



11 Νοε. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 07.11.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1520

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Τροχαία ατυχήματα

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3656/14.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Θωμάς Ψύρρας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Θωμά Ψύρρα
2) Υπ. Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Η προσπάθεια στην κατεύθυνση της δραστηκής μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, αποτελεί αντικείμενο συναρμόδιων Υπουργείων και Φορέων.

Η οδική ασφάλεια στην Ελλάδα, έχει βελτιωθεί κατά πολύ την τελευταία δεκαετία. Με τα τρέχοντα στοιχεία της Ελληνικής Αστυνομίας, εκτιμάται ότι ο αριθμός των θανατηφόρων τραυματισμών από οδικά τροχαία συμβάντα το 2014 θα ανέλθει σε 770 άτομα, όταν το 2000 ο αντίστοιχος αριθμός ήταν 2037 άτομα και το 2010 ήταν 1258 άτομα. Η πολύ πρόσφατη μείωση των ατυχημάτων, οφείλεται όντως και στη μείωση των μετακινήσεων λόγω της οικονομικής ύφεσης και στην υιοθέτηση πιο μετριοπαθών οδηγικών συμπεριφορών στις οδούς, αλλά η μεγάλη βελτίωση της οδικής ασφάλειας κατά την τελευταία δεκαετία προήλθε από την κατασκευή και αναβάθμιση των δικτύων αυτοκινητοδρόμων, την ποιοτική και ποσοτική αναβάθμιση της τροχαίας αστυνόμευσης και φυσικά την τεχνολογική εξέλιξη των οχημάτων. Η επικείμενη ολοκλήρωση, στα αμέσως προσεχή έτη, των υπόλοιπων δικτύων αυτοκινητοδρόμων που εποπτεύει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εκτιμάται ότι θα μειώσει περαιτέρω τα οδικά ατυχήματα, ιδίως σε άξονες με πολύ βεβαρημένο ιστορικό.

Όσον αφορά τα Διευρωπαϊκά Οδικά Δίκτυα, στα οποία περιλαμβάνονται όλοι οι αυτοκινητόδρομοι και οι βασικότερες εθνικές οδοί της χώρας, σε συνέχεια της ενσωμάτωσης στην Εθνική Νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Οδηγίας για τη «διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών», το Υπουργείο συνέταξε τις κατευθυντήριες γραμμές

για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών. Οι κατευθυντήριες γραμμές παρέχουν στους μηχανικούς, αναλυτικές οδηγίες για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων του οδικού δικτύου, τόσο στο στάδιο της μελέτης και της κατασκευής όσο και στο στάδιο της διαχείρισης της λειτουργίας.

Με την πρόσφατη ανασύσταση του Οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συστάθηκε, στα πλαίσια της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, ειδική Διεύθυνση Ασφάλειας Οδικών Υποδομών η οποία θα προγραμματίζει πλέον κεντρικά τις δράσεις οδικής ασφάλειας και θα παρακολουθεί τις επιπτώσεις της οδικής ασφάλειας στα έργα υποδομής.

Επίσης το Υπουργείο, διαμέσου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (Δημόσιων Έργων), έχει ως άμεση προτεραιότητα τη μελέτη και υλοποίηση επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο σύνολο του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της χώρας. Σε συνεργασία με την «Εγνατία Οδός Α.Ε.», καταρτίζεται εκτεταμένο πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου όλων των Νομών της χώρας. Επί του παρόντος, είναι σε εξέλιξη οι μελέτες «Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας» και με την ολοκλήρωσή τους πρόκειται να δημοπρατηθούν τα έργα υλοποίησης των επεμβάσεων.

Επιπρόσθετα της παροχής ασφαλούς οδικής υποδομής, καθοριστικός παράγοντας στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας είναι και η διαρκής αστυνόμευση, ιδίως σε ζητήματα που συντελούν στην πρόκληση των ατυχημάτων όπως είναι η υπερβολική ταχύτητα. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ολοκλήρωσε πρόσφατα την εγκατάσταση Μηχανισμών ελέγχου ταχύτητας (καμερών) σε επικίνδυνες θέσεις του εθνικού οδικού δικτύου όλης της χώρας. Σε συνεργασία με τις κατά τόπους αρμόδιες Υπηρεσίες της Τροχαίας, ξεκινάει σταδιακά η λειτουργία των καμερών και, με βάση την εμπειρία από αντίστοιχα προγράμματα άλλων κρατών, αναμένεται η σημαντική βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στα υπόψη δίκτυα.

Ο πανευρωπαϊκός στόχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και αντιστοίχως του Εθνικού Στρατηγικού Σχέδιου Οδικής Ασφάλειας 2011-2020, είναι το έτος 2020 ο αριθμός των νεκρών από οδικά ατυχήματα να μειωθεί κατά 50% σε σχέση με το 2010. Εκτιμάται, ότι η ολοκλήρωση των νέων δικτύων αυτοκινητοδρόμων, η υλοποίηση των δράσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στα εθνικά και επαρχιακά δίκτυα, η εφαρμογή προγραμμάτων ελέγχων και επιθεωρήσεων οδικής ασφάλειας σε συνδυασμό με την περαιτέρω αναβάθμιση της αστυνόμευσης εκ μέρους της ΕΛΑΣ, θα αποτελέσουν καθοριστικούς παράγοντες για την επίτευξη αλλά και υπέρβαση του τεθέντος στόχου.

Στα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που λειτουργούν με το σύστημα Παραχώρησης, τα τελευταία χρόνια, έχει καταγραφεί σημαντική μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων σε σχέση με την προ της έναρξης παραχώρησης περίοδο. Σύμφωνα με το άρθρο 4.4.1(iv) των οικείων Συμβάσεων, περιλαμβάνονται ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση και επέκταση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων η διαχείριση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λ.π., για τα οποία η δραστηριοποίηση των Παραχωρησιούχων από την έναρξη της Λειτουργίας των Έργων Παραχώρησης είναι εμφανής, γεγονός που συντείνει στην μείωση των τροχαίων ατυχημάτων τόσο των πρωτογενών όσο κυρίως των δευτερογενών.

Η αστυνόμευση από τα αρμόδια όργανα των αντιστοίχων Τμημάτων Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων, είναι αδιάλειπτη σε όλο το μήκος των Έργων Παραχώρησης, καθώς όποτε ζητείται η συνδρομή τους από τους λειτουργούς των έργων και την Υπηρεσία η επέμβαση είναι άμεση, ενώ η εποπτεία, η παροχή συνδρομής στους

χρήστες και η άμεση επέμβαση των οχημάτων περιπολιών είναι συνεχής καθ' όλο το 24ωρο.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΡΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ακριβές αντίγραφο


Π. Καρπούλας