



13 Νοε. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 12.11.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1551

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σύνδεση της πόλης του Αστακού με την Ιόνια Οδό

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3992/24.10.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Δημήτρης Στρατούλης, Γιώργος Βαρεμένος,
Παναγιώτης Κουρουμπλής, Βασίλης Χατζηλάμπρου και
κυρίες Μάρω Τριανταφύλλου, Ευγενία Ουζουνίδου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Δημήτρη Στρατούλη
2) Βουλευτή κ. Γιώργο Βαρεμένο
3) Βουλευτή κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή
4) Βουλευτή κ. Βασίλη Χατζηλάμπρου
5) Βουλευτή κα Μάρω Τριανταφύλλου
6) Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τούς κύριους και τις κυρίες Βουλευτές, τα εξής :

Βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, δύο (2) συμβάσεις, που αφορούν στην εκπόνηση μελετών για
έργα στην ευρύτερη περιοχή του Πλατυγιάλιου και του Αστακού καθώς και στη σύνδεσή
τους με την Ιόνια Οδό, ως ακολούθως :

- «Υπολειπόμενες Μελέτες οδικού άξονα Αστακός – Ιόνια Οδός α) Τμήμα Αστακός
– Πλατυγιάλι και β) Τμήμα Νέα γέφυρα στον ποταμό Αχελώο μετά των
προσβάσεων»

Το έργο αποσκοπεί στην εκπόνηση όλων των απαραίτητων υπολειπόμενων μελετών
του οδικού άξονα Αστακός – Ιόνια οδός, στα τμήματα α) Αστακός – Πλατυγιάλι
και β) Νέα γέφυρα στο ποταμό Αχελώο μετά των προσβάσεων, που είναι αναγκαίες για
την υλοποίηση του συνόλου του άξονα της Παραϊόνιας Οδού και την αποκατάσταση της
σύνδεσης του Αστακού με την Ιόνια Οδό στην περιοχή του κόμβου Αγίου Ηλία.

Ειδικότερα, για κάθε τμήμα προβλέπονται τα ακόλουθα :

α. Τμήμα Αστακός – Πλατυγιάλι : Το έργο αφορά στην μελέτη του τμήματος (βελτίωση
της υφιστάμενης οδού), που ξεκινά από τον Αστακό και καταλήγει μετά τον υφιστάμενο
κόμβο προς Πλατυγιάλι.

Για το τμήμα αυτό έχουν εγκριθεί οι μελέτες του 1ου σταδίου [Πρωθυμμένη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας, Προκαταρκτική μελέτη κόμβων (1 ισόπεδος και 1 ανισόπεδος), Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.), Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη], ενώ έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί οι μελέτες του 2ου σταδίου [Προμελέτη Οδοποιίας, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) κ.α.]. Η Μ.Π.Ε. του υπόψη τμήματος έχει διαβιβαστεί στην Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρ. Σχεδιασμού Δ.Ελλάδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δ.Ελλάδας & Ιονίου για την έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων, προκειμένου ακολούθως να εγκριθούν οι λοιπές υποβληθείσες μελέτες του 2ου σταδίου και να εκπονηθούν οι υπολειπόμενες μελέτες της σύμβασης.

β. Τμήμα Νέα γέφυρα στον ποταμό Αχελώο μετά των προσβάσεων : Μελέτη τεχνικού μήκους 155 μ. περίπου με τις αντίστοιχες υποστηρικτικές μελέτες. Για το τμήμα αυτό προβλέπεται η εκπόνηση μόνο της μελέτης του τεχνικού στο Αχελώο και των αναγκαίων προς τούτο τοπογραφικών, με βάση εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας προγενέστερης σύμβασης, για την οποία με την υπ' αρ. ΕΥΠΕ/Τμήμα Α'/Α.Π.οικ.124119/12.04.2010 Κ.Υ.Α. έχουν ανανεωθεί οι περιβαλλοντικοί όροι (αρ. πρωτ. 70070/76415/07.04.1998 Κ.Υ.Α.) μέχρι τις 31.12.2018, καθώς και των αντίστοιχων υδραυλικών μελετών κλπ. Για το τμήμα αυτό έχουν εγκριθεί, η Προκαταρκτική Επεξεργασία Γέφυρας Αχελώου, το Πρόγραμμα Γεωτεχνικών ερευνών, οι Γεωτεχνικές Έρευνες και η αξιολόγησή τους, οι γεωτεχνικές μελέτες (γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης γέφυρας στον Αχελώο), καθώς και η Προμελέτη Γέφυρας Αχελώου. Έχουν υποβληθεί και τελούν υπό έλεγχο η Τοπογραφική Αποτύπωση, η Κτηματογράφηση, ο Υδραυλικός έλεγχος ανομοιομορφής ροής και η Αποχέτευση Καταστρώματος Γέφυρας Αχελώου. Η σύμβαση εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί το Β' Τρίμηνο του 2015, ώστε να ακολουθήσει η δημοπράτησή του.

- «Μελέτη σύνδεσης Ιόνιας οδού με Αστακό. Τμήμα Γέφυρα Γουριάς - Πλατυγιάλι (χ.θ.7+200 έως 20+300)».

Το έργο αφορά στην μελέτη οδικού τμήματος (βελτίωση υφιστάμενης οδού ή/και νέα χάραξη), που ξεκινά 200μ περίπου μετά τον υφιστάμενο κόμβο προς Πλατυγιάλι και καταλήγει στην περιοχή της υφιστάμενης γέφυρας Γουριάς (οικισμός Πενταλόφου), δηλ. αποτελεί ενδιάμεσο οδικό τμήμα του προαναφερόμενου έργου της παρ.1. Το μεγαλύτερο μέρος του Τεχνικού αντικειμένου της σύμβασης έχει ολοκληρωθεί, ειδικότερα δε το τμήμα από Χ.Θ.0+000 (μετά τον υφιστάμενο κόμβο Πλατυγιαλίου) έως Χ.Θ.6+500 περίπου (περιοχή Αγ.Δημητρίου), έχει ήδη δημοπρατηθεί και τελεί υπό κατασκευή.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΚΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

[Signature]
Π. Καμπύλη