 10 διελεύσεων διάρκειας 6 μηνών, με μείωση περίπου 15% στο κόστος ανά διέλευση.

Αναλυτικές πληροφορίες για τις χρεώσεις παρέχονται στους χρήστες της οδού μέσω internet στα site <http://www.gefyra.gr> στη επιλογή «Τιμές – Πακέτα».

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Επισημαίνεται ότι, για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση των από την παρέμβασή του αυτήν προκαλούμενων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Ως εκ τούτου, η μείωση των διοδίων ή η παροχή εκπτώσεων στις κατηγορίες οχημάτων 1 (στην οποία εμπίπτουν τα δίκυκλα) και στα λοιπά Έργα Παραχώρησης δεν είναι εφικτή χωρίς την συναίνεση των Παραχωρησιούχων ή την καταγγελία της σχετικής Σύμβασης, καθώς το εκ διοδίων εισπραττόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος των Παραχωρησιούχων για τη μελέτη – κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία και συντήρηση του Έργου για όλη την Περίοδο Παραχώρησης.

Όσον αφορά το κλείσιμο των παράνομων συνδέσεων με τους αυτοκινητοδρόμους, σας γνωρίζουμε ότι για τη πλειονότητα των εν λειτουργία οδικών τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων με Συμβάσεις Παραχώρησης, έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες από το ΒΔ. 465/1970 (όπως ισχύει) ενέργειες του Υπουργείου, έχουν εκδοθεί οι σχετικές αποφάσεις του Γενικού Δ/ντή για τη διακοπή της άμεσης κυκλοφοριακής σύνδεσης λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων και έχουν δοθεί οι σχετικές εντολές προς τους Παραχωρησιούχους για την ασφάλιση του αυτοκινητοδρόμου, δια της τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας και περίφραξης. Ήδη, έχει διακοπεί η σύνδεση της πλειοψηφίας των εν λόγω πρατηρίων υγρών καυσίμων.

Παρά ταύτα, σε αρκετές περιπτώσεις, δεν κατέστη εφικτή η ασφάλιση των αυτοκινητοδρόμων παρά τις προσπάθειες των Παραχωρησιούχων, κυρίως λόγω δικαστικών εμπλοκών δια της άσκησης παρελκυστικών ένδικων μέσων από τους ιδιοκτήτες των Πρατηρίων, και ως εκ τούτου η διακοπή των άμεσων συνδέσεων εκκρεμεί μέχρι την έκδοση των σχετικών δικαστικών αποφάσεων.

Επίσης, σε ό,τι αφορά τις «μεταλλικές μπάρες» των διοδίων, κατά κανόνα είναι επενδεδυμένες με αφρώδη επίστρωση, με σκοπό την αποφυγή φθορών σε οχήματα σε περίπτωση τυχαίας πτώσης ή προσπάθεια παραβίασής τους.

Ακόμη, όσον αφορά στα θέματα της ειδικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών, σας ενημερώνουμε ότι η Πολιτεία μεριμνά επαρκώς. Ειδικότερα, με την έκδοση του Π.Δ. 51/2012 (ΦΕΚ Α'101) και της Υ.Α. Α3/50984/7947/2013 (ΦΕΚ Β'3056), η εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών έγινε πληρέστερη σε σχέση με το παρελθόν, προστέθηκαν ειδικές δοκιμασίες και δίνεται πλέον ειδικό βάρος στην αναγκαιότητα και τη χρήση του ειδικού ρουχισμού και λοιπού προστατευτικού εξοπλισμού.

Επιπλέον, βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής για την πλήρη αναθεώρηση και εκσυγχρονισμό του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), ενώ αναμένεται η ολοκλήρωση των εργασιών της με την κατάθεση σχεδίου νόμου στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2015. Στο πλαίσιο της εν λόγω αναθεώρησης, θα γίνει συνολική επανεξέταση του ύψους και του τρόπου επιβολής των προστίμων προς την κατεύθυνση εξορθολογισμού τους.

Τέλος, το μέτρο της απόσυρσης δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αρ. 1 βές αντίγραφο


Π. Καμπύλη