



13 Νοε. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 12.11.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1536

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Πορεία των έργων του μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3853/21.10.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κυρίες Ευαγγελία Αρμανατίδου-Πασχαλίδου, Ιωάννα Γαϊτάννη,
Θεανώ Φωτίου, Δέσποινα Χαραλαμπίδου και κύριοι Γιάννης Αμανατίδης,
Βαγγέλης Διαμαντόπουλος, Τάσος Κουράκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Ευαγγελία Αρμανατίδου-Πασχαλίδου
2) Βουλευτή κα Ιωάννα Γαϊτάννη
3) Βουλευτή κα Θεανώ Φωτίου
4) Βουλευτή κα Δέσποινα Χαραλαμπίδου
5) Βουλευτή κ. Γιάννη Αμανατίδη
6) Βουλευτή κ. Βαγγέλη Διαμαντόπουλο
7) Βουλευτή κ. Τάσο Κουράκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις
κυρίες και τους κυρίους Βουλευτές, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. ALX-
53167/04.11.2014 σχετικό έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», από το οποίο
προκύπτουν οι απαντήσεις στα θιγόμενα θέματα.

Συνημμένα

Το υπ'αρ. ALX-53167/04.11.2014
έγγραφο της Αττικό Μετρό Α.Ε.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΙΣΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα
Fax: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

ΑΠ : ALX - 53167

04 Νοεμβρίου 2014

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π (3853/21.10.2014)
των βουλευτών κ.κ. Αμμανατίδου-Πασχαλίδου Ε., Αμμανατίδη Γ., Γαιτάννη
Ι., Διαμαντοπούλου Β., Κουράκη Τ., Φωτίου Θ., Χαραλαμπίδου Δ.

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 1536/24.10.14 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα απάντηση που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : απάντηση (4) σελίδες

Σε απάντηση της : CCN - 508097
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3853/21.10.2014 ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ κ.κ. ΑΜΜΑΝΑΤΙΔΟΥ-ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ Ε., ΑΜΑΝΑΤΙΔΗ Γ., ΓΑΪΤΑΝΝΗ Ι., ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ Β., ΚΟΥΡΑΚΗ Τ., ΦΩΤΙΟΥ Θ., ΧΑΛΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ Δ.

Σε απάντηση της Ερώτησης 3853/21.10.2014 των Βουλευτών κ.κ. Αμμανατίδου-Πασχαλίδου Ευαγγελίας, Αμανατίδη Γιάννη, Γαϊτάννη Ιωάννας, Διαμαντόπουλου Βαγγέλη, Κουράκη Τάσου, Φωτίου Θεανώς και Χαραλαμπίδου Δέσποινας προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέμα «Νέες φημολογίες μέσω δημοσιευμάτων για την πορεία των έργων κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Σήμερα, οι εργασίες για την κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη. Με εξαίρεση τον Σταθμό Βενιζέλου, όπου για λόγους εκτός αρμοδιότητας της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του εποπτεύοντος Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ έχουν διακοπεί οι αρχαιολογικές εργασίες, στα υπόλοιπα μέτωπα του έργου τα σημαντικότερα προβλήματα έχουν διευθετηθεί και η Ανάδοχος Κ/ξία έχει τη δυνατότητα αλλά και την συμβατική υποχρέωση να συνεχίσει και να ολοκληρώσει απρόσκοπτα τις εργασίες.

Είναι γεγονός ότι η Ανάδοχος Κ/ξία έχει εγείρει διαφωνίες, διεκδικώντας πρόσθετες αποζημιώσεις και προβάλλοντας ισχυρισμούς ότι η οριακή προθεσμία του έργου, όπως αυτή ορίζεται στο νόμο, πέραν της οποίας δεν τον δεσμεύει η σύμβαση και αν επιθυμεί μπορεί να αποχωρήσει από το έργο, λήγει στις 02.12.2014. Τις διαφωνίες αυτές η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τις έχει απορρίψει ως αβάσιμες και έχουν ήδη υπαχθεί στο θεσμό της Διαιτησίας, όπως προβλέπεται από το νόμο, η οποία θα πάρει τις αποφάσεις της στο αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα.

Αναφορικά με τις κατά καιρούς απολύσεις προσωπικού των αρχαιολογικών ανασκαφών, επισημαίνεται ότι οι απαιτήσεις σε προσωπικό εξαρτώνται από τα ενεργά αρχαιολογικά μέτωπα που υπάρχουν τη δεδομένη χρονική στιγμή. Τα μέτωπα αυτά δεν μπορούν να αναπτύσσονται σε επαλληλία, ώστε να εξασφαλίζεται σταθερή απασχόληση του προσωπικού, αλλά εξαρτώνται από τον προγραμματισμό των τεχνικών εργασιών, όπως αποτυπώνεται στο χρονοδιάγραμμα του έργου και με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες του. Επομένως προκύπτουν αναπόφευκτα αυξομειώσεις του αντικειμένου των αρχαιολογικών εργασιών, που οδηγούν σε απολύσεις προσωπικού όταν δεν υπάρχει για αυτούς αντικείμενο απασχόλησης.

Σημειώνεται ότι η πρόοδος και το κόστος των αρχαιολογικών ανασκαφών εξαρτάται αποκλειστικά από τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού, οι οποίες καθορίζουν το ρυθμό της ανασκαφής, το βάθος και την έκτασή της, τον αριθμό του απαιτούμενου προσωπικού, τα απαιτούμενα υλικά, κλπ. Το κονδύλι που έχει δαπανηθεί για τις αρχαιολογικές εργασίες έως σήμερα ανέρχεται σε 85,8 εκατ. ευρώ (σε σύνολο 89,8 εκατ. ευρώ

που έχουν εγκριθεί από τις πιστώσεις του έργου), ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία για την έγκριση επιπλέον κονδυλίου ύψους 25 εκατ. ευρώ.

Το έργο για την κατασκευή της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά έχει ξεκινήσει, όχι μόνο σε επίπεδο υπογραφών όπως αναφέρεται, αλλά ουσιαστικά, και προχωρά με εντατικούς ρυθμούς, όπως μπορεί να διαπιστωθεί από μία επίσκεψη στα εργοτάξια. Επισημαίνεται ότι το έργο δημοπρατήθηκε ως Μελέτη-Κατασκευή και κατά τον πρώτο χρόνο μετά την υπογραφή της σύμβασης, εκπονούνταν κυρίως μελέτες, όπως προβλεπόταν από το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου. Πέραν αυτών, έχουν ήδη ξεκινήσει εργασίες κυκλοφοριακών παρακάμψεων και παρακάμψεων δικτύων ΟΚΩ, εργασίες εκσκαφών και εργασίες κατασκευής πασσάλων. Η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής ασφαλώς και δεν συνιστά προϋπόθεση για την έναρξη κατασκευής της Επέκτασης, όπως αναφέρεται, αφού τα δύο έργα μπορούν να εκτελούνται παράλληλα, όπως προέβλεπε ο σχεδιασμός κατά την δημοπράτηση της Επέκτασης.

Αναφορικά με την πορεία των έργων, το ύψος και το ποσοστό χρηματοδότησης και τις οικονομικές αξιώσεις της Αναδόχου Κ/ξίας (ερώτημα 1) σας γνωρίζουμε τα εξής :

- Η κατασκευή των σιράγγων με τα μηχανήματα ολομέτωπης κοπής TBM έχει ολοκληρωθεί στο τμήμα από τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό έως τον Σταθμό Ανάληψης (ποσοστό ολοκλήρωσης 73% περίπου).
- Οι εργασίες Πολιτικού Μηχανικού (ΠΜ) έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό 55% περίπου.
- Έχει ολοκληρωθεί ή βρίσκεται σε τελικό στάδιο ολοκλήρωσης των εργασιών ΠΜ, η κατασκευή των Σταθμών Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, Πανεπιστήμιο, Ευκλείδης, Φλέμινγκ, Ανάληψη, του Επιστάθμου και των Διασταυρώσεων Ν.Σ.Σ., Σιντριβάνι και Ανάληψη.
- Βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες ΠΜ κατασκευής των Σταθμών Δημοκρατίας, Σιντριβάνι, Παπάφη, Πατρικίου, Νέα Ελβετία, του Αμαξοστασίου, των Διακλαδώσεων Δημοκρατίας και Πατρικίου, της Διασταύρωσης Νέας Ελβετίας και της Σήραγγας Ανοιχτού Ορύγματος από τη Νέα Ελβετία έως το Αμαξοστάσιο.
- Στον Σταθμό Βούλγαρη εκτελούνται προπαρασκευαστικές εργασίες (παρακάμψεις δικτύων Κοινής Ωφέλειας).
- Στο Σταθμό Αγ. Σοφίας και σε τμήμα του Αμαξοστασίου εκτελείται αρχαιολογική ανασκαφική έρευνα.
- Στον Σταθμό Βενιζέλου έχει διακοπεί η αρχαιολογική έρευνα από τον Δεκέμβριο του Δεκέμβριο του 2012, αφενός λόγω προσφυγών του Δήμου Θεσσαλονίκης στα δικαστήρια κατά Αποφάσεων του Υπουργείου Πολιτισμού σχετικά με την απόσπαση των αρχαιολογικών ευρημάτων και αφετέρου λόγω καθυστερήσεων στην λήψη των απαραίτητων αποφάσεων (εισαγωγή του θέματος προς συζήτηση στο Κεντρικό

Αρχαιολογικό Συμβούλιο) από το Υπουργείο Πολιτισμού σε εφαρμογή συγκεκριμένης Απόφασης του Υπουργείου Πολιτισμού.

- Βρίσκεται σε εξέλιξη η προμήθεια ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού για το έργο.
- Το ύψος της χρηματοδότησης που έχει καταβληθεί στην Ανάδοχο Κ/ξία ανέρχεται σε 445 εκατ. ευρώ περίπου, συμπεριλαμβανομένης της χορηγηθείσας προκαταβολής και της δαπάνης των αρχαιολογικών εργασιών.
- Το ποσοστό απορροφήσεων σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό (1.067 εκατ. ευρώ) ανέρχεται σε 42% περίπου, λαμβάνοντας υπόψη και την χορηγηθείσα προκαταβολή.
- Όπως προαναφέρθηκε βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία επίλυσης των διαφωνιών με την Ανάδοχο Κ/ξία, μέσω του θεσμού της διαιτησίας που έχει θεσπιστεί. Στην φάση αυτή κατατίθενται τμηματικά στα αρμόδια διαιτητικά όργανα οι προτάσεις/αντιπροτάσεις των δύο πλευρών. Οι πρώτες αποφάσεις των διαιτητικών δικαστηρίων αναμένονται μέχρι το τέλος του έτους. Το ύψος της αιτούμενης αποζημίωσης δεν επιβεβαιώνεται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. διότι, (α) θεωρεί αβάσιμα τα αιτήματα του Αναδόχου, (β) σε πολλές περιπτώσεις τα αιτήματα αυτά δεν συνοδεύονται από τα απαιτούμενα στοιχεία τεκμηρίωσης και (γ) σε αρκετές περιπτώσεις οι ίδιες οικονομικές αξιώσεις έχουν συμπεριληφθεί σε περισσότερες της μίας διαφωνίες (δηλαδή το συνολικό ύψος της αποζημίωσης δεν μπορεί να προκύψει ως άθροισμα των επιμέρους οικονομικών αξιώσεων). Πέραν των ανωτέρω, οι όποιες ανακοινώσεις σχετικά με τις αξιώσεις της Αναδόχου Κ/ξίας θα πρέπει να γίνουν μετά το πέρας της διαδικασίας επίλυσης των διαφωνιών στα διαιτητικά δικαστήρια, με βάση τις αποφάσεις που θα ληφθούν.

Αναφορικά με τις ενέργειές μας για την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών τόσο στο κατασκευαστικό όσο και στο αρχαιολογικό τμήμα του έργου (ερώτημα 2) σας γνωρίζουμε τα εξής :

- Σε τεχνικό επίπεδο έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την απρόσκοπτη συνέχιση και ταχύτερη δυνατή ολοκλήρωση του έργου κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν ληφθεί οι Αποφάσεις για την συνέχιση και ολοκλήρωση των σιδηράγγων στο ανατολικό τμήμα του Έργου.
- Έχει κατατεθεί προς το Υπουργείο Πολιτισμού ολοκληρωμένη πρόταση ανασχεδιασμού του Σταθμού Βενιζέλου που προβλέπει τη λειτουργία του σταθμού με ταυτόχρονη διατήρηση του 80% και πλέον των αρχαιολογικών ευρημάτων και αναμένονται οι σχετικές αποφάσεις του για την απόσπαση και επανατοποθέτησή τους, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του σταθμού.
- Έχει υποβληθεί αίτηση χρηματοδότησης του έργου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στις αρμόδιες ελληνικές αρχές στην οποία προβλέπεται συνέχιση της χρηματοδότησης του έργου και στην επόμενη προγραμματική περίοδο (ΕΣΠΑ 2014-2020).

- Από τον Σεπτέμβριο του 2013 βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία εξασφάλισης των επιπλέον απαιτούμενων κονδυλίων για την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών εργασιών που εκτελούνται, στο πλαίσιο κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης.
- Τέλος, η ανάδειξη και προβολή των αρχαιοτήτων εντός των σταθμών του Μετρό δεν αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης που έχει υπογράψει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ με τον ανάδοχο, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου. Είναι όμως βέβαιο ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ θα συνεργαστεί με το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού για το συγκεκριμένο θέμα.